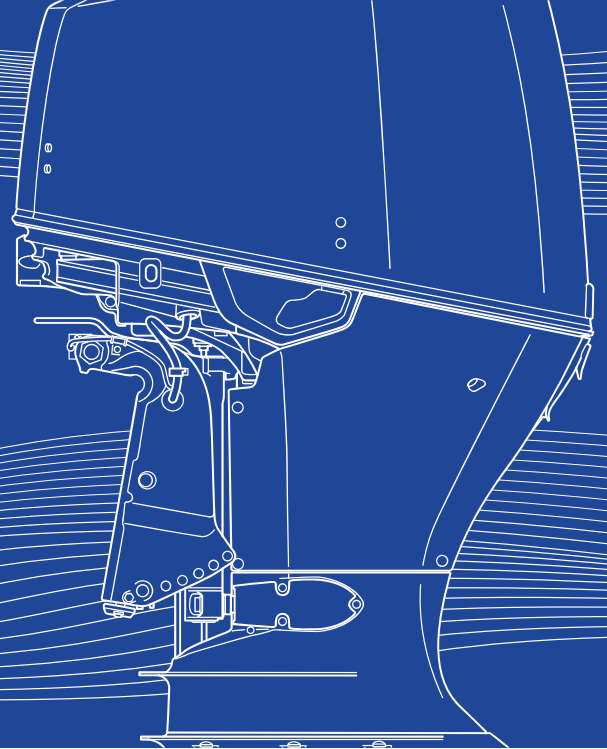


**HONDA**  
**MARINE**

ग्राहक पुस्तिका  
BF115J • BF135D •  
BF150D

मूल निर्देश

© 2021 होण्डा मोटर कॉर्पोरेशन लिमिटेड - सर्वाधिकार सुरक्षित



होण्डा आउटबोर्ड मोटर खरीदने के लिए, धन्यवाद।

इस मैनुअल में होण्डा BF115J/135D/150D आउटबोर्ड मोटर के संचालन और रखरखाव बारे में बताया गया है।

इस प्रकाशन में सभी जानकारी की छपाई के लिए अनुमोदन के समय उपलब्ध नई उत्पाद की जानकारी पर आधारित है।

होण्डा मोटर कॉर्पोरेशन लिमिटेड बिना किसी सूचना के और बिना किसी साक्ष्य के परिवर्तन करने का अधिकार सुरक्षित रखता है।

इस प्रकाशन का कोई भी भाग बिना लिखित अनुमति के पुनः प्रस्तुत नहीं किया जा सकता है।

इस मैनुअल को आउटबोर्ड मोटर का एक स्थायी हिस्सा माना जाना चाहिए और अगर इसे फिर से बेचा जाता है तो इसके साथ रहना चाहिए।

इस पूरे मैनुअल में, आप निम्नलिखित शब्दों और प्रतीकों द्वारा दर्शाये और सुरक्षा संदेशों को देखेंगे। यहाँ उसका क्या मतलब है जानेंगे।

### ⚠ खतरा

गंभीर चोट या मृत्यु का संकेत देता है यदि निर्देशों का पालन नहीं किया जाता है।

### ⚠ चेतावनी

यह दर्शाता है कि यदि निर्देशों का पालन नहीं किया जाता है तो संभावना है कि व्यक्ति की गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है।

### ⚠ सावधानी

यह इस संभावना को बताता है कि यदि निर्देशों का पालन नहीं किया जाता है तो गंभीर व्यक्तिगत चोट या मृत्यु हो सकती है।

### ध्यान दें

यह बताता है कि यदि निर्देशों का पालन नहीं किया गया तो उपकरण या संपत्ति की क्षति हो सकती है।

टिप्पणी: उपयोगी जानकारी देता है।

यदि कोई समस्या उत्पन्न होती है, या यदि आपके पास आउटबोर्ड मोटर के बारे में कोई प्रश्न हैं, तो अधिकृत होण्डा आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करें।

### ⚠ चेतावनी

होण्डा आउटबोर्ड मोटर्स को निर्देशों के अनुसार संचालित होने पर सुरक्षित और भरोसेमंद सेवा देने के लिए डिज़ाइन किया गया है। आउटबोर्ड मोटर के संचालन से पहले ओनर मैनुअल को पढ़ें और समझें। अगर ऐसा नहीं करने पर परिणामस्वरूप व्यक्तिगत चोट या उपकरण को क्षति हो सकती है।

होण्डा मोटर कॉर्पोरेशन लिमिटेड के पास 2021 तक सर्वाधिकार सुरक्षित हैं।

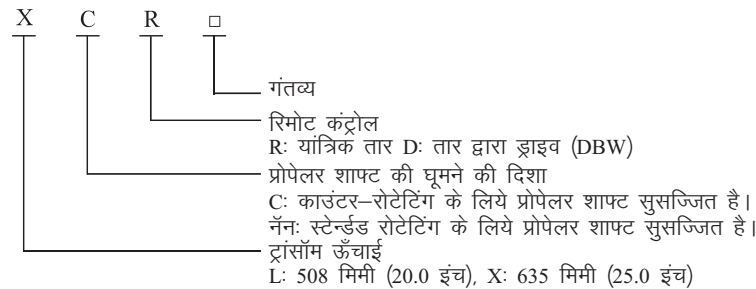
## नियंत्रण और सुविधा पहचान कोड

मॉडल	BF115J						BF135D						BF150D										
	LR□	LD□	XR□	XD□	XCR□	XCD□	LR□	LD□	XR□	XD□	XCR□	XCD□	LCR□	LCD□	LR□	LD□	XR□	XD□	XCR□	XCD□	LCR□	LCD□	
ट्रॉसॉम 508 मिमी (20.0 इंच)	•	•					•	•					•	•	•	•						•	•
ऊँचाई 635 मिमी (25.0 इंच)			•	•	•	•			•	•	•	•					•	•	•	•			
स्टैंडर्ड रोटेटिंग प्रोपेलर शाफ्ट	•	•	•	•			•	•	•	•					•	•	•	•					
काउंटर-रोटेटिंग प्रोपेलर शाफ्ट					•	•					•	•	•	•					•	•	•	•	
मैकेनिकल तार	•		•		•		•		•		•		•		•		•		•		•		•
वायर द्वारा ड्राइव (DBW)		•		•		•		•		•		•		•		•		•		•		•	

**टिप्पणी :** ध्यान दें कि आउटबोर्ड मोटर के प्रकार उन देशों के अनुसार भिन्न होते हैं जहां वे बेचे जाते हैं।

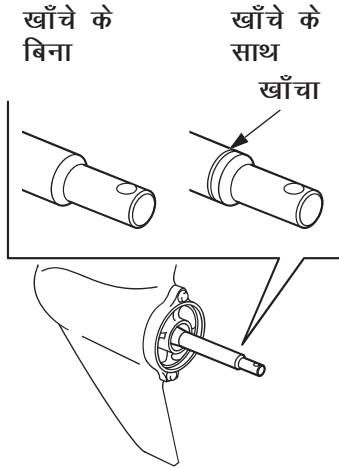
BF115J/135D/150D शाफ्ट की लंबाई और प्रोपेलर शाफ्ट के घूमने की दिशा के अनुसार निम्नलिखित प्रकारों के साथ प्रदान किया जाता है।

कोड टाइप  
उदाहरण



## कैसे निर्धारित करें कि प्रोपेलर शाफ्ट किस दिशा में घूमता है।

प्रोपेलर शाफ्ट के घूमने की दिशा इस आधार पर निर्धारित की जा सकती है कि शाफ्ट में एक खॉचा है या नहीं।  
खॉचे के साथ : काउंटर-रोटेटिंग  
खॉचे के बिना : स्टेन्डर्ड रोटेटिंग



## रिमोट कंट्रोल प्रकार

रिमोट कंट्रोल प्रकार को नियंत्रण बॉक्स की स्थिति के अनुसार निम्नलिखित तीन श्रेणियों में वर्गीकृत किया गया है।

फलश-माउंट प्रकार

(DBW प्रकार):

D1 प्रकार

शीर्ष-माउंट प्रकार

(DBW प्रकार):

D1 प्रकार

साइड-माउंट प्रकार:

R1 प्रकार

फलश-माउंटप्रकार

(यांत्रिक तार प्रकार):

R2 प्रकार

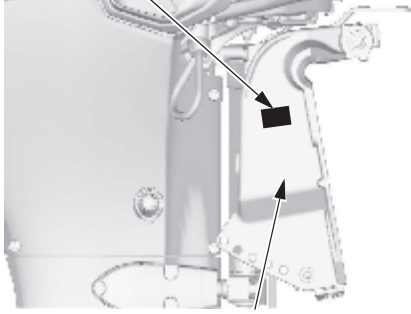
शीर्ष-माउंट प्रकार

(यांत्रिक तार प्रकार):

R3 प्रकार

अपने आउटबोर्ड मोटर के प्रकार की जाँच करें और संचालन से पहले ग्राहक पुस्तिका को अच्छी तरह से पढ़ें। बिना किसी प्रकार के संकेत वाले लेख्य सभी प्रकार के लिए सामान्य जानकारी और/या प्रक्रियाएं हैं।

**क्रम संख्या स्थान  
फ्रेम सीरियल नंबर**

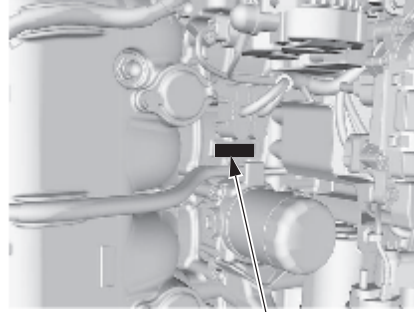


**दायाँ स्टर्न ब्रैकेट**

अपने संदर्भ के लिए फ्रेम और इंजन सीरियल नंबर रिकॉर्ड करें। अन्य हिस्सों का ऑर्डर करते समय, और तकनीकी या वारंटी संबंधी पूछताछ करते समय सीरियल नंबर देखें।

स्टर्न ब्रैकेट के दाईं ओर लगी प्लेट पर फ्रेम सीरियल नंबर की मुहर लगाई जाती है।

फ्रेम क्रमांक:



**इंजन सीरियल नंबर**

इंजन सीरियल नंबर इंजन के ऊपरी दाहिने हिस्से पर अंकित होता है।

इंजन सीरियल नंबर:

1. सुरक्षा .....	8	PTT स्विच पैनल .....	39
सुरक्षा जानकारी.....	8	ट्रिम मीटर (वैकल्पिक उपकरण) .....	40
2. सुरक्षा लेबल स्थान.....	10	पॉवर टिल्ट स्विच (आउटबोर्ड मोटर पैन) .....	40
CE मार्क/UKCA मार्क लोकेशन : यूरोपीय प्रकार.....	11	TRL (ट्रोलिंग) नियंत्रण स्विच .....	41
3. घटक पहचान.....	12	मैनुअल राहत वाल्व .....	41
4. नियंत्रण और सुविधाएँ.....	22	आपातकालीन स्टॉप स्विच .....	42
रिमोट कंट्रोल लीवर (D1 प्रकार) .....	22	आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी/विलप .....	42
रिमोट कंट्रोल लीवर (D2 प्रकार) .....	23	अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच विलप (वैकल्पिक उपकरण).....	43
रिमोट कंट्रोल लीवर (R1 प्रकार) .....	24	टिल्ट लॉक लीवर .....	44
रिमोट कंट्रोल लीवर (R2 प्रकार) .....	25	टैब को ट्रिम करें .....	44
रिमोट कंट्रोल लीवर (R3 प्रकार) .....	26	एनोड .....	44
न्यूट्रल रिलीज लीवर .....	27	कूलिंग वाटर चेक होल .....	45
इंजन स्टार्ट स्विच .....	28	कूलिंग वाटर सेवन पोर्ट .....	45
पॉवर स्विच (सामान्य चाबी प्रकार) .....	29	इंजन कवर कुंडी .....	45
पॉवर स्विच (होंडा स्मार्ट की टाइप) .....	29	टैकोमीटर (वैकल्पिक उपकरण) .....	46
होण्डा स्मार्ट चाबी (वैकल्पिक उपकरण) .....	29	NMEA इंटरफ़ेस युग्मक .....	46
स्टार्ट/स्टॉप स्विच .....	30	संचालन घंटे अधिसूचना प्रणाली .....	46
फक्शन स्विच (D1 प्रकार) .....	31	ऑवर काउंटर कैसे रीसेट करें .....	48
फक्शन स्विच (D2 प्रकार) .....	32	बैटरी स्विच ऑफ अधिसूचना .....	48
फास्ट आइडल लीवर (R1 प्रकार)/		5. स्थापना .....	49
फास्ट आइडल स्विच (R2,R3 प्रकार).....	34	ट्रांसॉम हाइट .....	49
PGM-FI संकेतक/बज़र .....	35	स्थान .....	50
ACG संकेतक/बज़र .....	36	स्थापना ऊंचाई .....	50
तेल दबाव संकेतक/बज़र .....	36	आउटबोर्ड मोटर स्थापना .....	51
ज्यादा गरम चेतावनी संकेतक/बज़र.....	37	आउटबोर्ड मोटर कोण निरीक्षण (कूजिंग) .....	52
वाटर सेपरेटर बज़र .....	37	बैटरी कनेक्शन .....	53
पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच .....	38	रिमोट कंट्रोल इस्टॉलेशन (वैकल्पिक उपकरण) .....	55

# विषय

<रिमोट कंट्रोल बॉक्स लोकेशन> .....	58	(R2 प्रकार) .....	87
<रिमोट कंट्रोल केबल की लंबाई> .....	58	(R3 प्रकार) .....	88
प्रोपेलर चयन .....	59	मंडराना .....	89
ईंधन लाइन कनेक्शन .....	59	TRL (ट्रोलिंग) कंट्रोल स्विच (मैकेनिकल वायर टाइप) .....	92
6. संचालन से पहले की जाँच .....	60	ट्रोलिंग मोड (DBW प्रकार) .....	93
इंजन कवर हटाना/स्थापना .....	60	वन-लीवर मोड .....	94
इंजन तेल .....	61	आउटबोर्ड मोटर को ट्रिम करना .....	95
ईंधन .....	63	ट्रिम मीटर (वैकल्पिक उपकरण) .....	98
गैसोलीन युक्त अल्कोहल .....	64	आउटबोर्ड मोटर को झुकाना .....	99
प्रोपेलर और कोटर पिन निरीक्षण .....	65	घाट .....	101
रिमोट कंट्रोल लीवर घर्षण .....	66	पॉवर टिट्ट स्विच (आउटबोर्ड मोटर पैन) .....	102
जल विभाजक के साथ ईंधन फ़िल्टर .....	67	मैनुअल राहत वाल्व .....	103
बैटरी .....	68	ट्रिम टैब समायोजन .....	104
अन्य चेक .....	69	इंजन सुरक्षा प्रणाली .....	105
7. इंजन शुरू करना .....	70	इंजन तेल का दबाव, ओवर हीट, पानी का संदूषण, PGM-FI और ACG चेतावनी प्रणाली .....	105
फ्यूल प्राइमिंग .....	70	ओवर-रेव लिमिटर .....	110
इंजन शुरू करना .....	70	एनोड .....	110
(D1, D2 प्रकार) .....	70	बिजली कटौती .....	110
(R1 प्रकार) .....	75	उथला जल संचालन .....	111
(R2, R3 प्रकार) .....	78	एकाधिक आउटबोर्ड मोटर .....	111
स्टेशन चयन मोड .....	82	9. इंजन को रोकना .....	112
8. संचालन .....	83	आपातकालीन इंजन स्टॉप .....	112
ब्रेक-इन प्रक्रिया .....	83	सामान्य इंजन स्टॉप (D1, D2 प्रकार) .....	112
गियर शिफ्टिंग (D1 प्रकार) .....	84	सामान्य इंजन स्टॉप .....	
गियर स्थानांतरण (D2 प्रकार) .....	85		
गियर बदलना .....	86		
(R1 प्रकार) .....	86		

(D1, D2 बिना स्टार्ट/स्टॉप स्विच प्रकार)		प्रोपेलर .....	140
(R1, R2, R3 प्रकार) .....	114	संचालन के बाद निरीक्षण .....	141
10. परिवहन .....	116	जलमग्न आउटबोर्ड मोटर .....	141
फ्यूल लाइन डिस्कनेक्शन .....	116	13. भंडारण .....	143
परिवहन .....	116	ईंधन .....	143
ट्रेलर .....	117	वाष्प विभाजक जल निकासी .....	143
11. सफाई और प्लशिंग .....	118	इंजन ऑयल .....	144
12. रखरखाव .....	119	बैटरी स्टोरेज .....	145
टूल किट और ग्राहक पुस्तिका .....	120	आउटबोर्ड मोटर की स्थिति .....	146
<अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप		14. निपटान .....	147
(वैकल्पिक उपकरण)> .....	120	15. समस्या निवारण .....	148
अनुरक्षण अनुसूची .....	121	आपातकालीन गियर स्थानांतरण (DBW प्रकार के लिए) .....	150
इंजन ऑयल .....	123	16. विशेष विवरण .....	151
इंजन ऑयल रिफ्लेसमेंट .....	123	17. सूचकांक .....	155
स्पार्क प्लग .....	124		
लुब्रिकेशन .....	129		
वाटर सेपरेटर के साथ ईंधन फिल्टर .....	131		
उत्सर्जन नियंत्रण प्रणाली .....	134		
बैटरी .....	135		
फ्यूज .....	137		
मुख्य फ्यूज .....	138		
3A फ्यूज .....	139		
ACG फ्यूज .....	139		
पॉवर हार्नेस .....	139		

# 1. सुरक्षा

## सुरक्षा जानकारी

अपनी और दूसरों की सुरक्षा के लिए इन सावधानियों पर विशेष ध्यान दें।

### ऑपरेटर की जिम्मेदारी



- होण्डा आउटबोर्ड मोटर के निर्देशों के अनुसार संचालित होने पर सुरक्षित और भरोसेमंद सेवा देने के लिए डिज़ाइन किया गया है। आउटबोर्ड मोटर को चलाने से पहले ग्राहक पुस्तिका को पढ़ें और समझें। अगर ऐसा नहीं करने पर परिणामस्वरूप व्यक्तिगत चोट या उपकरण क्षति हो सकती है।



न्यूट्रल पोजीशन में शिफ्ट करें और फिर कम इंजन स्पीड पर रिवर्स पोजीशन में शिफ्ट करें। उच्च इंजन गति पर अचानक रिवर्स पोजीशन में शिफ्ट न करें।

- अगर निगल लिया जाए तो गैसोलीन हानिकारक या घातक होता है। फ्यूल टैंक को बच्चों की पहुंच से दूर रखें।
- गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है और कुछ विस्फोटक भी है। इंजन बंद होने के बाद एक अच्छी तरह हवादार क्षेत्र में ईंधन भरना।
- जहां इंजन में ईंधन भरा जाता है या जहां गैसोलीन जमा होता है, वहां धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारियों को ना आने दें।
- ईंधन टैंक को ओवरफिल न करें। ईंधन भरने के बाद सुनिश्चित करें कि फ्यूल टैंक कैप ठीक से और सुरक्षित रूप से बंद है।

- ईंधन भरते समय सावधान रहें कि कोई ईंधन न गिरे। गिरा हुआ ईंधन वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई ईंधन गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन शुरू करने से पहले क्षेत्र सूखा हो।
- आपातकालीन स्थिति में इंजन को जल्दी से रोकने का तरीका जानें। सभी नियंत्रणों के उपयोग को समझें।
- नाव निर्माता की बिजली की रिकमेन्डेशन से अधिक न हो, और सुनिश्चित करें कि आउटबोर्ड मोटर ठीक से लगाया गया है।
- बिना उचित निर्देश के कभी भी किसी को आउटबोर्ड मोटर चलाने की अनुमति न दें।
- अगर कोई पानी में गिर जाए तो तुरंत इंजन बंद कर दें।
- जब नाव पानी में किसी के पास हो तो इंजन न चलाएं।
- ऑपरेटर को आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी को सुरक्षित रूप से संलग्न करें।
- आउटबोर्ड मोटर के संचालन से पहले बोटिंग और आउटबोर्ड मोटर के उपयोग से संबंधित सभी नियमों और विनियमों से खुद को परिचित कर लें।

- आउटबोर्ड मोटर को संशोधित करने का प्रयास न करें।
- बोट में सवार होने पर हमेशा लाइफ-जैकेट पहनें।
- इंजन कवर के बिना आउटबोर्ड मोटर का संचालन न करें। खुले चलते भागों से चोट लग सकती है।
- कोई भी गार्ड, लेबल, शील्ड, कवर या सुरक्षा उपकरण न हटाएं; वे आपकी सुरक्षा के लिए स्थापित हैं।

## जलने के खतरे

संचालन के दौरान इंजन और एग्जॉस्ट सिस्टम बहुत गर्म हो जाते हैं और रुकने के बाद कुछ देर तक गर्म रहते हैं। गर्म इंजन घटकों के संपर्क से जलने का कारण बन सकता है और कुछ चीजों को जला सकता है।

- गर्म इंजन या निकास प्रणाली को छूने से बचें।
- रखरखाव या परिवहन करने से पहले इंजन को ठंडा होने दें।

## कार्बन मोनोऑक्साइड विषाक्तता खतरा

एग्जॉस्ट में जहरीला कार्बन मोनोऑक्साइड होता है जो एक रंगहीन और गंधहीन गैस होती है। श्वास नाली से चेतना का नुकसान हो सकता है और मृत्यु हो सकती है।

- यदि आप इंजन को ऐसे क्षेत्र में चलाते हैं जो सीमित हैं, या आंशिक रूप से बंद हैं, तो हवा खतरनाक मात्रा में निकास गैस से दूषित हो सकती है। एग्जॉस्ट गैस को बनने से रोकने के लिए, पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करें।

## 2. सुरक्षा लेबल स्थान

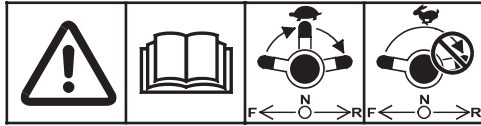
ये लेबल दिखाए गए स्थानों पर हैं।

वे आपको संभावित खतरों से आगाह करते हैं जो गंभीर चोट का कारण बन सकते हैं। लेबल को आपके आउटबोर्ड मोटर का स्थायी हिस्सा माना जाता है।

इस ग्राहक पुस्तिका में वर्णित लेबल और सुरक्षा नोट और सावधानियों को ध्यान से पढ़ें।

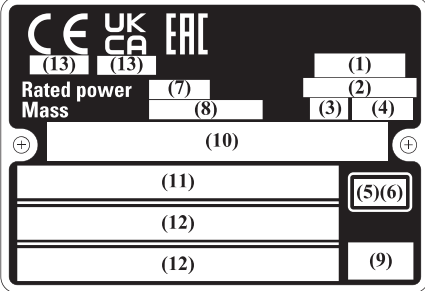
यदि कोई लेबल बंद हो जाता है या पढ़ना मुश्किल हो जाता है, तो प्रतिस्थापन के लिए अपने होण्डा आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करें।

ग्राहक पुस्तिका का गियर स्थानांतरण पढ़ें

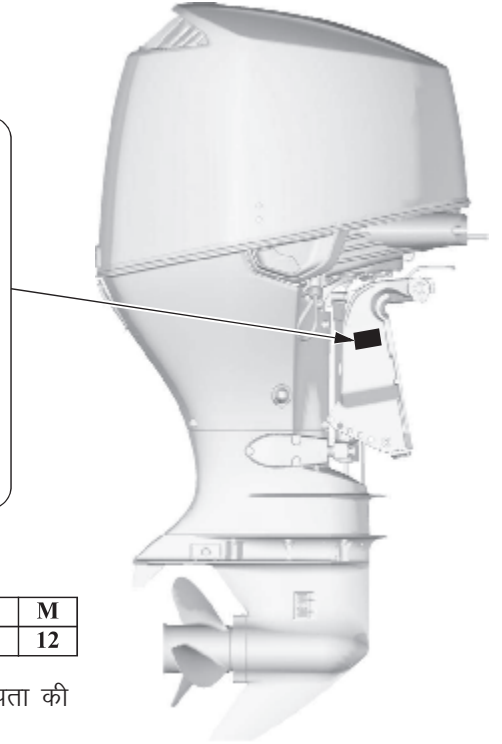


## CE मार्क / UKCA मार्क लोकेशन [यूरोपीय प्रकार]

### CE मार्क / UKCA मार्क



- (1) मॉडल का नाम
- (2) इंजन श्रेणी का नाम
- (3) माइनर मॉडल चेंज कोड
- (4) टाइप नाम
- (5) वर्ष कोड
- (6) महीना कोड
- (7) रेटेड पावर
- (8) शुष्क द्रव्यमान (वजन) (प्रोपेलर के साथ)
- (9) निर्माण का देश
- (10) फ्रेम क्रमांक (अनुरूपता की घोषणा का प्रकार और क्रमांक)
- (11) निर्माण और पता
- (12) अधिकृत प्रतिनिधि का नाम और पता
- (13) अधिसूचित निकाय की पहचान संख्या

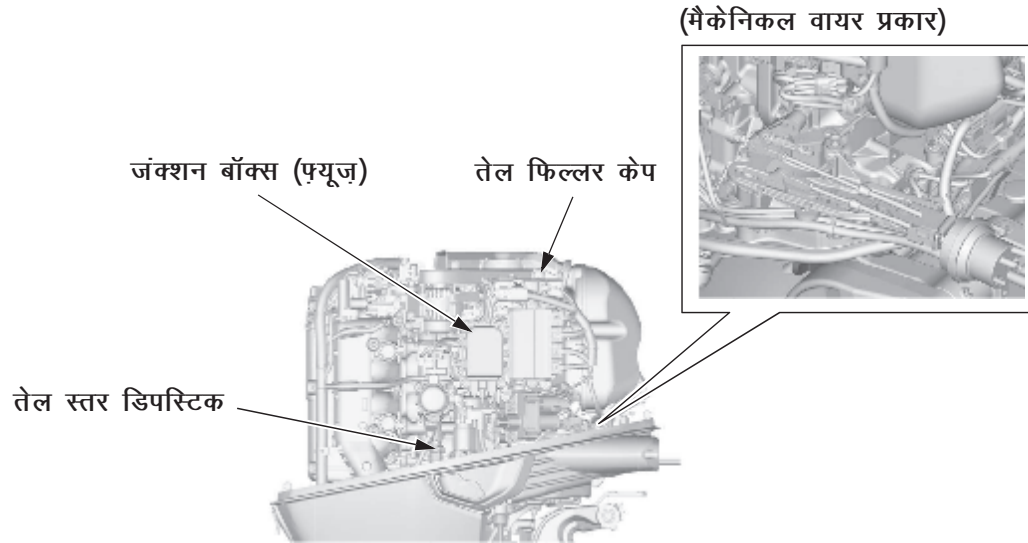


वर्ष कोड	M	N	P	R	S	T	U	V	W	X
उत्पादन का वर्ष	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030

महीने का कोड	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
निर्माण का महीना	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

निर्माता और अधिकृत प्रतिनिधि और आयातक का नाम और पता ग्राहक पुस्तिका "अनुरूपता की घोषणा" सामग्री की रूपरेखा में लिखा गया है।

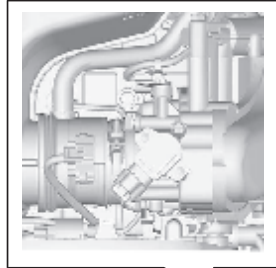




# घटक पहचान

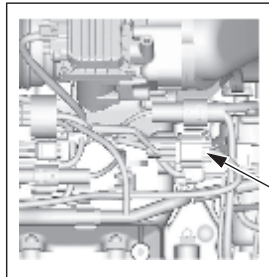
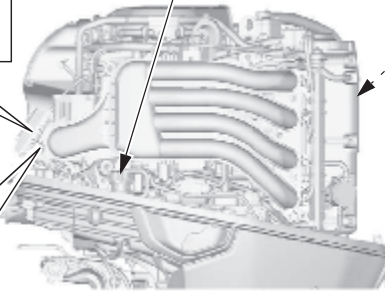
---

(मैकेनिकल वायर प्रकार)



वाटर सेपरेटर के साथ ईंधन फिल्टर

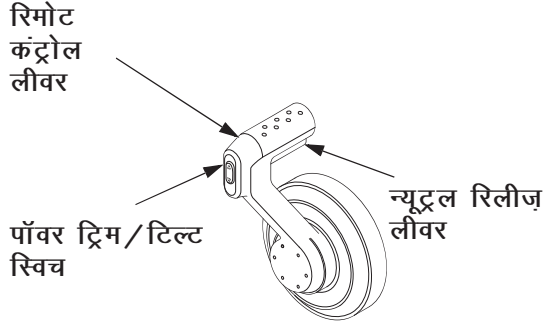
स्पार्क प्लग  
(कॉइल के नीचे)



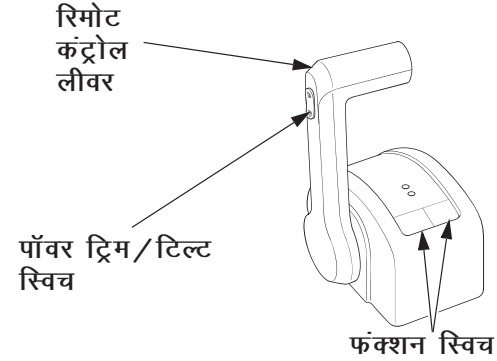
NMEA इंटरफेस युग्मक

**DBW रिमोट कंट्रोल बॉक्स**  
(वैकल्पिक उपकरण)

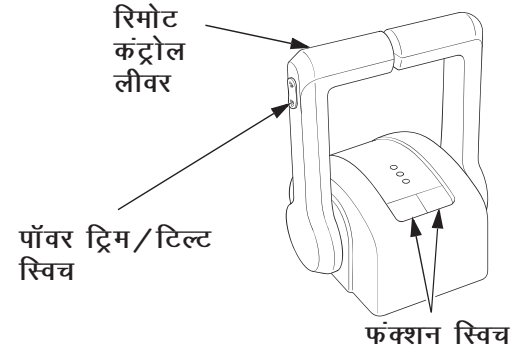
फ्लश-माउंट प्रकार (D1 प्रकार)



**टॉप-माउंट प्रकार (D2 प्रकार)**  
(एकल आउटबोर्ड मोटर प्रकार)



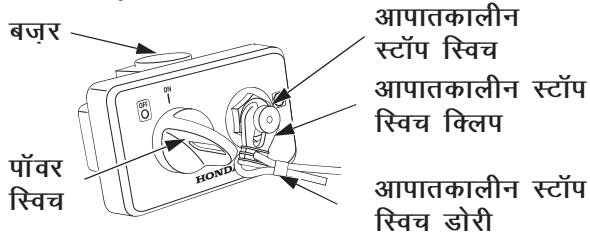
(डबल आउटबोर्ड मोटर प्रकार)



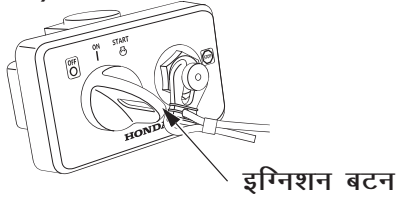
## घटक पहचान

### चाबी स्विच पैनल (वैकल्पिक उपकरण)

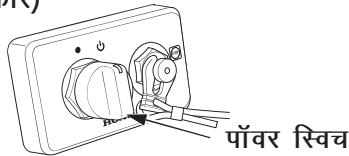
(स्टार्ट/स्टॉप स्विच प्रकार के साथ सामान्य चाबी)  
(क्षैतिज प्रकार)



(स्टार्ट/स्टॉप स्विच प्रकार के बिना सामान्य चाबी)  
(क्षैतिज प्रकार)

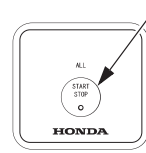


(होण्डा स्मार्ट चाबी प्रकार)  
(क्षैतिज प्रकार)



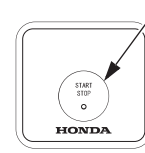
### स्टार्ट/स्टॉप स्विच पैनल (वैकल्पिक उपकरण)

स्टार्ट/स्टॉप स्विच



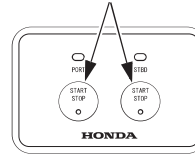
विभिन्न प्रकार की  
आउटबोर्ड मोटर के  
लिए सभी इंजन स्टार्ट

स्टार्ट/स्टॉप स्विच



एक प्रकार की  
आउटबोर्ड मोटर

स्टार्ट/स्टॉप स्विच



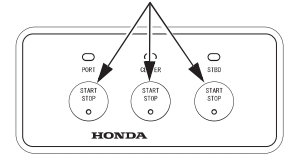
दो प्रकार की  
आउटबोर्ड मोटर

पोर्ट: पोर्ट साइड इंजन

केंद्र: केंद्र इंजन

STBD: स्टारबोर्ड साइड इंजन

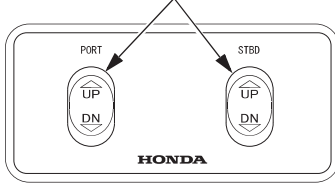
स्टार्ट/स्टॉप स्विच



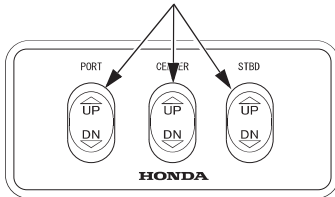
तीन प्रकार की  
आउटबोर्ड मोटर

## PTT स्विच पैनल (वैकल्पिक उपकरण)

पाँवर ट्रिम/झुकाव स्विच



दो प्रकार की  
पाँवर ट्रिम/झुकाव स्विच



तीन प्रकार की

पोर्ट: पोर्ट साइड इंजन

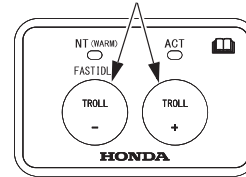
केंद्र: मध्य इंजन

STBD: स्टारबोर्ड साइड इंजन

## फंक्शन स्विच पैनल (वैकल्पिक उपकरण)

(फलश-माउंट प्रकार के लिए)

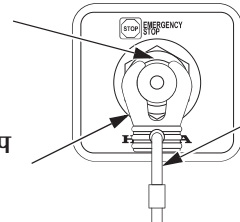
फंक्शन स्विच



आपातकालीन स्टॉप स्विच पैनल  
(वैकल्पिक उपकरण)

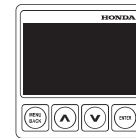
आपातकालीन  
स्टॉप स्विच

आपातकालीन स्टॉप  
स्विच विलप



आपातकालीन स्टॉप  
स्विच डोरी

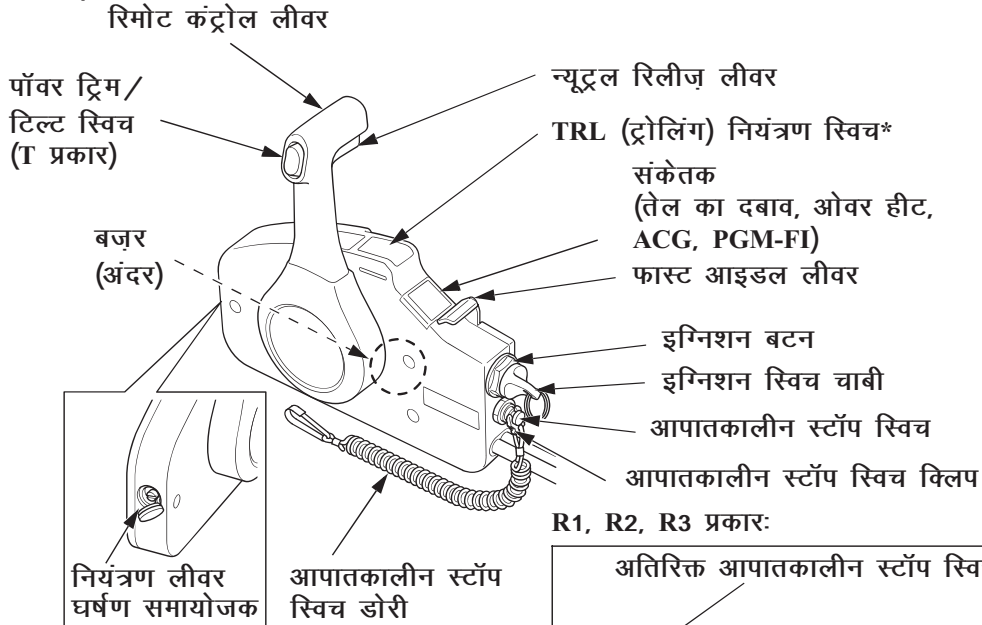
डिस्प्ले असेंबली  
(वैकल्पिक उपकरण)



## घटक पहचान

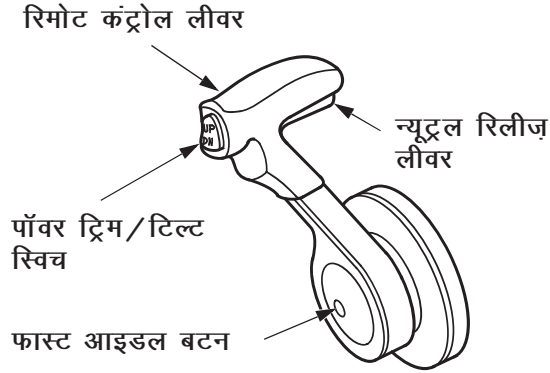
रिमोट कंट्रोल बॉक्स  
(वैकल्पिक उपकरण)

साइड-माउंट प्रकार (R1 प्रकार)

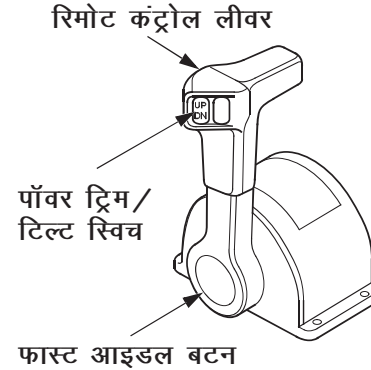


\* TRL (ट्रोलिंग) नियंत्रण स्विच सुसज्जित प्रकार के लिए।

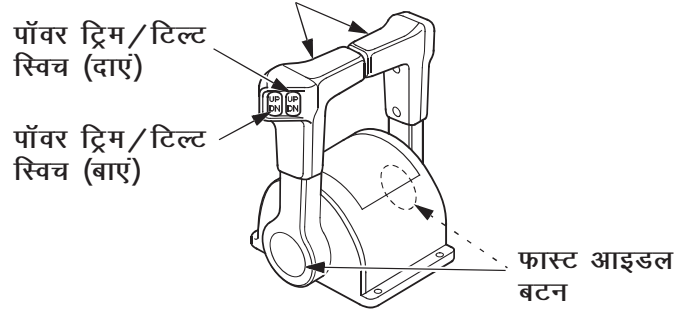
फलश—माउंट प्रकार (R2 प्रकार)



टॉप—माउंट प्रकार (R3 प्रकार)  
(एक प्रकार की आउटबोर्ड मोटर)

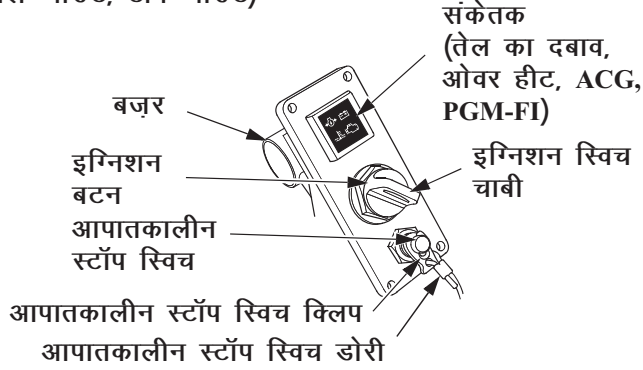


(दो प्रकार की आउटबोर्ड मोटर)  
रिमोट कंट्रोल लीवर

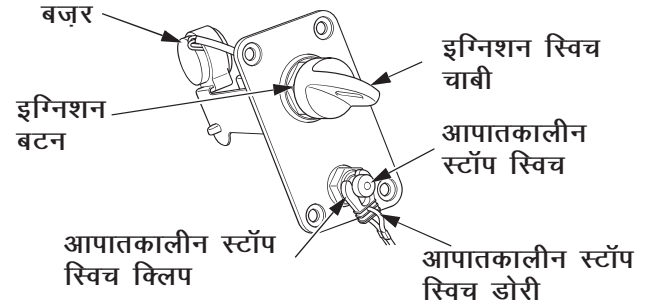


## घटक पहचान

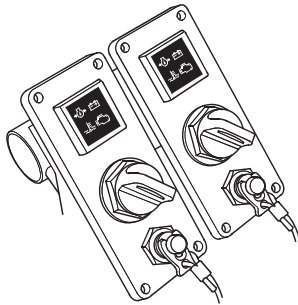
स्विच पैनल (वैकल्पिक उपकरण)  
(फलश-माउंट, टॉप-माउंट)



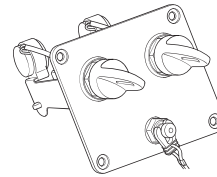
संकेतक प्रकार के बिना स्विच पैनल  
(वैकल्पिक उपकरण)  
(फलश-माउंट, टॉप-माउंट सिंगल)



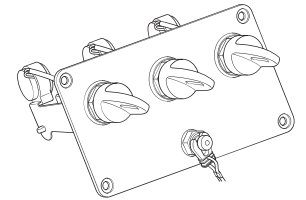
(दो प्रकार की आउटबोर्ड मोटर के लिए)



(दो प्रकार की आउटबोर्ड  
मोटर के लिए)



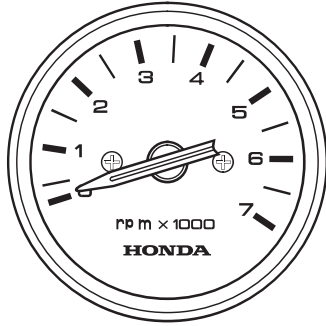
(तीन प्रकार की आउटबोर्ड  
मोटर के लिए)



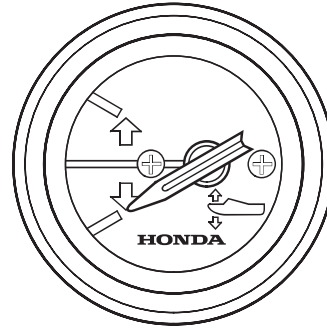
संकेतक प्रकार के बिना स्विच पैनल के लिए, इसे NMEA2000-  
संगत डिवाइस के साथ उपयोग करें।

(सामान्य)

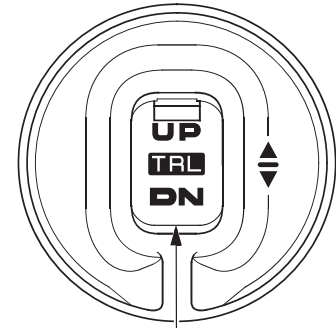
टैकोमीटर  
(वैकल्पिक उपकरण)



ट्रिम मीटर  
(वैकल्पिक उपकरण)



TRL (ट्रोलिंग) नियंत्रण स्विच पैनल  
(वैकल्पिक उपकरण)

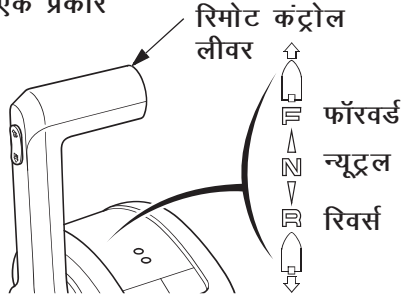


TRL (ट्रोलिंग) नियंत्रण स्विच

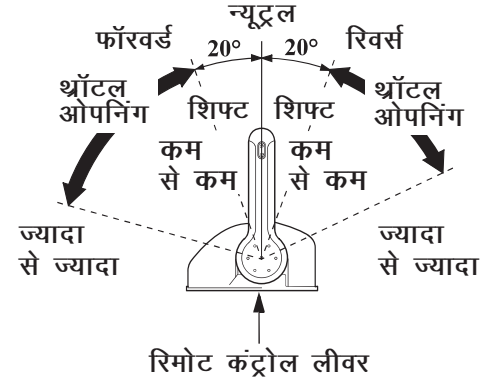
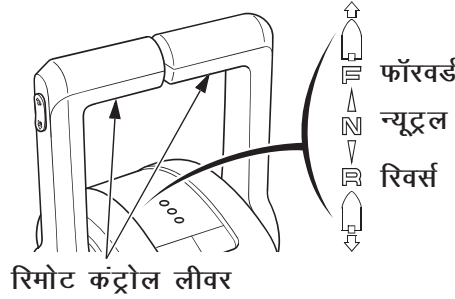


## रिमोट कंट्रोल लीवर (D2 प्रकार)

एक प्रकार



दो प्रकार



गियर को फॉरवर्ड, रिवर्स या न्यूट्रल में शिफ्ट करना और इंजन की गति को एडजस्ट करना रिमोट कंट्रोल लीवर से किया जा सकता है।

### फॉरवर्ड:

लीवर को आगे की स्थिति में ले जाने (यानी न्यूट्रल स्थिति से लगभग 20 डिग्री) पर गियर को आगे की ओर संलग्न होता है। लीवर को आगे की स्थिति में ले जाने से थ्रॉटल ओपनिंग और नाव आगे की गति बढ़ जाएगी।

### न्यूट्रल:

प्रोपेलर से इंजन की शक्ति काट दी जाती है।

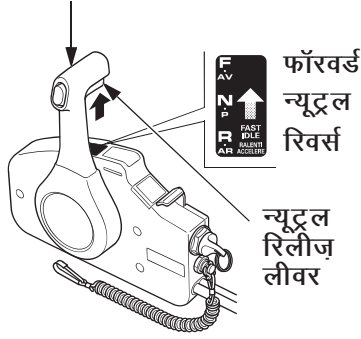
### रिवर्स:

लीवर को रिवर्स पोजीशन में ले जाना (यानी न्यूट्रल पोजीशन से लगभग 20°) गियर को रिवर्स में लगा देता है। लीवर को रिवर्स पोजीशन से आगे ले जाने से थ्रॉटल ओपनिंग और बोट की रिवर्स स्पीड बढ़ जाएगी।

# नियंत्रण और सुविधाएँ

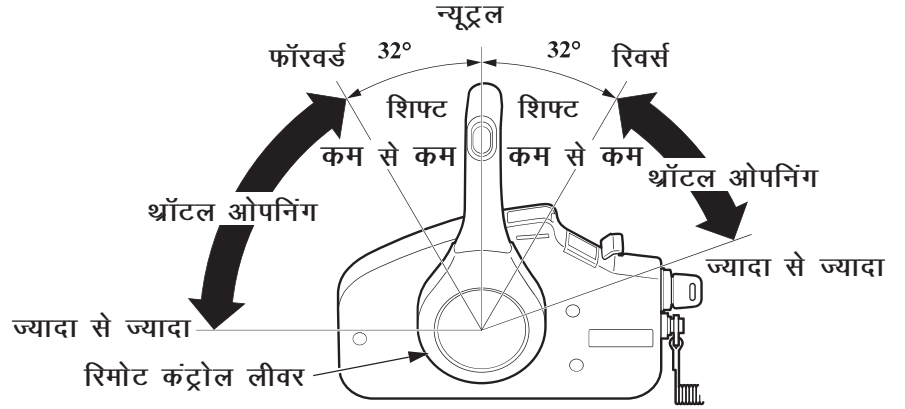
## रिमोट कंट्रोल लीवर (R1 प्रकार)

### रिमोट कंट्रोल लीवर



गियर को फॉरवर्ड, रिवर्स या न्यूट्रल में शिफ्ट करना और इंजन की गति को एडजस्ट करना रिमोट कंट्रोल लीवर से किया जा सकता है।

रिमोट कंट्रोल लीवर को संचालित करने के लिए न्यूट्रल रिलीज लीवर को ऊपर खींचना आवश्यक है।



### फॉरवर्ड:

लीवर को आगे की स्थिति में ले जाने (यानी न्यूट्रल स्थिति से लगभग 20 डिग्री) पर गियर को आगे की ओर संलग्न होता है। लीवर को आगे की स्थिति में ले जाने से थ्रॉटल ओपनिंग और नाव आगे की गति बढ़ जाएगी।

### न्यूट्रल:

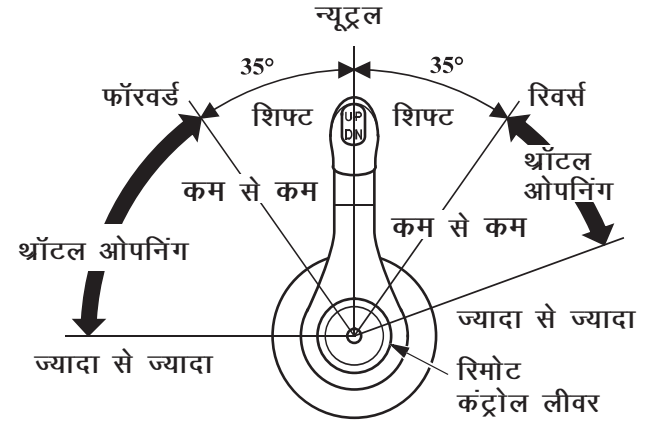
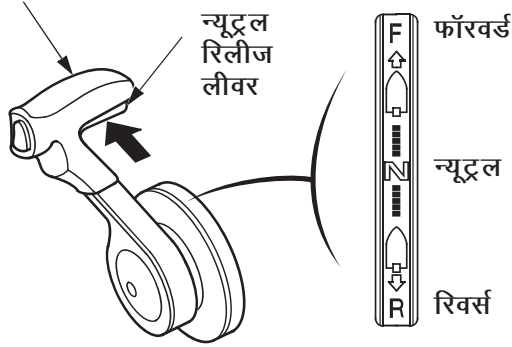
प्रोपेलर से इंजन की शक्ति काट दी जाती है।

### रिवर्स:

लीवर को रिवर्स पोजीशन में ले जाना (यानी न्यूट्रल पोजीशन से लगभग 32°) गियर को रिवर्स में लगा देता है। लीवर को रिवर्स पोजीशन से आगे ले जाने से थ्रॉटल ओपनिंग और बोट की रिवर्स स्पीड बढ़ जाएगी।

## रिमोट कंट्रोल लीवर (R2 प्रकार)

### रिमोट कंट्रोल लीवर



गियर को फॉरवर्ड, रिवर्स या न्यूट्रल में शिफ्ट करना और इंजन की गति को एडजस्ट करना रिमोट कंट्रोल लीवर से किया जा सकता है।

रिमोट कंट्रोल लीवर को संचालित करने के लिए न्यूट्रल रिलीज लीवर को ऊपर खींचना आवश्यक है।

### फॉरवर्ड:

लीवर को आगे की स्थिति में ले जाना (अर्थात् न्यूट्रल स्थिति से लगभग 35°) गियर को आगे की ओर संलग्न करता है। लीवर को आगे की स्थिति से आगे ले जाने से थ्रॉटल ओपनिंग और नाव आगे की गति बढ़ जाएगी।

### न्यूट्रल:

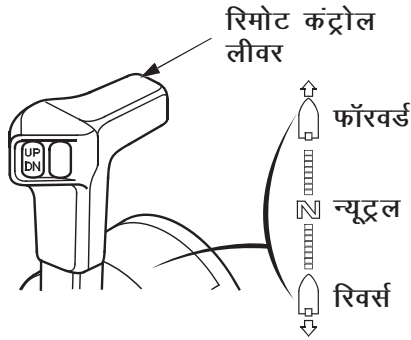
प्रोपेलर से इंजन की शक्ति काट दी जाती है।

### रिवर्स:

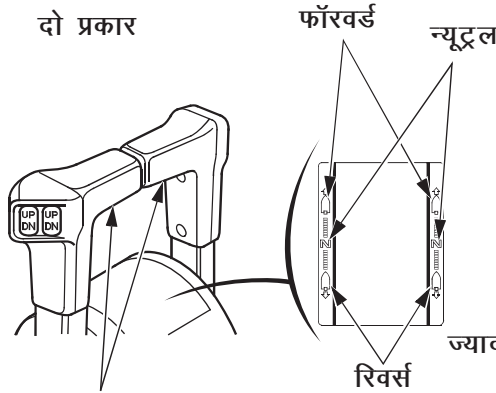
लीवर को रिवर्स पोजीशन में ले जाना (यानी न्यूट्रल पोजीशन से लगभग 35°) गियर को रिवर्स में लगा देता है। लीवर को रिवर्स पोजीशन से आगे ले जाने से थ्रॉटल ओपनिंग और बोट की रिवर्स स्पीड बढ़ जाएगी।

# नियंत्रण और सुविधाएँ

## रिमोट कंट्रोल लीवर (R3 प्रकार) एक प्रकार



### दो प्रकार



### रिमोट कंट्रोल लीवर

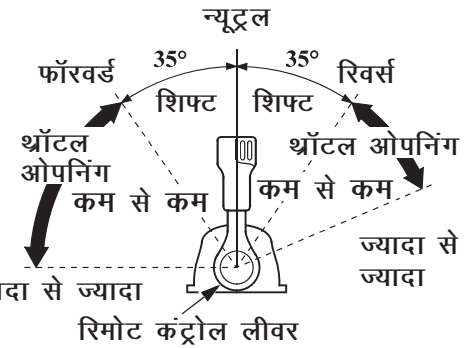
गियर को फॉरवर्ड, रिवर्स या न्यूट्रल में शिफ्ट करना और इंजन की गति को एडजस्ट करना रिमोट कंट्रोल लीवर से किया जा सकता है।

#### फॉरवर्ड:

लीवर को आगे की स्थिति में ले जाना (अर्थात् तन्यूट्रल स्थिति से लगभग  $35^\circ$ ) गियर को आगे की ओर संलग्न करता है। लीवर को आगे की स्थिति से आगे ले जाने से थ्रॉटल ओपनिंग और नाव आगे की गति बढ़ जाएगी।

#### न्यूट्रल:

प्रोपेलर से इंजन की शक्ति काट दी जाती है।



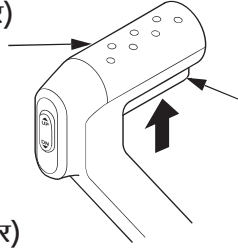
#### रिवर्स:

लीवर को रिवर्स पोजीशन में ले जाना (यानी न्यूट्रल पोजीशन से लगभग  $35^\circ$ ) गियर को रिवर्स में लगा देता है। लीवर को रिवर्स पोजीशन से आगे ले जाने से थ्रॉटल ओपनिंग और बोट की रिवर्स स्पीड बढ़ जाएगी।

## न्यूट्रल रिलीज़ लीवर

(D1 प्रकार)

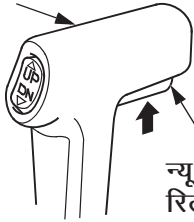
रिमोट  
कंट्रोल  
लीवर



न्यूट्रल  
रिलीज़  
लीवर

(R1 प्रकार)

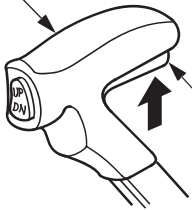
रिमोट कंट्रोल लीवर



न्यूट्रल  
रिलीज़ लीवर

(R2 प्रकार)

रिमोट कंट्रोल लीवर



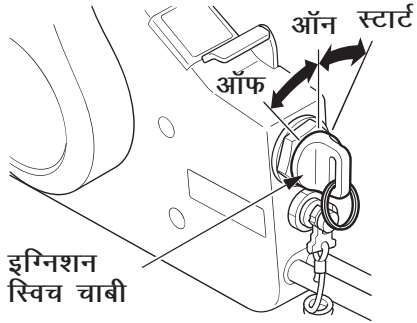
न्यूट्रल  
रिलीज़ लीवर

रिमोट कंट्रोल लीवर के आकस्मिक संचालन को रोकने के लिए रिमोट कंट्रोल लीवर पर न्यूट्रल रिलीज़ लीवर सेट किया जाता है।

रिमोट कंट्रोल लीवर तब तक काम नहीं करता जब तक कि न्यूट्रल रिलीज़ लीवर को ऊपर खींचते समय इसे हिलाया न जाए।

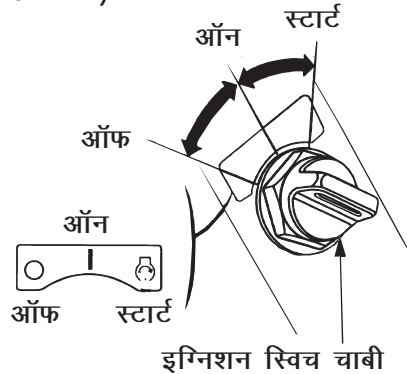
# नियंत्रण और सुविधाएँ

इग्निशन स्विच  
(R1 प्रकार)



यह रिमोट कंट्रोल ऑटोमोटिव प्रकार इग्निशन स्विच से लैस है। फ्लश-माउंट प्रकार (D1 प्रकार), शीर्ष-माउंट प्रकार (D2 प्रकार) पर, इंजन स्विच चाबी स्विच पैनल पर स्थित होता है।

(D1, D2 बिना स्टार्ट/स्टॉप स्विच प्रकार के)  
(R2, R3 प्रकार)



साइड-माउंट प्रकार (R1 प्रकार) पर, इग्निशन स्विच रिमोट कंट्रोल बॉक्स के पास आपकी तरफ स्थित होता है।

फ्लश-माउंट प्रकार (R2 प्रकार) और टॉप-माउंट प्रकार (R3 प्रकार) पर, इग्निशन स्विच स्विच पैनल के केंद्र में स्थित होता है।

**चाबी की स्थितियाँ:**

**स्टार्ट:** इंजन शुरू करने के लिए।

**ऑन :** शुरू करने के बाद इंजन को चलाने के लिए।

**ऑफ :** इंजन को रोकने के लिए (इग्निशन ऑफ)।

सूचना

जब इंजन नहीं चल रहा हो तो इग्निशन स्विच को ऑन (चाबी ऑन पोजीशन में) न छोड़ें क्योंकि बैटरी डिस्चार्ज हो जाएगी।

**टिप्पणी:**

स्टार्टर मोटर तब तक काम नहीं करेगी जब तक कि रिमोट कंट्रोल लीवर न्यूट्रल स्थिति में न हो और क्लिप आपातकालीन स्टॉप स्विच में न हो।

## पॉवर स्विच (सामान्य चाबी प्रकार)



यह रिमोट कंट्रोल स्टार्ट/स्टॉप स्विच से लैस है।

### सामान्य चाबी प्रकार

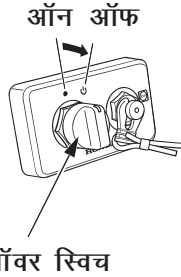
**ऑन :** यह स्थिति इंजन को शुरू करने और चलाने की अनुमति देती है।

**ऑफ :** यह इंजन (इग्निशन ऑफ) को रोक देती है।

### होण्डा : स्मार्ट चाबी प्रकार

पावर स्विच को दक्षिणावर्त घुमाएं और फिर पावर चालू करने के लिए इसे छोड़ दें। पॉवर बंद करने के लिए पॉवर स्विच को फिर से चालू करें और छोड़ें।

## पॉवर स्विच (होण्डा स्मार्ट चाबी प्रकार)



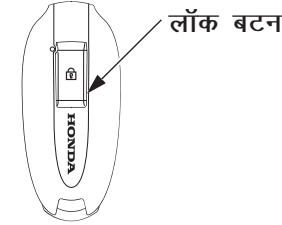
### सूचना

इंजन बंद होने के बाद बिजली बंद कर दें। यदि इंजन बंद होने के बाद भी बिजली बंद नहीं की जाती है, तो बैटरी डिस्चार्ज हो जाएगी।

### टिप्पणी

होण्डा स्मार्ट चाबी प्रकार के लिए, नाव को विद्युत शक्ति की आपूर्ति नहीं की जा सकती जब तक कि स्मार्ट चाबी और रिमोट कंट्रोल को ठीक से जोड़ा (प्रमाणित) नहीं किया जाता है।

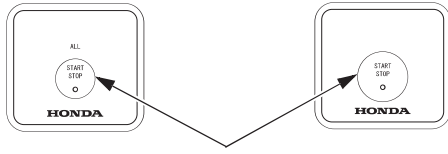
## होण्डा स्मार्ट चाबी (वैकल्पिक उपकरण)



होण्डा स्मार्ट चाबी में इमोबिलाइजर सिस्टम है। इमोबिलाइजर सिस्टम नाव की चोरी से बचाने में मदद करता है। स्मार्ट की सिस्टम के बारे में पूरी जानकारी के लिए होण्डा स्मार्ट की ग्राहक पुस्तिका को देखें। होण्डा स्मार्ट चाबी कुछ क्षेत्रों में उपलब्ध है।

# नियंत्रण और सुविधाएँ

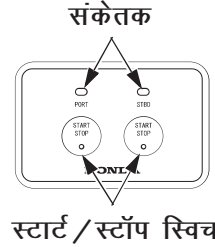
स्टार्ट/स्टॉप स्विच



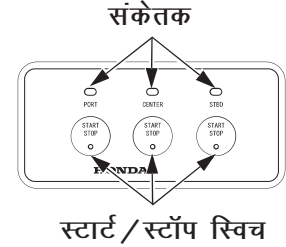
स्टार्ट/स्टॉप स्विच

सभी इंजन स्टार्ट  
के लिए मल्टीपल  
आउटबोर्ड मोटर

एक प्रकार की  
आउटबोर्ड मोटर



दो प्रकार की  
आउटबोर्ड मोटर



तीन प्रकार की  
आउटबोर्ड मोटर

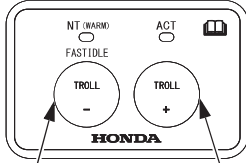
इंजन शुरू करने के लिए, सुनिश्चित करें कि पॉवर स्विच चालू स्थिति में है, और फिर स्टार्ट/स्टॉप स्विच दबाएं।

कई आउटबोर्ड मोटर के लिए और ऑल इंजन स्टार्ट चाबी स्विच से लैस, सभी मोटर्स को एक ही समय में एक स्विच दबाने पर शुरू किया जा सकता है। कई आउटबोर्ड मोटर या तो दोहरे प्रकार या तीन प्रकार चाबी स्विच से लैस होते हैं। प्रत्येक आउटबोर्ड मोटर व्यक्तिगत रूप से शुरू किया जा सकता है और इंजन शुरू होने के बाद संबंधित संकेतक प्रकाश चालू हो जाएगा।

## टिप्पणी

स्टार्टर मोटर तब तक काम नहीं करेगी जब तक कि रिमोट कंट्रोल लीवर न्यूट्रल स्थिति में न हो और विलप आपातकालीन स्टॉप स्विच में न हो।

## फंक्शन स्विच (D1 प्रकार)



[-] स्विच

[+] स्विच

फंक्शन स्विच का उपयोग फास्ट आइडल मोड और ट्रोलिंग मोड में संचालन के लिए किया जाता है।

### NT (गर्म)

लाइट्स: शिफ्ट न्यूट्रल में है।

ब्लिंक्स: यह फास्ट आइडल मोड में है।

### कार्य

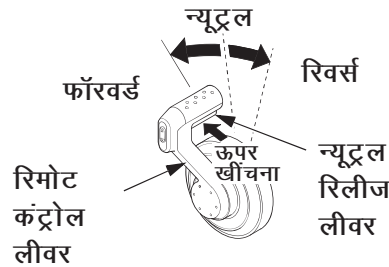
लाइट्स शिफ्ट और थ्रॉटल संचालन संभव हैं।

बंद : शिफ्ट और थ्रॉटल ऑपरेशन संभव नहीं हैं।

## <फास्ट आइडल मोड>

तेजी से निष्क्रिय मोड केवल कार्बोरेटेड आउटबोर्ड मोटर शुरू करने के लिए आवश्यक है। BF115J/135D/150D मॉडल क्रमादेशित ईंधन इंजेक्शन का उपयोग करते हैं, इसलिए प्रारंभ करने के लिए इस मोड की आवश्यकता नहीं होगी।

इंजन शुरू होने के बाद और अगर बाहर का तापमान 5 डिग्री सेल्सियस (41 डिग्री फारेनहाइट) से कम है, तो तेज निष्क्रिय मोड का उपयोग इंजन वार्म अप को तेज करने के लिए किया जा सकता है।



इंजन को गर्म करते समय गियरशिफ्ट के बिना इंजन की गति को समायोजित करने के लिए [-], स्विच और रिमोट कंट्रोल लीवर का उपयोग करें।

जब रिमोट कंट्रोल लीवर न्यूट्रल स्थिति में हो तो [-] स्विच को दबाकर रखें, लीवर को आगे की ओर मोड़ें। लीवर को आगे की ओर घुमाते रहें। थ्रॉटल खुल जायेगा और लीवर द्वारा शिफ्ट पॉइंट से गुजरने के बाद इंजन की गति बढ़ जाएगी।

ध्यान दें कि जब [-], स्विच को एक बार धक्का दिया जाता है और फिर रिमोट कंट्रोल लीवर को स्थानांतरित करने के बाद जारी किया जाता है तो गियरशिफ्ट कार्य नहीं करता है। नियंत्रण लीवर तब तक काम नहीं करता जब तक कि न्यूट्रल रिलीज लीवर को खींच न लिया जाए। तेज़ निष्क्रिय मोड को रिलीज़ करने के लिए, [-] स्विच को दबाकर रखें।

# नियंत्रण और सुविधाएँ

## <ट्रोलिंग मोड>

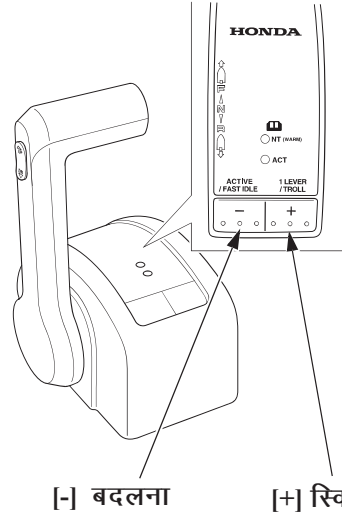
ट्रोलिंग मोड में होने पर इंजन की गति को [-] स्विच और [+] स्विच से समायोजित किया जा सकता है।

यदि आप थ्रॉटल बंद होने पर क्रूज करते समय [+] स्विच को दबाकर रखते हैं, तो ट्रोलिंग मोड में बदल जाता है।

**इंजन गति समायोजन सीमा:** 650 मिनट<sup>1</sup> (आरपीएम) – 900 मिनट<sup>1</sup> (RPM) (प्रत्येक 50 मिनट<sup>1</sup> (RPM))

ट्रोलिंग मोड को रिलीज़ करने के लिए, [+] स्विच को दबाकर रखें।

## फंक्शन स्विच (D2 प्रकार)



फंक्शन स्विच का उपयोग फास्ट आइडल मोड, ट्रोलिंग मोड, वन-लीवर मोड और स्टेशन सेलेक्ट मोड में संचालन के लिए किया जाता है।

## NT (गर्म)

लाइट्स : शिफ्ट न्यूट्रल में है।

ब्लिंक्स : यह फास्ट आइडल मोड में है।

## कार्य

लाइट्स : शिफ्ट और थ्रॉटल संचालन संभव हैं।

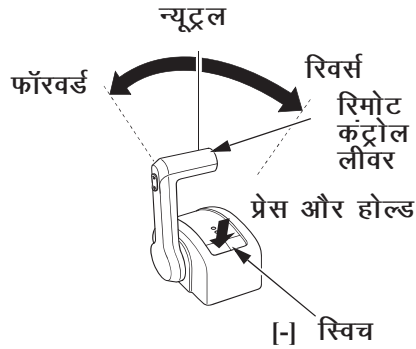
बंद : शिफ्ट और थ्रॉटल संचालन संभव नहीं हैं।

## <फास्ट आइडल मोड>

तेजी से निष्क्रिय मोड केवल कार्बोरेटेड आउटबोर्ड मोटर शुरू करने के लिए आवश्यक है। BF115J/135D/150D मॉडल क्रमादेशित ईंधन इंजेक्शन का उपयोग करते हैं, इसलिए प्रारंभ करने के लिए इस मोड की आवश्यकता नहीं होगी।

इंजन शुरू होने के बाद और अगर बाहर का तापमान कम है।

5 डिग्री सेल्सियस (41 डिग्री फारेनहाइट), तेज निष्क्रिय मोड का उपयोग इंजन वार्मअप को तेज करने के लिए किया जा सकता है।



इंजन को गर्म करते समय गियरशिफ्ट के बिना इंजन की गति को समायोजित करने के लिए [-] स्विच और रिमोट कंट्रोल लीवर का उपयोग करें।

जब रिमोट कंट्रोल लीवर न्यूट्रल स्थिति में हो तो [-] स्विच को दबाकर रखें, लीवर को आगे की ओर मोड़ें। लीवर को आगे की ओर घुमाते रहें। थ्रॉटल खुल जाता है और लीवर द्वारा शिफ्ट पॉइंट से गुजरने के बाद इंजन की गति बढ़ जाती है।

ध्यान दें कि जब [-] स्विच को एक बार धक्का दिया जाता है और फिर रिमोट कंट्रोल लीवर को स्थानांतरित करने के बाद जारी किया जाता है तो गियरशिफ्ट कार्य नहीं करता है।

## <ट्रोलिंग मोड>

इंजन की गति को [-] स्विच और [+] स्विच के साथ समायोजित किया जा सकता है

जब ट्रोलिंग मोड में।

यदि आप थ्रॉटल बंद होने पर क्रूज करते समय [+] स्विच को दबाकर रखते हैं, तो मोड ट्रोलिंग मोड में बदल जाता है।

**इंजन गति समायोजन सीमा : 650**  
मिनट<sup>-1</sup> (RPM) – 900 मिनट<sup>-1</sup> (RPM)  
(प्रत्येक 50 मिनट<sup>-1</sup> (RPM))

ट्रोलिंग मोड को रिलीज़ करने के लिए, [+] स्विच को दबाकर रखें।

## <वन-लीवर मोड>

(एक से अधिक आउटबोर्ड मोटर प्रकार के लिए) शिफ्टिंग गियर और सभी आउटबोर्ड मोटर के इंजन स्पीड समायोजन को एक-लीवर मोड में होने पर एक रिमोट कंट्रोल लीवर के साथ किया जा सकता है।

यदि आप सभी रिमोट कंट्रोल लीवर के न्यूट्रल स्थिति में होने पर [+] स्विच को दबाकर रखते हैं, तो एक-लीवर मोड में बदल जाता है।

एक-लीवर मोड जारी करने के लिए, [+] स्विच को दबाकर रखें।

## <स्टेशन चयन मोड>

एकाधिक स्टेशन प्रकार के लिए, ऑपरेटिंग स्टेशन बदलने के लिए [-], स्विच का उपयोग करें।

यदि आप निष्क्रिय स्थिति में [-] स्विच को दबाते हैं और जब रिमोट कंट्रोल लीवर न्यूट्रल स्थिति में होता है, तो आप इस स्थिति का उपयोग करके आउटबोर्ड मोटर को संचालित कर सकते हैं।

# नियंत्रण और सुविधाएँ

फास्ट आइडल लीवर (R1 प्रकार) /

फास्ट आइडल बटन (R2, R3 प्रकार)

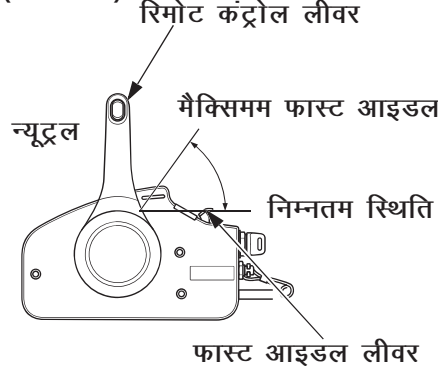
फास्ट आइडल लीवर/फास्ट आइडल बटन केवल कार्बोरेटेड आउटबोर्ड मोटर मॉडल को शुरू करने के लिए आवश्यक है।

BF115J/135D/150D मॉडल क्रमादेशित ईंधन इंजेक्शन का उपयोग करते हैं, इसलिए स्टार्ट करने के लिए इस लीवर की आवश्यकता नहीं होगी।

इंजन शुरू होने के बाद और अगर बाहर का तापमान 5 डिग्री सेल्सियस (41 डिग्री फारेनहाइट) से नीचे है, तो इंजन के गर्म होने में तेजी लाने के लिए फास्ट आइडल लीवर/फास्ट आइडल बटन का उपयोग किया जा सकता है।

<फास्ट आइडल लीवर>

(R1 प्रकार)

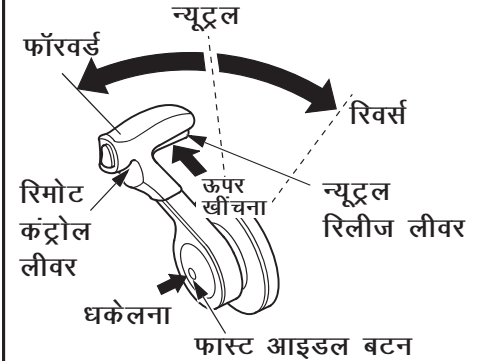


जब तक रिमोट कंट्रोल लीवर न्यूट्रल स्थिति में न हो, फास्ट आइडल लीवर नहीं हिलेगा। इसके विपरीत, रिमोट कंट्रोल लीवर तब तक नहीं हिलेगा जब तक कि फास्ट आइडल लीवर निम्नतम स्थिति में न हो।

फास्ट आइडल लीवर को फास्ट आइडल को कम करने के लिए निम्नतम स्थिति में कम करें।

<फास्ट आइडल बटन>

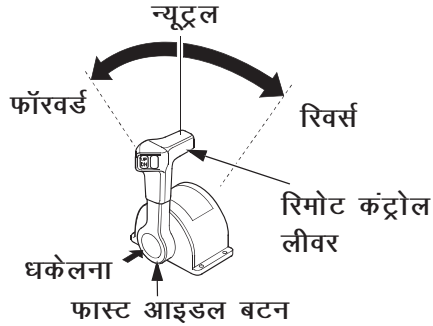
(R2 प्रकार)



फास्ट आइडल बटन को दबाते हुए रिमोट कंट्रोल लीवर को आगे की ओर घुमाएं। लीवर को आगे की ओर घुमाते रहें। थॉटल खुल जाता है और लीवर द्वारा शिफ्ट पॉइंट से गुजरने के बाद इंजन की गति बढ़ जाती है। ध्यान दें कि जब फास्ट आइडल बटन को एक बार धक्का दिया जाता है और फिर रिमोट कंट्रोल लीवर को स्थानांतरित करने के बाद छोड़ दिया जाता है तो गियरशिफ्ट तंत्र कार्य नहीं करता है।

नियंत्रण लीवर तब तक काम नहीं करता जब तक कि न्यूट्रल रिलीज लीवर को खींच न लिया जाए।

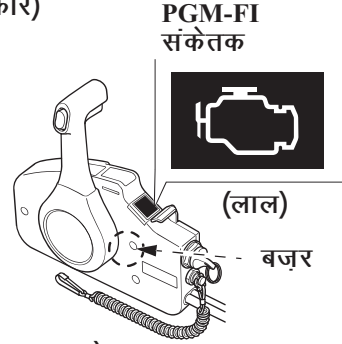
## <फास्ट आइडल बटन> (R3 टाइप)



इंजन को गर्म करते समय बिना गियरशिफ्ट के इंजन की गति को समायोजित करने के लिए फास्ट आइडल बटन और रिमोट कंट्रोल लीवर का उपयोग करें।

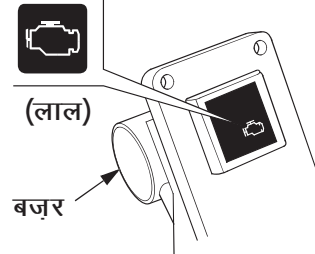
फास्ट आइडल बटन को दबाते हुए रिमोट कंट्रोल लीवर को आगे की ओर घुमाएं और इसे आगे की ओर घुमाते रहें। थॉटल खुल जाता है और लीवर द्वारा शिफ्ट पॉइंट से गुजरने के बाद इंजन की गति बढ़ जाती है। ध्यान दें कि जब फास्ट आइडल बटन को एक बार धक्का दिया जाता है और फिर रिमोट कंट्रोल लीवर को स्थानांतरित करने के बाद छोड़ दिया जाता है तो गियरशिफ्ट तंत्र कार्य नहीं करता है।

## PGM-FI संकेतक / बज़र (R1 प्रकार)



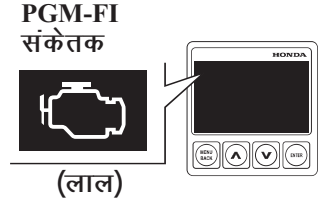
## (R2, R3 प्रकार)

### PGM-FI संकेतक



## (वैकल्पिक उपकरण)

### डिस्प्ले असेंबली



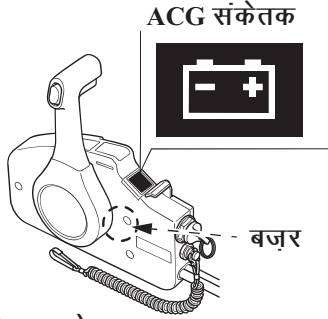
PGM-FI इंडिकेटर चालू होता है और इंजन कंट्रोल सिस्टम के खराब होने पर बज़र बजता है।

यदि संकेतक के बिना फ्लश-माउंट या टॉप-माउंट स्विच पैनल का उपयोग कर रहे हैं, तो NMEA2000-संगत डिवाइस पर प्रदर्शित संकेतकों की जाँच करें।

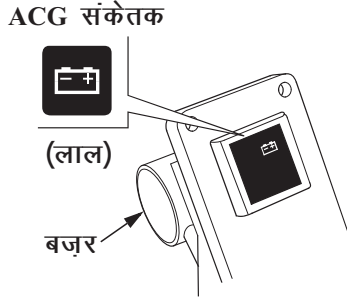
NMEA2000 संगत डिवाइस डिस्प्ले के बारे में जानकारी के लिए, डिस्प्ले डिवाइस का मैनुअल देखें।

# नियंत्रण और सुविधाएँ

ACG संकेतक / बज़र  
(R1 प्रकार)

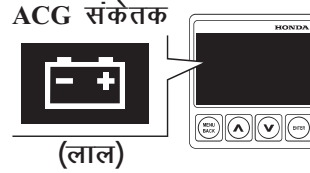


(R2, R3 प्रकार)



(वैकल्पिक उपकरण)

प्रदर्शन परख



चार्जिंग सिस्टम खराब होने पर ACG इंडिकेटर चालू होता है और बज़र बजता है। यदि संकेतक के बिना फ्लश-माउंट या टॉप-माउंट स्विच पैनल का उपयोग कर रहे हैं, तो NMEA2000-संगत डिवाइस पर प्रदर्शित संकेतकों की जाँच करें। NMEA2000-संगत डिवाइस डिस्प्ले के बारे में जानकारी के लिए, डिस्प्ले डिवाइस का मैनुअल देखें।

तेल दबाव संकेतक / बज़र

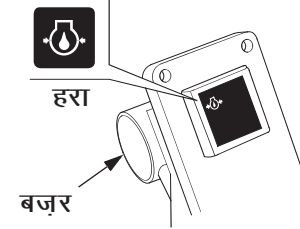
(R1 प्रकार)

तेल दबाव संकेतक



((R2, R3 प्रकार)

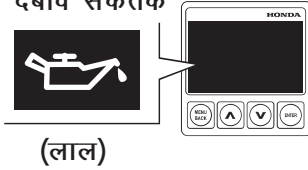
तेल दबाव संकेतक



(वैकल्पिक असेंबली)

प्रदर्शन परस्ख

तेल दबाव संकेतक



तेल का दबाव संकेतक बंद हो जाता है जब तेल का स्तर कम होता है और इंजन का लुब्रिकेशन प्रणाली दोषपूर्ण होती है तो बज़र बजता है और इंजन की गति धीरे-धीरे धीमी हो जाती है। यदि संकेतक के बिना फ्लश-माउंट या टॉप-माउंट स्विच पैनल का उपयोग कर रहे हैं, तो NMEA2000 – संगत डिवाइस पर प्रदर्शित संकेतकों की जाँच करें। NMEA2000 – संगत डिवाइस डिस्प्ले के बारे में जानकारी के लिए, डिस्प्ले डिवाइस का ग्राहक पुस्तिका देखें।

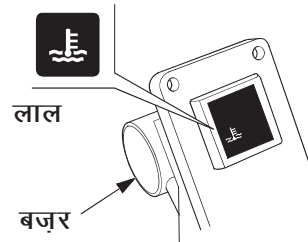
ओवर हीट संकेतक/बज़र  
(R1 प्रकार)

ओवर हीट संकेतक



(R2, R3 प्रकार)

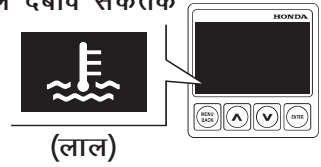
ओवर हीट संकेतक



(वैकल्पिक असेंबली)

प्रदर्शन परस्ख

तेल दबाव संकेतक



ओवरहीट इंडिकेटर चालू हो जाता है और इंजन कूलिंग सर्किट खराब होने पर बज़र बजता है। इस बार इंजन की गति धीमी हो जाती है। यदि संकेतक के बिना फ्लश-माउंट या टॉप-माउंट स्विच पैनल का उपयोग कर रहे हैं, तो NMEA2000 – संगत डिवाइस पर प्रदर्शित संकेतकों की जाँच करें। NMEA2000 – संगत डिवाइस डिस्प्ले के बारे में जानकारी के लिए, डिस्प्ले डिवाइस का ग्राहक पुस्तिका को पढ़ें।

वाटर सेपरेटर बज़र

वाटर सेपरेटर बज़र तब बजता है जब वाटर सेपरेटर में पानी जमा हो जाता है।

# नियंत्रण और सुविधाएँ

## पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच

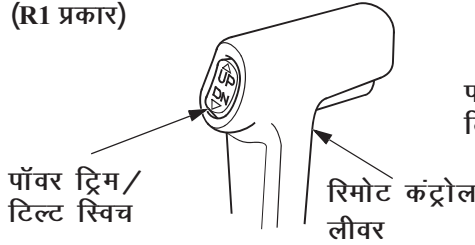
### पॉवर ट्रिम

नाव के उचित ट्रिम को बनाए रखने के लिए  $-4^\circ$  से  $16^\circ$  के बिच आउटबोर्ड मोटर ट्रिम कोण को समायोजित करने के लिए रिमोट कंट्रोल लीवर पर पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच को दबाएं। पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच को तब प्रयोग किया जा सकता है जब नाव चल रही हो या रुकी हुई हो। पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच का उपयोग करके ऑपरेटर अधिकतम नाव त्वरण, गति, स्थिरता प्राप्त करने और कम ईंधन खपत को बनाए रखने के लिए आउटबोर्ड मोटर के ट्रिम कोण को बदल सकता है।

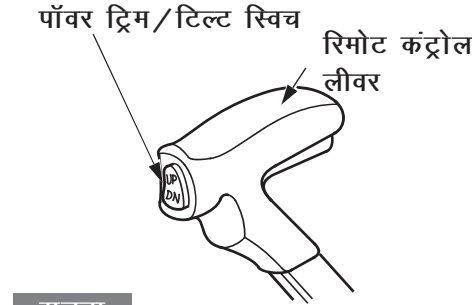
### टिप्पणी:

$-4^\circ$  से  $16^\circ$  का आउटबोर्ड मोटर ट्रिम कोण वह कोण होता है जब नाव के बाहर मोटर को  $12^\circ$  पर नाव पर स्थापित किया जाता है।

### (R1 प्रकार)



### (R2 प्रकार)

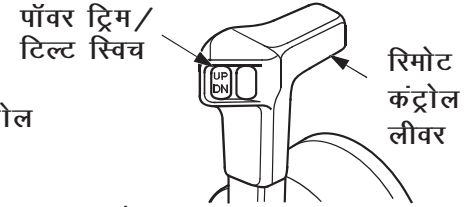


### सूचना

संचालन के दौरान अत्यधिक ट्रिम/टिल्ट कोण प्रोपेलर को पानी से बाहर निकालने का कारण बन सकता है और प्रोपेलर वेंटिलेशन और इंजन को ओवर-रेविंग का कारण बन सकता है। अत्यधिक ट्रिम/टिल्ट कोण भी पानी पंप को नुकसान पहुंचा सकता है।

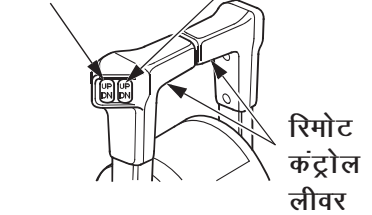
### (R3 प्रकार)

#### एक प्रकार

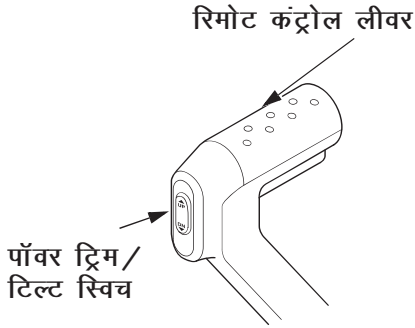


#### दो प्रकार

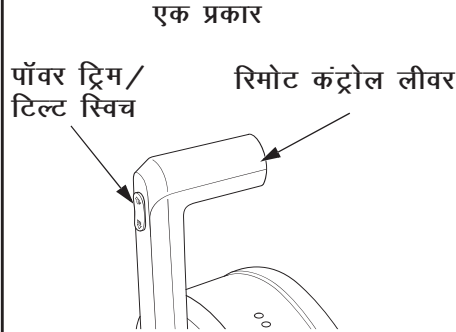
#### पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच (बाएं) (दाहिने)



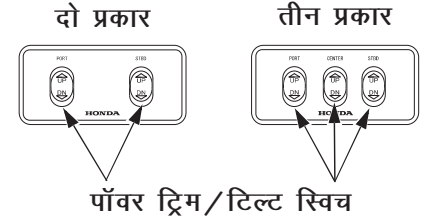
(D1 प्रकार)



(D2 प्रकार)



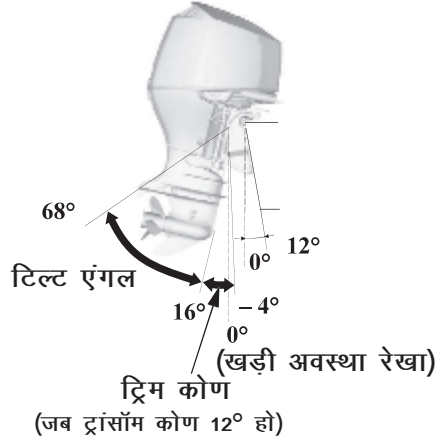
PTT स्विच पैनल



टिप्पणी:

कई आउटबोर्ड मोटर के लिए, रिमोट कंट्रोल लीवर पर पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच का उपयोग करके सभी आउटबोर्ड मोटर के ट्रिम/टिल्ट कोण को एक ही समय में समायोजित किया जाता है और प्रत्येक आउटबोर्ड मोटर के ट्रिम/टिल्ट कोण को प्रत्येक पॉवर ट्रिम के पैनल पर टिल्ट स्विच का उपयोग करके समायोजित किया जाता है।

# नियंत्रण और सुविधाएँ



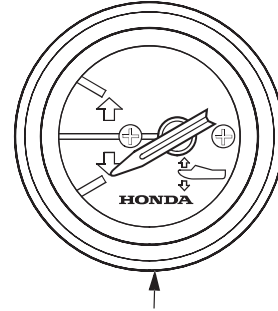
## पॉवर टिल्ट

16° से 68° आउटबोर्ड मोटर के झुकाव कोण को समायोजित करने के लिए पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच दबाएं।

पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच का उपयोग करके ऑपरेटर उथले पानी में संचालन, समुद्र तट, ट्रेलर या मूरिंग के लिए आउटबोर्ड मोटर के झुकाव कोण को बदल सकता है।

जब आप दो प्रकार के आउटबोर्ड मोटर को माउंट करते हैं, तो कृपया इसे एक साथ झुकाएं।

## ट्रिम मीटर (वैकल्पिक उपकरण)



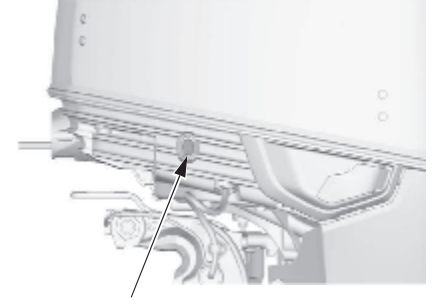
ट्रिम मीटर

ट्रिम मीटर की रेंज - 4° से 16° तक होती है और यह आउटबोर्ड मोटर के ट्रिम कोण को दर्शाता है। नाव के उचित प्रदर्शन को प्राप्त करने के लिए पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच का उपयोग करते समय ट्रिम मीटर का संदर्भ लें।

## टिप्पणी :

आउटबोर्ड मोटर ट्रिम कोण - 4° से 16° वह कोण होता है जब नाव पर 12° पर आउटबोर्ड मोटर लगाई जाती है।

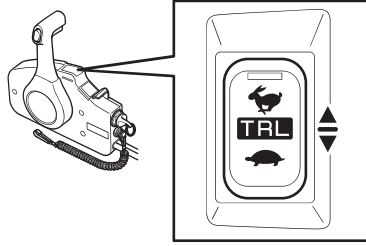
## पॉवर टिल्ट स्विच (आउटबोर्ड मोटर पैन)



पॉवर टिल्ट स्विच

आउटबोर्ड मोटर पैन पर स्थित पॉवर टिल्ट स्विच आउटबोर्ड मोटर को ट्रेलरिंग के लिए झुकाने, या आउटबोर्ड मोटर रखरखाव करने के लिए एक सुविधा स्विच है। यह पॉवर टिल्ट स्विच केवल नाव को रोकने और इंजन बंद होने के साथ ही संचालित किया जाना चाहिए।

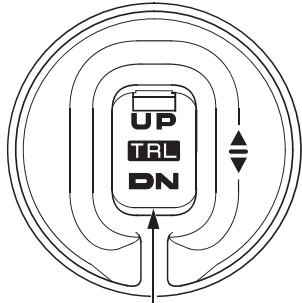
## TRL (ट्रोलिंग) कंट्रोल स्विच



TRL (ट्रोलिंग)  
कंट्रोल स्विच

रिमोट कंट्रोल बॉक्स (साइड-माउंट प्रकार)

TRL (ट्रोलिंग) कंट्रोल स्विच के लिए  
सुसज्जित प्रकार।



TRL (ट्रोलिंग) कंट्रोल स्विच

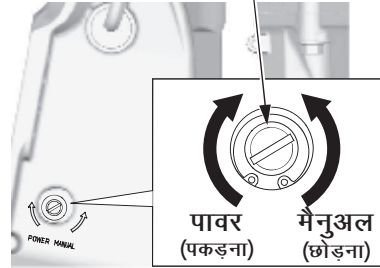
TRL (ट्रोलिंग) कंट्रोल स्विच  
पैनल (वैकल्पिक उपकरण)

ट्रोलिंग मोड में होने पर इंजन की गति को ट्रोलिंग कंट्रोल स्विच से समायोजित किया जा सकता है।

यदि आप थॉटल के बंद होने के साथ चलाते समय TRL नियंत्रण स्विच को दबाकर रखते हैं, तो मोड ट्रोलिंग मोड में बदल जाता है।

## मैनुअल राहत वाल्व

### मैनुअल राहत वाल्व



यदि पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच आउटबोर्ड मोटर को नहीं झुकाएगा, तो आउटबोर्ड मोटर को मैनुअल रिलीफ वाल्व खोलकर मैनुअल रूप से ऊपर या नीचे झुकाया जा सकता है। आउटबोर्ड मोटर को मैनुअल रूप से झुकाने के लिए, बाएं स्टर्न ब्रेकेट के नीचे मैनुअल रिलीफ वाल्व को एक स्क्रूड्राइवर का उपयोग करके 1 या 2 बार से अधिक नहीं घुमाएं।

आउटबोर्ड मोटर को झुकाने के बाद, मैनुअल रिलीफ वाल्व को घड़ी की दिशा में सुरक्षित रूप से घुमाएं।

इस स्थिति में करने से पहले जाँच लें कि कोई भी व्यक्ति आउटबोर्ड मोटर के नीचे नहीं हो क्योंकि यदि आउटबोर्ड मोटर को ऊपर की ओर झुकाने पर मैनुअल रिलीफ वाल्व ढीला (घड़ी की उलटी दिशा में घुमाया जाता है), तो आउटबोर्ड मोटर अचानक नीचे झुक जाएगी।

आउटबोर्ड मोटर के संचालन से पहले मैनुअल रिलीफ वाल्व को सुरक्षित रूप से कसा जाना चाहिए नहीं तो आउटबोर्ड मोटर रिवर्स में संचालित होने पर झुक सकता है।

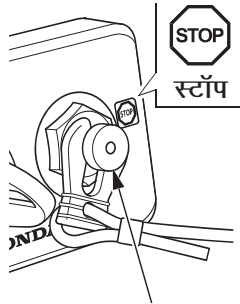
# नियंत्रण और सुविधाएँ

## आपातकालीन स्टॉप स्विच

यदि संचालन आउटबोर्ड मोटर या नियंत्रण से दूर गिर जाए तो इंजन को तुरंत रोकने के लिए आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी प्रदान की जाती है।

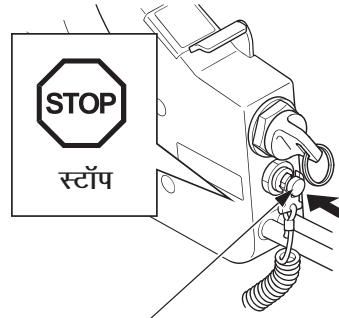
संकेतक प्रकार के बिना स्विच पैनल का उपयोग करते समय, आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच से बाहर निकालें (पृष्ठ 112 देखें)।

### (D1, D2 प्रकार)



आपातकालीन स्टॉप स्विच

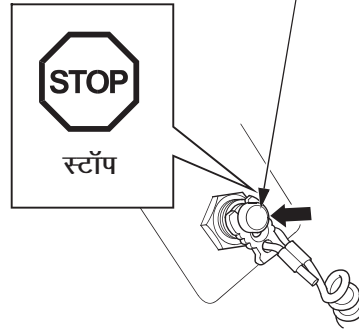
### (R1 प्रकार)



आपातकालीन स्टॉप स्विच

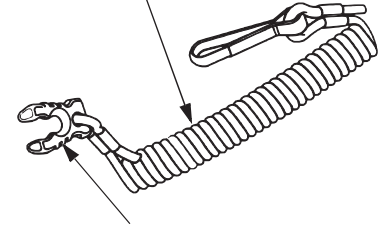
### (R2, R3 प्रकार)

#### आपातकालीन स्टॉप स्विच



## आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी / क्लिप

### आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी



### आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप

आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को इंजन स्टॉप स्विच से जुड़ा होना चाहिए नहीं तो इंजन शुरू नहीं होगा।

जब आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप आपातकालीन स्टॉप स्विच के साथ बंद हो जाता है तो इंजन तुरंत बंद हो जाएगा।

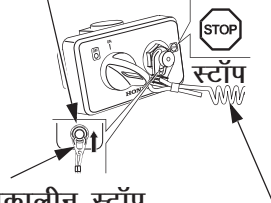
## ⚠ चेतावनी

यदि आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी सेट नहीं है, तो नाव नियंत्रण से बाहर हो सकती है जब ऑपरेटर, उदाहरण के लिए, पानी में गिर जाता है और आउटबोर्ड मोटर को संचालित करने में सक्षम नहीं होता है।

ऑपरेटर और यात्री की सुरक्षा के लिए, आपातकालीन स्टॉप स्विच के साथ आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर पर स्थित आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को सेट करना सुनिश्चित करें। आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के दूसरे छोर को ऑपरेटर से सुरक्षित रूप से संलग्न करें।

### (D1, D2 प्रकार)

आपातकालीन स्टॉप स्विच

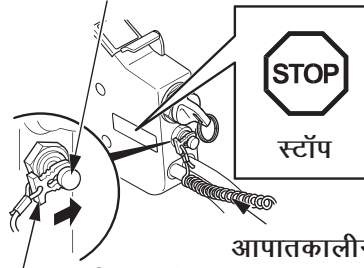


आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप

आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी

### (R1 प्रकार)

आपातकालीन स्टॉप स्विच

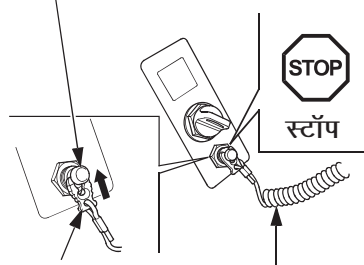


आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप

आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी

### (R2, R3 प्रकार)

आपातकालीन स्टॉप स्विच



आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप

आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी

अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच

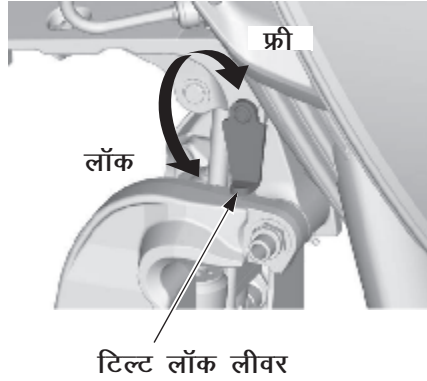
क्लिप (वैकल्पिक उपकरण)

आपके आउटबोर्ड मोटर डीलर से एक अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप मिलता है।

एक अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को टूल बैग में संग्रहित किया जा सकता है (देखें पृष्ठ 120)।

# नियंत्रण और सुविधाएँ

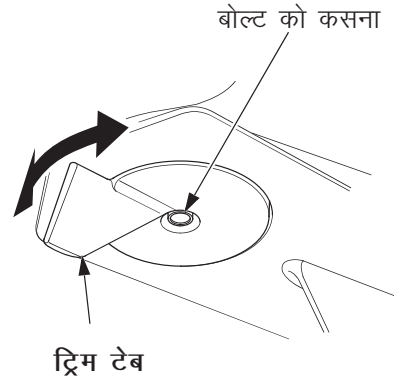
## टिल्ट लॉक लीवर



आउटबोर्ड मोटर को ऊपर उठाने के लिए टिल्ट लॉक लीवर का उपयोग करें और इसे उस स्थिति में लॉक करें जब नाव लंबे समय तक बंधा हुआ हो।

आउटबोर्ड मोटर जहाँ तक जाता है उसे झुकाएँ और लॉक लीवर को लॉकिंग दिशा में ले जाएँ।

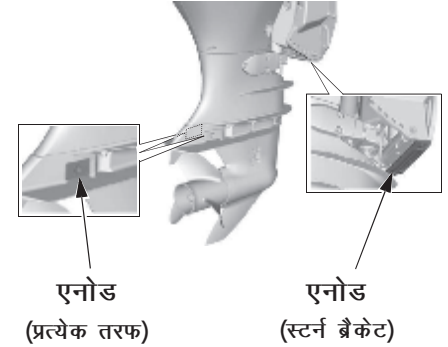
## ट्रिम टैब



यदि ज्यादा तेज चलाने के समय स्टीयरिंग व्हील को किनारे की ओर खींचा जाता है, तो ट्रिम टैब को समायोजित करें ताकि नाव सीधे आगे बढ़े।

कसा हुआ बोल्ट को ढीला करें और समायोजित करने के लिए ट्रिम टैब को दाएं या बाएं घुमाएं (देखें पृष्ठ 104)।

## एनोड



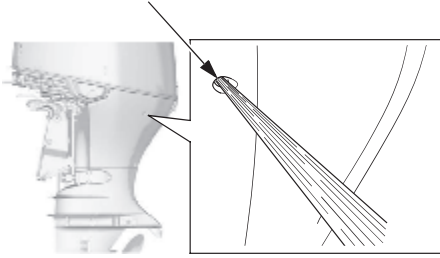
एनोड एक सामग्री है जो आउटबोर्ड मोटर को जंग से बचाने में मदद करती है।

### सूचना

एनोड को पेंट न करें। यह एनोड के कार्य को खराब करता है, जिससे आउटबोर्ड मोटर को जंग से नुकसान हो सकता है।

कूलिंग वाटर चेक होल

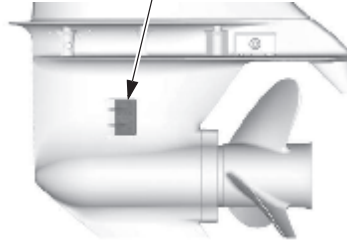
कूलिंग वाटर चेक होल



इंजन के अंदर ठीक से घूम रहा है या नहीं यह देखने के लिए टंडा पानी चेक किया जाता है।

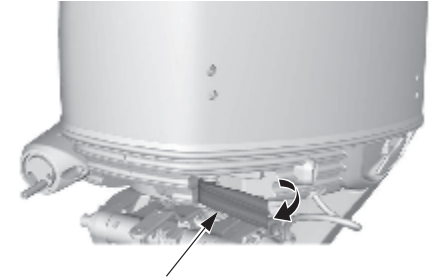
इंजन शुरू करने के बाद, कूलिंग वाटर चेक होल को चेक करें कि टंडा पानी इंजन में घूम रहा है या नहीं।

कूलिंग वाटर इन्टेक पोर्ट  
कूलिंग वाटर इन्टेक पोर्ट  
(प्रत्येक तरफ)



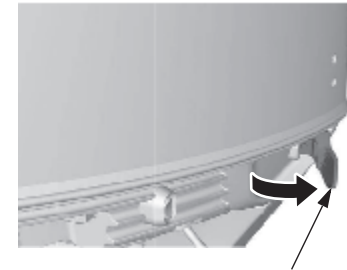
इस पोर्ट के माध्यम से इंजन का टंडा पानी इंजन में खींचा जाता है।

इंजन कवर लैच  
सामने



इंजन कवर लैच

साइड

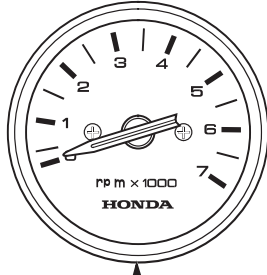


इंजन कवर लैच (प्रत्येक साइड)

इंजन कवर को हटाने के लिए इंजन कवर लैच को खींचें।

# नियंत्रण और सुविधाएँ

## टैकोमीटर (वैकल्पिक उपकरण)



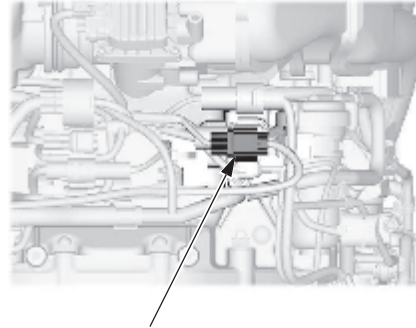
टैकोमीटर

टैकोमीटर प्रति मिनट परिक्रमा में इंजन की गति दिखाता है।

## NMEA इंटरफ़ेस युग्मक

NMEA2000 इंटरफ़ेस कपलर इंजन की गति, ईंधन की खपत और मौजूदा विभिन्न चेतावनियों के बारे में जानकारी प्रदान कर सकता है।

NMEA2000 नेटवर्क एक वैकल्पिक इंटरफ़ेस केबल के माध्यम से अधिक जानकारी के लिए अपने डीलर से संपर्क करें।



NMEA इंटरफ़ेस युग्मक

## ऑपरेटिंग घंटे अधिसूचना प्रणाली

यह आउटबोर्ड मोटर इंजन पिछले आवधिक रखरखाव के बाद से परिचालन घंटों की संख्या की गणना करता है। जब अगला आवधिक रखरखाव देय होता है, तो इंजन NMEA2000 नेटवर्क को सूचित करता है, और NMEA2000 – संगत डिवाइस पर एक रखरखाव संकेत प्रदर्शित होता है।

समय-समय पर रखरखाव किए जाने के बाद, ऑवर काउंटर को इसके द्वारा रीसेट करें।

DBW प्रकार :

1. पॉवर स्विच या इग्निशन स्विच चालू करना। (बज़र दो बार बजेगा।) कम से कम 1 सेकंड प्रतीक्षा करें।
2. आउटबोर्ड मोटर के नियंत्रण लीवर के साथ, F (आगे) या "R" (रिवर्स) गियर में स्थानांतरण।
3. पॉवर स्विच या इग्निशन स्विच को बंद करना।
4. पॉवर स्विच या इग्निशन स्विच चालू करना। (बज़र दो बार बजेगा)
5. आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को 20 सेकंड के भीतर पाँच बार लगाना और हटाना। रीसेट करने पर, बज़र एक बार बज जाएगा।

यांत्रिक तार प्रकार:

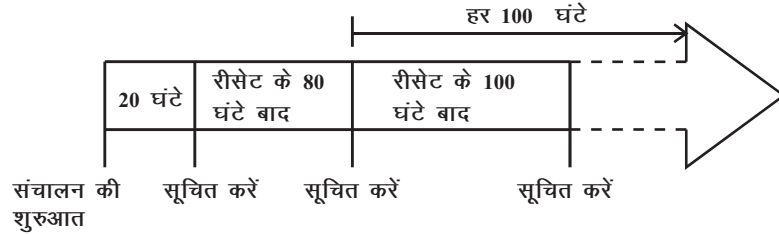
1. इंजन को रोकना।
2. गियरशिफ्ट को F या R पर सेट करना।
3. इग्निशन स्विच को ऑन करना। एक बार बज़र बज जाएगा।
4. आपातकालीन स्टॉप स्विच को 20 सेकंड के भीतर 5 बार दबाएं।

संकेतक के बिना स्विच पैनल का उपयोग करते समय, 20 सेकंड के भीतर, आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को खींचें और डालें, या क्लिप को हटा दें और आपातकालीन स्टॉप स्विच को 5 बार खींचें। घंटा काउंटर के रीसेट होने पर बज़र एक बार बज जाएगा।

आवधिक रखरखाव की आवश्यकता तब होती है जब या तो परिचालन घंटे या अंतिम रखरखाव के बाद का समय निर्धारित सीमा तक पहुँच जाता है। इसलिए, इंजन संचालित घंटे प्रदर्शित होने के आधार पर अलर्ट से पहले अंतिम रखरखाव के बाद से महीनों की संख्या के आधार पर आवधिक रखरखाव की आवश्यकता हो सकती है (पृष्ठ 121 पर रखरखाव अनुसूची देखें)।

जब भी रखरखाव किया जाता है, समय अंतराल या संचालित घंटे की संख्या के आधार पर, घंटा काउंटर को रीसेट करें।

<संचालित घंटे अधिसूचना समय>



<प्रदर्शन>

स्टेप्स	1	2	3	4
आउटबोर्ड मोटर	—	इग्निशन स्विच ऑन	इंजन चालू करना	गियर F या R पर
प्रदर्शन	स्विच ऑन	—	—	—
प्रदर्शन पर रखरखाव संकेत	नहीं दिखाया गया Maintenance indication	दिखाया गया Maintenance indication	दिखाया गया Maintenance indication	नहीं दिखाया गया Maintenance indication

# नियंत्रण और सुविधाएँ

NMEA2000—संगत प्रदर्शन:

- प्रदर्शन के लिए निर्देशों का पालन करें।
- यदि डिस्ले अधिसूचना के चयन को पूर्व निर्धारित करने की अनुमति देता है, तो चुनें।
- आउटबोर्ड मोटर के इग्निशन स्विच को चालू करने से पहले डिस्ले पर बिजली की आपूर्ति चालू करें।
- प्रदर्शन के प्रकार के आधार पर संकेत भिन्न हो सकते हैं।

जब आवधिक रखरखाव का संकेत दिया जाता है:

1. पोर्ट पर लौटने के बाद बिना किसी देरी के आवधिक रखरखाव करें।
2. ऑवर काउंटर रीसेट करें।  
यदि रीसेट नहीं किया जाता है, तो रखरखाव संकेत प्रदर्शन में रहेगा, और अगले रखरखाव तक ऑवर की गणना में त्रुटि होगी।

जब आवधिक रखरखाव के संकेत से पहले आवधिक रखरखाव किया जाता है, तो ऑवर काउंटर रीसेट करें। यदि रीसेट नहीं किया जाता है, तो अगले रखरखाव तक ऑवर की गणना में त्रुटिपूर्ण होगी।

## ऑवर काउंटर कैसे रीसेट करें।

1. रीसेट प्रक्रिया शुरू करने से पहले इंजन को बंद करें। आपातकालीन स्टॉप स्विच खोरी को खींचकर आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच से बाहर निकालें।
2. शिफ्ट लीवर को "F" (फॉरवर्ड) या "R" (रिवर्स) में रखें।
3. इग्निशन स्विच को ऑन करें। इंजन शुरू न करें। जब एक बार बज़र बजेगा।
4. आपातकालीन स्टॉप स्विच को 20 सेकंड के भीतर 5 बार दबाएं।  
संकेतक प्रकार के बिना स्विच पैनल का उपयोग करते समय, 20 सेकंड के भीतर, आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को खींचें और डालें, या क्लिप को हटा दें और आपातकालीन स्टॉप स्विच को 5 बार खींचें।

ऑवर काउंटर के रीसेट होने का संकेत देते ही बज़र बज जाएगा।

## बैटरी स्विच ऑफ नोटिफिकेशन

यह फ़ंक्शन ऑपरेटर को सचेत करता है कि बैटरी स्विच बंद है और इसे चालू स्थिति में चालू किया जाना चाहिए। यदि बैटरी स्विच बंद है, तो निम्न स्थितियों के दौरान बज़र तीन बार बजेगा।

- इंजन चालू करते समय।
- पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच का उपयोग करते समय।
- इग्निशन स्विच या पॉवर स्विच के चालू स्थिति में होने पर बैटरी स्विच को बंद करते समय।

### सूचना

अनुचित रूप से स्थापित आउटबोर्ड मोटर परिणामस्वरूप पानी में गिर सकती है, नाव सीधे आगे बढ़ने में सक्षम नहीं है, इंजन की गति में वृद्धि नहीं होती है, और बहुत अधिक ईंधन की खपत होती है।

हम अनुशंसा करते हैं कि आउटबोर्ड मोटर एक अधिकृत होण्डा आउटबोर्ड मोटर डीलर द्वारा स्थापित की जाए। Y-OP (उपयोगकर्ता वैकल्पिक पुर्जे)/उपकरणों की स्थापना और संचालन के लिए अपने क्षेत्र में अधिकृत होण्डा डीलर से परामर्श करें।

उपयुक्त नाव

इंजन की शक्ति के लिए उपयुक्त नाव का चयन करें।

इंजन की शक्ति:

BF115J: 84.6 kW (115 PS)

BF135D: 99.3 kW (135 PS)

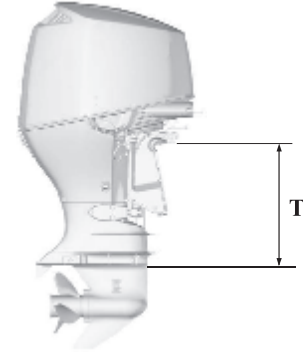
BF150D: 110.3 kW (150 PS)

अधिकांश नावों पर बिजली की सिफारिश का संकेत दिया गया है।

### ⚠ चेतावनी

नाव निर्माता की बिजली सुझाव से अधिक न हो। नुकसान और चोट लग सकती है।

### ट्रांसॉम हाइट

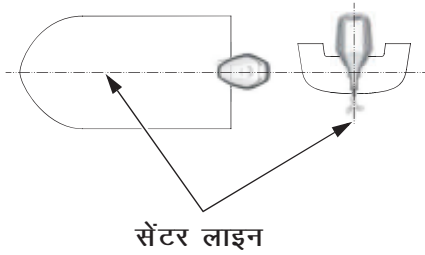


प्रकार:	T (आउटबोर्ड मोटर ट्रांसॉम ऊँचाई) जब ट्रांसॉम कोण 12° पर हो
L:	508 mm (20.0 in)
X:	635 mm (25.0 in)

आउटबोर्ड मोटर का चयन करें जो आपकी नाव की बोट ट्रांसॉम ऊँचाई के लिए सही है।

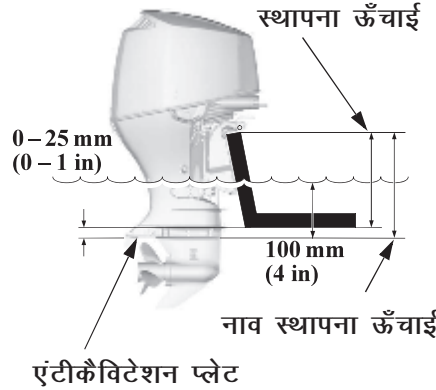
# स्थापना

## स्थान



स्टर्न पर, नाव की सेंटर लाइन पर आउटबोर्ड मोटर स्थापित करें।

## स्थापना ऊँचाई



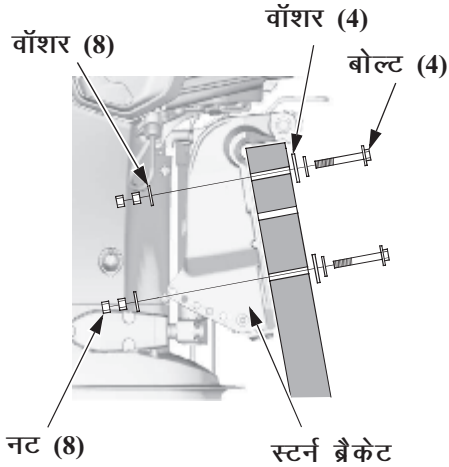
आउटबोर्ड मोटर की एंटीकैविटेशन प्लेट 0-25 मिमी (0-1 इंच) नाव के तल से नीचे होनी चाहिए।

स्थापना करने का सही तरीका नाव के प्रकार और नाव के तल के प्रारूप के अनुसार भिन्न होता है। निर्माणक द्वारा निर्धारित स्थापना करने की ऊँचाई का पालन करें।

## सूचना

- पानी का स्तर एंटीकैविटेशन प्लेट से कम से कम 100 mm (4 in) ऊपर होना चाहिए, अन्यथा पंप को पर्याप्त ठंडा पानी नहीं मिल सकता है, और इंजन ज्यादा गरम हो जाएगा।

## आउटबोर्ड मोटर की स्थापना



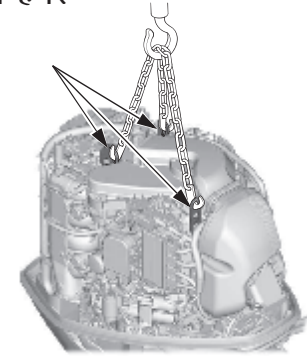
1. आउटबोर्ड मोटर माउंटिंग होल पर सिलिकॉन सीलेंट (तीन बॉन्ड 1216 या समकक्ष) लगाएं ।
2. नाव पर आउटबोर्ड मोटर सेट करें और बोल्ट, वाशर और लॉक नट्स से कस लें ।

## टिप्पणी:

### स्टैंडर्ड टॉर्क :

55 N·m (5.6 kgf·m, 41 lbf·ft)  
स्टैंडर्ड टॉर्क सिर्फ एक दिशानिर्देश के रूप में दिया गया है। नाव की सामग्री के अनुसार नट का टॉर्क अलग हो सकता है। एक अधिकृत होण्डा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

## इंजन हैंगर



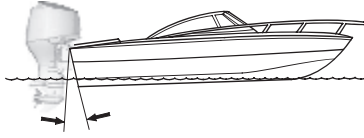
### ⚠ सावधानी

आउटबोर्ड मोटर को सुरक्षित रूप से स्थापित करें। ढीला आउटबोर्ड मोटर परिणामस्वरूप आकस्मिक नुकसान हो सकता है और उपकरण और कर्मियों को क्षति और चोट लग सकती है।

आउटबोर्ड मोटर को नाव पर स्थापित करने से पहले, आउटबोर्ड मोटर को तीन इंजन हैंगर को आउटबोर्ड मोटर से जोड़कर समकक्ष उपकरण के साथ लटकाएं। हॉइस्ट का उपयोग करें जिसका स्वीकार्य भार 250 kg (551 lbs) या उससे अधिक हो।

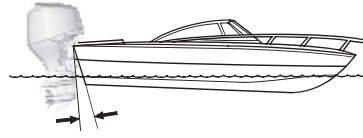
# स्थापना

## आउटबोर्ड मोटर कोण निरीक्षण (क्रूजिंग)



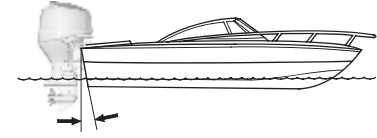
नाव को "क्वाट" करने का  
गलत कारण

स्थिर परिभ्रमण और अधिकतम शक्ति के लिए आउटबोर्ड मोटर को ट्रिम कोण पर स्थापित करें।



नाव को "प्लो" करने का  
गलत कारण

ट्रिम कोण बहुत बड़ा:  
नाव को "स्क्वाट" करने का गलत कारण।  
ट्रिम कोण बहुत छोटा:  
नाव को "प्लो" करने का गलत कारण।



सही  
अधिकतम प्रदर्शन देता है

ट्रिम कोण नाव, आउटबोर्ड मोटर और प्रोपेलर, और परिचालन स्थितियों के संयोजन के अनुसार भिन्न होता है। आउटबोर्ड मोटर को समायोजित करें ताकि यह पानी की सतह के लंबवत हो (यानी प्रोपेलर की धुरी पानी की सतह के समानांतर हो)।

## बैटरी कनेक्शन

ऐसी बैटरी का उपयोग करें जिसमें CCA (कोल्ड क्रैंकिंग एम्पीयर) हो।

622A at - 18°C (0°F) और आरक्षित क्षमता 229 मिनट ((12V-64Ah/5HR या 80Ah/20HR) या अधिक विनिर्देश।

बैटरी एक वैकल्पिक हिस्सा है (यानी आउटबोर्ड मोटर से अलग से खरीदा जाने वाला हिस्सा)।

## ⚠ चेतावनी

बैटरियां विस्फोटक गैसों उत्पन्न करती हैं: यदि प्रज्वलित होती हैं, तो विस्फोट से गंभीर चोट या अंधापन हो सकता है। चार्ज करते समय पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करें।

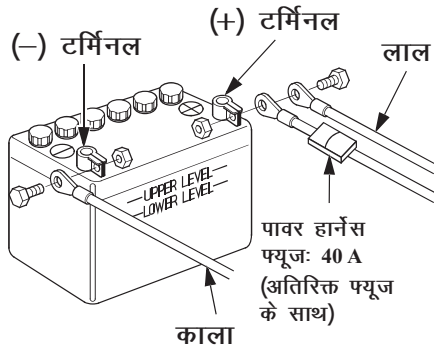
- रासायनिक खतरा: बैटरी इलेक्ट्रोलाइट में सल्फ्यूरिक एसिड होता है। कपड़ों के माध्यम से भी आँखों या त्वचा के संपर्क में आने से गंभीर जलन हो सकती है। एक फेसशील्ड और सुरक्षात्मक कपड़े पहनें।
- आग की लपटों और चिंगारियों को दूर रखें और क्षेत्र में धूम्रपान न करें।  
प्रतिरक्षी: यदि इलेक्ट्रोलाइट आपकी आँखों में चला जाता है, तो कम से कम 15 मिनट के लिए गर्म पानी से अच्छी तरह से धो लें और तुरंत एक चिकित्सक से मिलें।

- जहर: इलेक्ट्रोलाइट जहर है।  
विषहर औषध:  
—बाहरी: पानी से अच्छी तरह धो लें।  
—आंतरिक: अधिक मात्रा में पानी या दूध पिएं।  
मैग्नीशिया या वनस्पति तेल दूध के साथ लें, और तुरंत एक चिकित्सक से मिलें।
- बच्चों की पहुँच से बाहर रखें।

बैटरी को यांत्रिक क्षति से बचाने के लिए और बैटरी को गिरने या पलटने से बचाने के लिए, बैटरी निम्न होनी चाहिए:

- सही आकार के जंग प्रतिरोधी बैटरी बॉक्स में स्थापित।
- नाव में ठीक से सुरक्षित।
- सीधी धूप और पानी के छींटे से मुक्त स्थान पर सुरक्षित।
- ईंधन टैंक के पास संभावित चिंगारी से बचने के लिए ईंधन टैंक से दूर सुरक्षित।

# स्थापना



बैटरी केबल कनेक्ट करें:

1. केबल को लाल टर्मिनल कवर के धनात्मक (+) टर्मिनल से कनेक्ट करें।
2. केबल को ब्लैक टर्मिनल कवर के साथ बैटरी के नेगेटिव (-) टर्मिनल से कनेक्ट करें।

टिप्पणी:

जब नाव पर एक से अधिक आउटबोर्ड मोटर लगे हों, तो प्रत्येक से संबंधित एक बैटरी कनेक्ट करें।

## सूचना

- पहले (+) साइड बैटरी केबल को कनेक्ट करें। केबलों को डिस्कनेक्ट करते समय, पहले (-) साइड को डिस्कनेक्ट करें फिर (+) साइड को।
- जब तक केबल ठीक से टर्मिनलों से नहीं जुड़े हैं, स्टार्टर मोटर सामान्य रूप से काम करने में विफल हो सकती है।
- बैटरी को रिवर्स पोलरिटी में जोड़ने से बचने के लिए सावधान रहें, क्योंकि इससे आउटबोर्ड मोटर का बैटरी चार्जिंग सिस्टम खराब हो जाएगा।
- इंजन के चलने के दौरान बैटरी केबल्स को डिस्कनेक्ट न करें। इंजन के चलने के दौरान केबलों को डिस्कनेक्ट करने से आउटबोर्ड मोटर की विद्युत प्रणाली क्षतिग्रस्त हो जाएगी।
- ईंधन टैंक को बैटरी के पास न रखें।

- बैटरी केबल एक्सटेंशन: मूल बैटरी केबल को विस्तारित करने से केबल की लंबाई बढ़ने और कनेक्शन की संख्या के कारण बैटरी वोल्टेज कम हो जाएगा। यह वोल्टेज ड्रॉप स्टार्टर मोटर को संलग्न करते समय बज़र को क्षण भर में बजने का कारण बन सकता है और आउटबोर्ड मोटर को शुरू होने से रोकता है। यदि आउटबोर्ड मोटर शुरू होता है और बज़र क्षण भर में बजता है, तो इंजन तक मुश्किल से पर्याप्त वोल्टेज पहुंच रहा है।

बैटरी पोस्ट, टर्मिनल और संबंधित एक्सेसरीज़ में लेड और लेड कंपाउंड होते हैं। संभालने के बाद अपने हाथ धो लें।

## रिमोट कंट्रोल इंस्टॉलेशन (वैकल्पिक उपकरण)

### सूचना

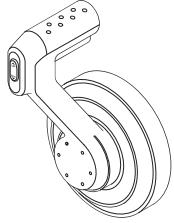
गलत तरीके से स्थापित स्टीयरिंग सिस्टम, रिमोट कंट्रोल बॉक्स, और रिमोट कंट्रोल केबल, या विभिन्न प्रकार से उन्हें स्थापित करने से अप्रत्याशित दुर्घटना हो सकती है। उचित स्थापना के लिए अधिकृत होण्डा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

नियंत्रण बॉक्स दिखाए गए अनुसार प्रकारों में उपलब्ध है। नियंत्रण बॉक्स की स्थापना स्थिति, संचालन क्षमता आदि को ध्यान में रखते हुए अपने आउटबोर्ड मोटर के लिए सबसे उपयुक्त नियंत्रण बॉक्स का चयन करें। अधिक जानकारी के लिए अधिकृत होण्डा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

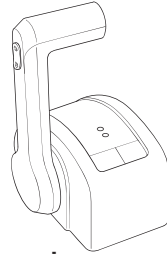
# स्थापना

DBW प्रकार:

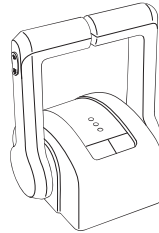
रिमोट कंट्रोल बॉक्स



फलश-माउंट प्रकार  
नियंत्रण बॉक्स



टॉप-माउंट  
प्रकार नियंत्रण  
बॉक्स (एक प्रकार की  
आउटबोर्ड मोटर प्रकार  
के लिए)



टॉप-माउंट प्रकार  
नियंत्रण बॉक्स (दो प्रकार की  
आउटबोर्ड मोटर प्रकार के लिए)

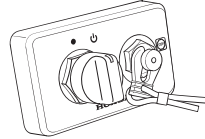
चाबी स्विच पैनल



स्टार्ट/स्टॉप स्विच प्रकार के  
साथ सामान्य चाबी



स्टार्ट/स्टॉप स्विच प्रकार के  
बिना सामान्य चाबी

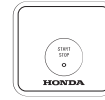


होण्डा स्मार्ट चाबी प्रकार

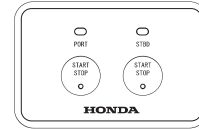
स्टार्ट/स्टॉप स्विच पैनल



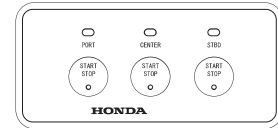
मल्टीपल आउटबोर्ड मोटर  
के लिए सभी इंजन स्टार्ट



एक प्रकार/आउटबोर्ड मोटर

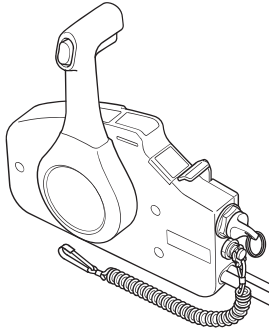


दो प्रकार/आउटबोर्ड मोटर

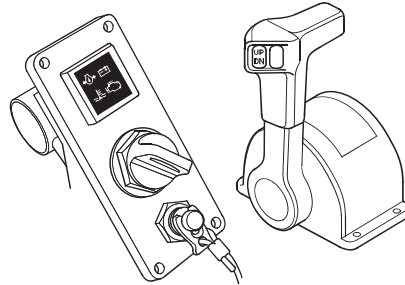


तीन प्रकार की  
आउटबोर्ड मोटर

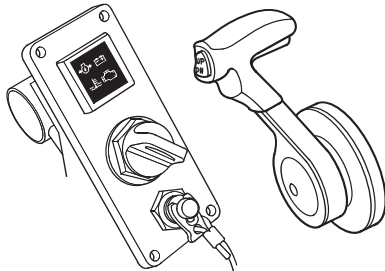
यांत्रिक तार प्रकार:



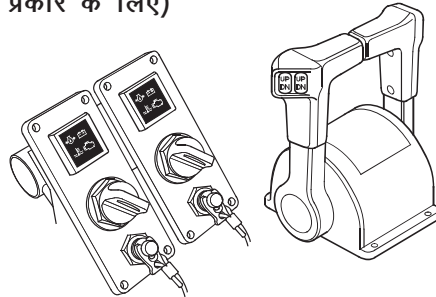
साइड-माउंट प्रकार नियंत्रण बॉक्स



टॉप-माउंट प्रकार नियंत्रण बॉक्स  
और स्विच पैनल  
(एक प्रकार की आउटबोर्ड मोटर  
प्रकार के लिए)



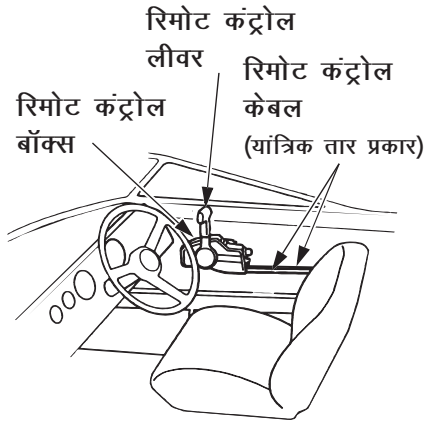
फलश-माउंट प्रकार नियंत्रण बॉक्स  
और स्विच पैनल



टॉप-माउंट प्रकार नियंत्रण बॉक्स  
और स्विच पैनल  
(दो प्रकार की आउटबोर्ड मोटर  
प्रकार के लिए)

## स्थापना

रिमोट कंट्रोल बॉक्स स्थान



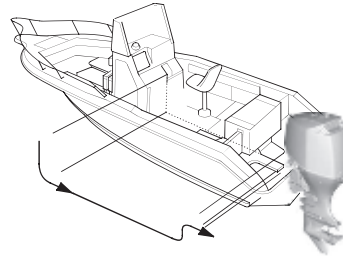
रिमोट कंट्रोल बॉक्स को उस स्थिति में स्थापित करें जहाँ रिमोट कंट्रोल लीवर और स्विच को संचालित करना आसान हो।

(मैकेनिकल वायर प्रकार) :

सुनिश्चित करें कि नियंत्रण केबल के मार्ग में कोई बाधा नहीं है।

D1 प्रकार, D2 प्रकार, R2 प्रकार और R3 प्रकार के नियंत्रण बॉक्स की स्थिति समान तरीके से निर्धारित की जानी चाहिए।

रिमोट कंट्रोल केबल की लंबाई  
(मैकेनिकल वायर प्रकार)



केबल रूटिंग के साथ नियंत्रण बॉक्स से आउटबोर्ड मोटर तक की दूरी को मापें।

अनुशासित केबल लंबाई है

300 - 450 mm (11.8 – 17.7 in) मापी गई दूरी से अधिक लंबा।

केबल को पूर्व निर्धारित मार्ग के साथ सेट करें और सुनिश्चित करें कि यह मार्ग के लिए पर्याप्त लंबा है।

केबल को इंजन से कनेक्ट करें और सुनिश्चित करें कि स्टीयरिंग घुमाते समय यह गड़बड़ न करे, केबल मुड़ा हुआ, खींचा हुआ या रुकावट पैदा करने वाला न हो।

### सूचना

रिमोट कंट्रोल केबल को इतना तेज न मोड़ें कि उसका रूट व्यास 300 mm (11-8 in) या उससे कम न हो नहीं तो यह केबल के संचालन और रिमोट कंट्रोल लीवर को प्रभावित करता है।

## प्रोपेलर चयन

पर्याप्त प्रोपेलर का चयन करें ताकि पूर्ण गति से इंजन की गति BF115J: 4,500 मिनट<sup>-1</sup> (rpm) से 6,000 मिनट<sup>-1</sup> (rpm) हो। BF135D/150D: 5,000 min<sup>-1</sup> (rpm) से 6,000 min<sup>-1</sup> (rpm) जब नाव लोड हो जाती है।

इंजन की गति प्रोपेलर के आकार और नाव की स्थिति के अनुसार बदलती रहती है। थ्रॉटल के फुल स्पीड से आउटबोर्ड मोटर का उपयोग करने से इंजन पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ेगा और गंभीर समस्याएं पैदा होंगी। सही प्रोपेलर का उपयोग करने से मजबूत त्वरण, उच्चतम गति, इकोनमी की एक्ससेलेसी और क्रूजिंग करते समय आराम, और लंबे समय तक इंजन की जीवन रहता है।

उचित प्रोपेलर चयन के लिए अपने अधिकृत होण्डा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

## ईंधन लाइन कनेक्शन

ईंधन लाइन को टैंक और आउटबोर्ड मोटर से कनेक्ट करें। नाव निर्माता के निर्देशों का पालन करें।

### ⚠ चेतावनी

गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील होता है, और गैसोलीन वाष्प फट सकता है, जिससे गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है।

- सावधान रहें कि ईंधन का रिसाव न हो। गिरा हुआ ईंधन वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई ईंधन गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन शुरू करने से पहले क्षेत्र सूखा है।
- गर्मी, चिंगारी और लौ को दूर रखें।

## 6. पूर्व-संचालन जाँच

BF115J@135D@150D 4-स्ट्रोक, वाटर कूल्ड आउटबोर्ड मोटर है जो ईंधन के लिए अनलेडेड नियमित गैसोलीन का उपयोग करता है। इसके लिए इंजन ऑयल की भी जरूरत होती है। आउटबोर्ड मोटर के संचालन से पहले निम्नलिखित की जाँच करें।

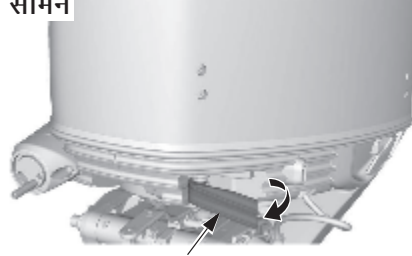
### ⚠ सावधानी

इंजन बंद होने के साथ निम्नलिखित पूर्व-संचालन जाँच करें।

प्रत्येक उपयोग से पहले, तेल या गैसोलीन लीक के संकेतों के लिए इंजन के चारों ओर नीचे देखें।

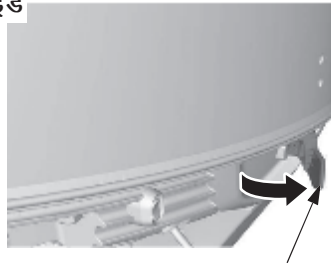
### इंजन कवर हटाना/स्थापना

सामने



इंजन कवर लैच

साइड



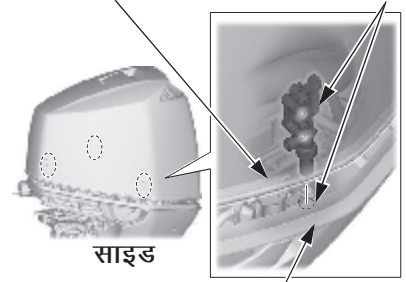
इंजन कवर लैच (प्रत्येक साइड)

1. सभी इंजन कवर लैच खींचें।
2. इंजन कवर को ऊपर की ओर खींचते हुए हटा दें।

### < स्थापना >

कवर साइड

कवर लॉक्स

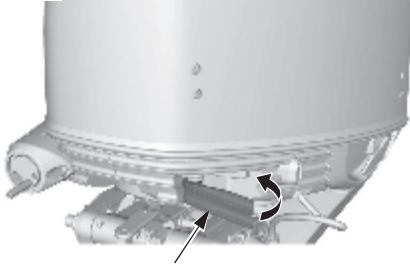


साइड

मेन बॉडी साइड

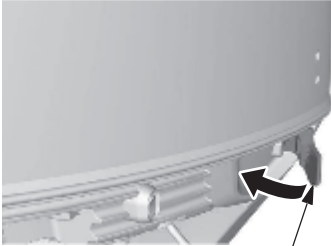
1. इंजन कवर को मेन बॉडी पर रखें।
2. इंजन कवर को एक तरफ करें ताकि कवर पर लगे लॉक को मेन बॉडी लॉक के साथ जोड़ा जा सके।

सामने



इंजन कवर लैच

साइड



इंजन कवर लैच (प्रत्येक साइड)

3. इंजन कवर को तब तक धकेलें जब तक इंजन कवर और मुख्य भाग के बीच कोई रिक्त स्थान समाप्त न हो जाए।
4. सभी इंजन कवर लैच को लॉक करने के लिए धकेलें।

## ⚠ चेतावनी

इंजन कवर के बिना आउटबोर्ड मोटर का संचालन न करें। इंजन के खुले भागों से चोट लग सकती है।

इंजन तेल

## सूचना

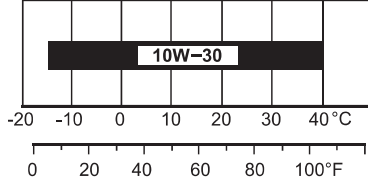
- इंजन का तेल इंजन के प्रदर्शन और उसके जीवन को प्रभावित करने वाला एक प्रमुख कारक है। निम्न गुणवत्ता वाले तेलों की सिफारिश नहीं की जाती है, क्योंकि उनमें अपर्याप्त लुब्रिकेशन होता है।
- अपर्याप्त तेल के साथ इंजन चलाने से इंजन को गंभीर क्षति हो सकती है।

## <अनुशंसित तेल>

API सेवा श्रेणी SG, SH, SJ या SL के लिए U.S. ऑटोमोबाइल निर्माता की आवश्यकताओं को पूरा करने या उससे अधिक के लिए प्रमाणित होण्डा 4-स्ट्रोक तेल या समकक्ष उच्च प्रीमियम गुणवत्ता वाले मोटर तेल का उपयोग करें। SG, SH, SJ या SL वर्गीकृत नाम को मोटर तेल कंटेनर पर दिखाएं।

## पूर्व-संचालन जाँच

सामान्य उपयोग के लिए SAE 10W-30 को अनुशंसित किया जाता है।



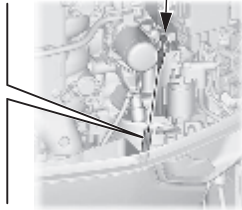
परिवेश तापमान

### < निरीक्षण और रिफिलिंग >

#### तेल स्तर डिपस्टिक

अधिकतम स्तर मार्क

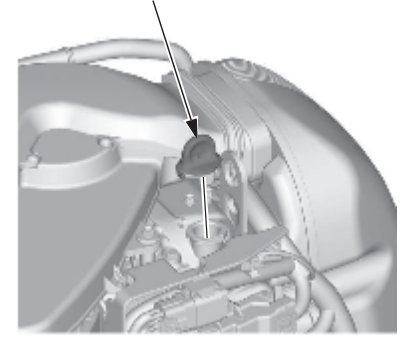
न्यूनतम स्तर मार्क



इंजन की तेल के स्तर की जाँच करें, अगर इंजन बंद हो गया है और आउटबोर्ड मोटर खड़ी दिशा की स्थिति में है तो।

1. इंजन कवर को अनलॉक करें और हटा दें (पेज 60 देखें)।
2. ऑयल स्तर डिपस्टिक को खींचकर निकाल लें। डिपस्टिक को साफ कर लें।
3. डिपस्टिक को पूरी तरह से अंदर डालें, फिर इसे निकालें और डिपस्टिक पर दिखाए गए तेल के स्तर की जाँच करें।
4. अगर तेल का स्तर डिपस्टिक पर निचले स्तर के निशान के पास या नीचे है, तो तेल भराव टोपी हटा दें, और डिपस्टिक पर दिखाए गए ऊपरी स्तर के निशान तक तेल डालें और इसमें अनुशंसित तेल का प्रयोग करें।
5. डिपस्टिक को पूरी तरह से अंदर डालें। तेल भराव टोपी को लगाएं और इसे सुरक्षित रूप से कस लें। इसे अधिक न कसे।

#### फ्यूअल फिल्लर केप



जब इंजन का तेल दूषित या फीका पड़ गया हो, तो उसे नए इंजन तेल से बदलें (प्रतिस्थापन अंतराल और प्रक्रिया के लिए पृष्ठ 123 देखें)।

6. इंजन कवर को लगाएं और इसे सुरक्षित रूप से लॉक करें।

#### सूचना

इंजन ऑयल को ओवरफिल न करें। रिफिलिंग के बाद इंजन ऑयल की जाँच करें। अत्यधिक तेल के साथ-साथ अपर्याप्त तेल इंजन को नुकसान पहुंचा सकता है।

जब आप डिपस्टिक से तेल के स्तर की जाँच करते हैं, तो आप देख सकते हैं कि इंजन का तेल दूधिया दिखाई देता है या तेल का स्तर बढ़ गया है। यदि आप किसी भी स्थिति को देखते हैं, तो इंजन ऑयल को बदल दें। इसके बारे में और जानने के लिए निम्न तालिका देखें।

संचालन विधि	परिणाम	प्रभाव
इंजन को 3,000 min <sup>-1</sup> (rpm) से नीचे 30% से अधिक समय तक चलाएं ताकि इंजन गर्म न हो।	<ul style="list-style-type: none"> <li>इंजन में पानी संघनित हो जाता है और तेल के साथ मिल जाता है तो इसके परिणामस्वरूप दूधिया रंग दिखाई देता है।</li> </ul>	इंजन का तेल खराब हो जाता है, इसका लुब्रिकेंट कम हो जाता है और इंजन में खराबी का कारण बनता है।
इंजन को गर्म किए बिना बार-बार स्टार्ट करना और रोकना।	<ul style="list-style-type: none"> <li>बिना जला हुआ तेल के साथ मिल जाता है, जिससे तेल की मात्रा बढ़ जाती है।</li> </ul>	

### ईंधन

ईंधन के स्तर की जाँच करें और यदि आवश्यक हो तो फिर से भरें। फ्यूल टैंक को अधिकतम सीमा से ऊपर न भरें। नाव निर्माता के निर्देशों का पालन करें। अनलेडेड गैसोलीन का उपयोग रिसर्च ऑक्टेन नंबर 91 या उससे अधिक (पम्प ऑक्टेन नंबर 86 या अधिक) के साथ करें। लीडेड गैसोलीन के उपयोग से इंजन को नुकसान हो सकता है।

कभी भी पुराना या दूषित तेल के साथ मिश्रित गैसोलीन का उपयोग न करें। फ्यूल टैंक में गंदगी, धूल या पानी जमा होने से बचाएं।

### ⚠ चेतावनी

गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील होता है और कुछ अवस्थाओं में विस्फोट भी हो सकता है।

- इंजन बंद होने पर अच्छी तरह हवादार क्षेत्र में ईंधन भरें।
- उस क्षेत्र में धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारियों को न आने दें जहां इंजन में ईंधन भरा जाता है या जहां गैसोलीन जमा किया जाता है।
- फ्यूल टैंक को ओवरफिल न करें (फिलर नेक में कोई ईंधन नहीं होना चाहिए)। ईंधन भरने के बाद, सुनिश्चित करें कि ईंधन भराव टोपी ठीक से और सुरक्षित रूप से बंद है।
- सावधान रहें कि ईंधन भरते समय ईंधन न गिराएँ। गिरा हुआ ईंधन वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई ईंधन गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन शुरू करने से पहले क्षेत्र सूखा हो।
- त्वचा के बार-बार या लंबे समय तक संपर्क में रहने या वाष्प की सांस लेने से बचें।
- बच्चों की पहुंच से दूर रखें।

### गैसोलीन युक्त अल्कोहल

यदि आप अल्कोहल युक्त गैसोलीन का उपयोग करने का निर्णय लेते हैं, तो सुनिश्चित करें कि इसकी ऑक्टेन रेटिंग कम से कम होण्डा द्वारा अनुशंसित जितनी या अधिक हो। "गैसोहोल" दो प्रकार के होते हैं: एक में इथेनॉल होता है, और दूसरे में मेथनॉल होता है।

10% से अधिक इथेनॉल युक्त गैसोहोल का उपयोग न करें।

5% से अधिक मेथनॉल (मिथाइल या बुड अल्कोहल) वाले गैसोलीन का उपयोग न करें और जिसमें मेथनॉल के लिए सह-सॉल्वेंट्स और जंग अवरोधक भी न हों।

### टिप्पणी:

- अनुशंसित से अधिक अल्कोहल वाले गैसोलीन के उपयोग से उत्पन्न ईंधन प्रणाली की क्षति या इंजन के प्रदर्शन की समस्याएं वारंटी के अंतर्गत नहीं आती हैं।
- किसी अपरिचित स्टेशन से पेट्रोल खरीदने से पहले, यह निर्धारित कर लें कि पेट्रोल में अल्कोहल है या नहीं, यदि ऐसा है, तो उपयोग किए गए अल्कोहल के प्रकार और प्रतिशत का पता लगाएं। यदि आप किसी विशेष गैसोलीन का उपयोग करते समय कोई अवांछनीय परिचालन लक्षण देखते हैं तो गैसोलीन पर उपयोग करें जिसमें अल्कोहल की अनुशंसित मात्रा से कम है।

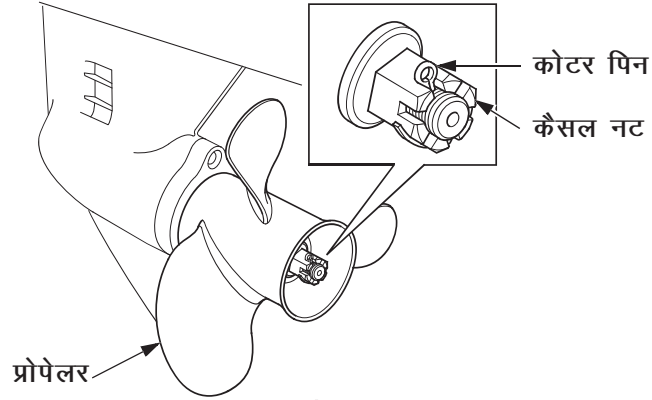
## प्रोपेलर और कोटर पिन निरीक्षण

### ⚠ चेतावनी

प्रोपेलर ब्लेड पतले और तेज होते हैं। प्रोपेलर के लापरवाही से संचालन करने पर चोट लग सकती है।

प्रोपेलर की जाँच करते समय:

- दुर्घटनावश इंजन शुरू होने से रोकने के लिए आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को हटा दें।
- मजबूत दस्ताने पहनें।



प्रोपेलर चलते समय तेजी से घूमता है। इंजन शुरू करने से पहले, प्रोपेलर ब्लेड को जाँचें और कोई क्षति हो तो बदलें।

परिश्रमण के दौरान अप्रत्याशित दुर्घटना की स्थिति में एक अतिरिक्त प्रोपेलर रखें। यदि कोई अतिरिक्त प्रोपेलर उपलब्ध नहीं है तो कम गति में चलाते हुए घाट पर लौटें और बदलें (पृष्ठ 140 देखें)।

प्रोपेलर चयन के लिए अधिकृत होण्डा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

अपनी नाव पर अपने साथ अतिरिक्त वॉशर, कैसल नट और कोटर पिन रखें।

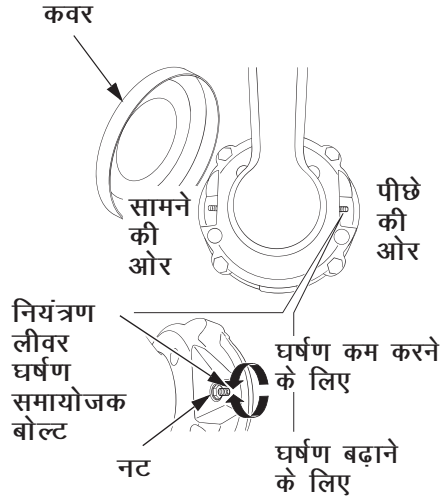
इंजन की गति प्रोपेलर के आकार और नाव की स्थिति के अनुसार बदलती रहती है। थॉटल के फुल स्पीड से आउटबोर्ड मोटर का उपयोग करने से इंजन पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ेगा और गंभीर समस्याएं पैदा होंगी। सही प्रोपेलर का उपयोग करने से मजबूत त्वरण, उच्चतम गति, इकॉनमी की एक्ससेलेंसी और क्रूजिंग करते समय आराम, और लंबे समय तक इंजन की जीवन रहता है।

उचित प्रोपेलर चयन के लिए अपने अधिकृत होण्डा आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करें।

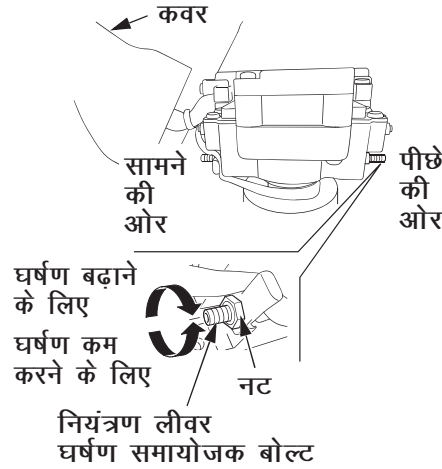
1. प्रोपेलर के क्षति का जाँचें। जब भी प्रोपेलर खराब हो तो बदलें (पृष्ठ 140 देखें)।
2. जाँचें कि प्रोपेलर ठीक से लगा हुआ है या नहीं।
3. क्षति के लिए कोटर पिन की जाँच करें।

## पूर्व-संचालन जाँच

रिमोट कंट्रोल लीवर फ्रिक्शन  
(D1 प्रकार)



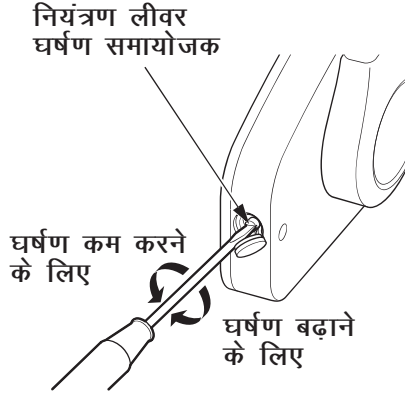
(D2 प्रकार)



जाँचें कि रिमोट कंट्रोल लीवर सुचारु रूप से चल रहा है या नहीं।

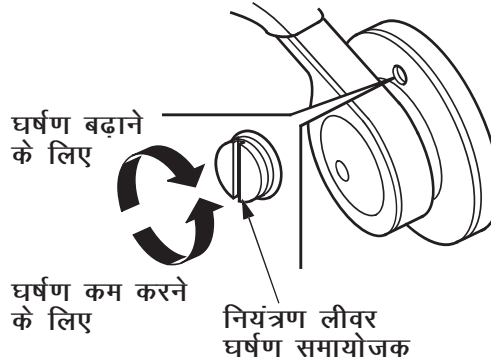
1. रिमोट कंट्रोल लीवर का कवर हटा दें।
2. नट को ढीला करें।
3. नियंत्रण लीवर घर्षण समायोजक बोल्ट को दाएं या बाएं घुमाकर थ्रॉटल खोलने और नाव की गति को बढ़ाते समय लीवर घर्षण को समायोजित करें।
4. लीवर घर्षण को बंद करने के लिए नट को कस लें।
5. रिमोट कंट्रोल लीवर के कवर को फिर से लगा दें।

## (R1 प्रकार)

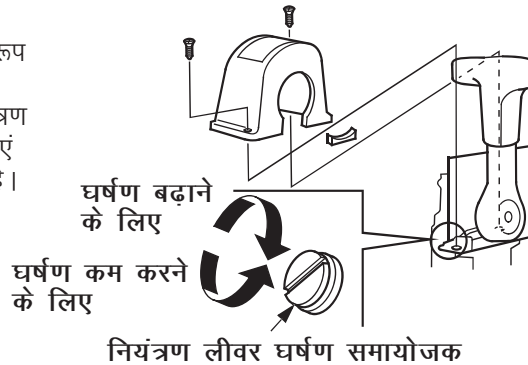


जाँचें कि रिमोट कंट्रोल लीवर सुचारु रूप से चल रहा है या नहीं। रिमोट कंट्रोल लीवर के घर्षण को नियंत्रण लीवर घर्षण समायोजक को दाएं या बाएं घुमाकर समायोजित किया जा सकता है।

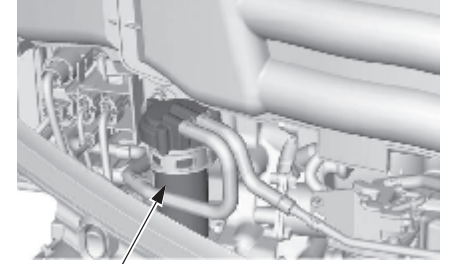
## (R2 प्रकार)



## (R3 प्रकार)



## वाटर सेपरेटर के साथ ईंधन फिल्टर



## वाटर सेपरेटर के साथ ईंधन फिल्टर

वाटर सेपरेटर के साथ ईंधन फिल्टर इनटेक मैनिफोल्ड के नीचे स्थित होता है। जल संचय के लिए वाटर सेपरेटर के साथ ईंधन फिल्टर की जाँच करें। यदि पानी जमा हो गया है, तो उन्हें निकाल दें (पृष्ठ 132 देखें)।

# पूर्व-संचालन जाँच

## बैटरी

### सूचना

बैटरी के प्रकार के अनुसार बैटरी का रख-रखाव अलग-अलग होता है और हो सकता है कि नीचे वर्णित निर्देश आपके आउटबोर्ड की बैटरी पर लागू न हों। बैटरी निर्माता के निर्देशों को पढ़ें।

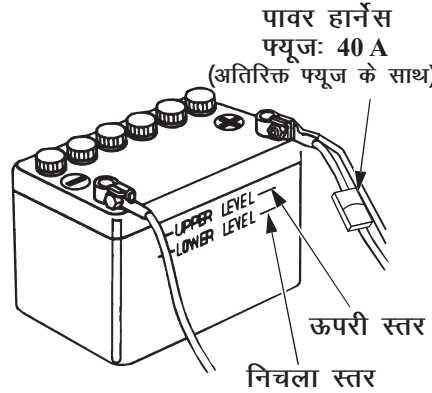
### बैटरी निरीक्षण

जाँचें कि क्या बैटरी का पानी ऊपरी और निचले स्तरों के बीच है, और बंद करने के लिए बैटरी कैप में वेंट होल की जाँच करें।

यदि बैटरी का पानी निचले स्तर के पास या नीचे है, तो आसुत जल को ऊपरी स्तर तक डालें (पृष्ठ 135 देखें)।

जाँचें कि बैटरी केबल्स सुरक्षित रूप से जुड़े हुए हैं।

यदि बैटरी टर्मिनल गंदा या जंग लगे हैं, तो बैटरी निकालें और टर्मिनलों को साफ करें (पृष्ठ 136 देखें)।



### ⚠ चेतावनी

बैटरियां विस्फोटक गैसों उत्पन्न करती हैं: यदि प्रज्वलित होती हैं, तो विस्फोट से गंभीर चोट या अंधापन हो सकता है। चार्ज करते समय पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करें।

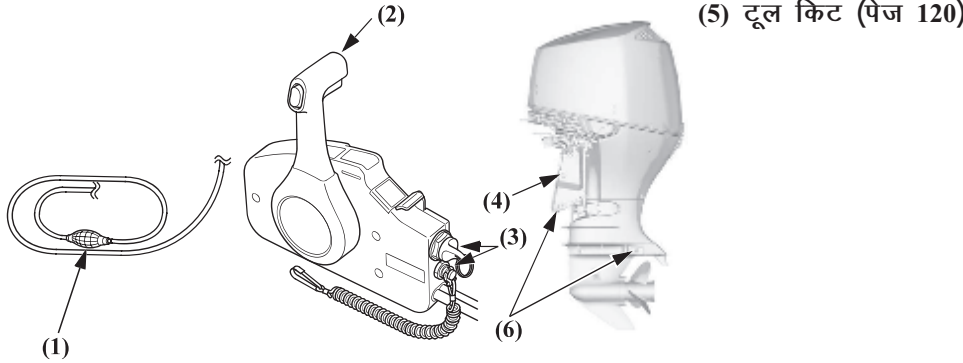
- रासायनिक खतरा: बैटरी इलेक्ट्रोलाइट में सल्फ्यूरिक एसिड होता है। कपड़ों के माध्यम से भी आँखों या त्वचा के संपर्क में आने से गंभीर जलन हो सकती है। एक फेसशील्ड और सुरक्षात्मक कपड़े पहनें।

- आग की लपटों और चिंगारियों को दूर रखें और क्षेत्र में धूम्रपान न करें।  
प्रतिरक्षी: यदि इलेक्ट्रोलाइट आपकी आँखों में चला जाता है, तो कम से कम 15 मिनट के लिए गर्म पानी से अच्छी तरह से धो लें और तुरंत एक चिकित्सक को दिखाएँ।
- जहर: इलेक्ट्रोलाइट जहर है।  
प्रतिरक्षी:
  - बाहरी: पानी से अच्छी तरह धो लें।
  - आंतरिक: अधिक मात्रा में पानी या दूध पिएं। मैग्नीशिया या वनस्पति तेल के दूध के साथ लें, और तुरंत एक चिकित्सक को दिखाएँ।
- बच्चों की पहुंच से दूर रखें।

बैटरी पोस्ट, टर्मिनल और संबंधित एक्सेसरीज में लेड और लेड कंपाउंड होते हैं।

इसे रखने के बाद अपने हाथ धो लें।

## अन्य जॉच



निम्नलिखित वस्तुओं की जाँच करें:

- (1) किंकिंग के लिए ईंधन नली, टूटना या ढीला कनेक्शन।।
- (2) सुचारू संचालन के लिए रिमोट कंट्रोल लीवर।
- (3) सही संचालन के लिए स्विच।
- (4) क्षति के लिए स्टर्न ब्रेकेट।
- (5) मिसिंग स्पेयर पार्ट्स और टूल्स के लिए टूल किट (पेज 120)।
- (6) क्षति के लिए एनोड धातु, ढीलापन या अत्यधिक जंग।

एनोड आउटबोर्ड मोटर को जंग से होने वाले नुकसान से बचाने में मदद करता है, जब भी आउटबोर्ड मोटर उपयोग में हो तो इसे सीधे पानी के संपर्क में लाया जाना चाहिए। एनोड्स को तब बदलें जब वे अपने मूल आकार के लगभग दो-तिहाई तक कम हो गए हों, या यदि वे टूट रहे हों।

### सूचना

यदि एनोड पर पेंट किया जाता है या खराब होने दिया जाता है तो जंग के नुकसान की संभावना बढ़ जाती है।

भाग/सामग्री जो बोर्ड पर लगाया जाना चाहिए :

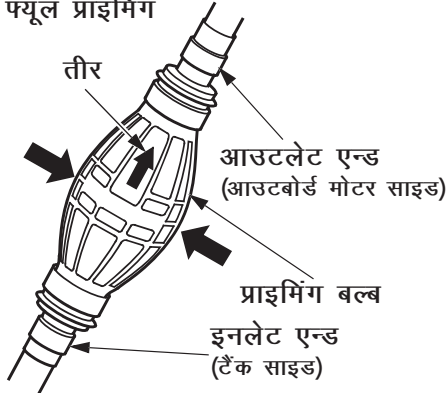
- ग्राहक पुस्तिका
- टूल किट
- स्पेयर पार्ट्स: स्पार्क प्लग, इंजन ऑयल, स्पेयर प्रोपेलर, कैसल नट, वॉशर और कोटर पिन।
- अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप।
- अन्य भागों/आवश्यक सामग्रियाँ।

## 7. इंजन शुरू करना

### सूचना

- सुनिश्चित करें कि इग्निशन स्विच या पावर स्विच चालू करने से पहले बैटरी स्विच चालू है। यदि इंजन चालू करने का प्रयास करते समय बैटरी स्विच बंद है, तो बज़र तीन बार बजेगा।

### फ्यूल प्राइमिंग



प्राइमिंग बल्ब को पकड़ें ताकि आउटलेट एन्ड इनलेट से अधिक हो (ताकि प्राइमिंग बल्ब पर तीर ऊपर की ओर इशारा करें), और इसे तब तक निचोड़ें जब तक कि यह कड़ा न हो जाए, यह दर्शाता है कि ईंधन आउटबोर्ड मोटर तक पहुंच गया है। लीक के लिए जाँच करें।

### ⚠ चेतावनी

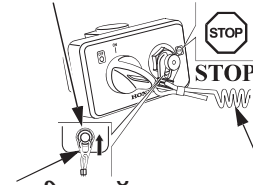
सावधान रहें कि कोई ईंधन न गिराएँ। गिरा हुआ ईंधन वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई ईंधन गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन शुरू करने से पहले क्षेत्र सूखा है।

### सूचना

इंजन के चलने के साथ या आउटबोर्ड मोटर को झुकाते समय प्राइमिंग बल्ब को न छुएं। वेपोर सेपरेटर ओवर फ्लो हो सकता है।

### इंजन शुरू करना (D1 D2 प्रकार)

#### आपातकालीन स्टॉप स्विच



आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप

आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी

### ⚠ चेतावनी

इग्जॉस्ट में जहरीला कार्बन मोनोऑक्साइड होता है जो बेहोशी और मृत्यु का कारण बन सकता है। आउटबोर्ड मोटर को कभी भी बोट हाउस या अन्य सीमित क्षेत्र में न चलाएं।

### सूचना

आउटबोर्ड मोटर के ओवरहीटिंग से होने वाले नुकसान को रोकने के लिए, प्रोपेलर के साथ इंजन को कभी भी पानी से बाहर न चलाएं।

## टिप्पणी:

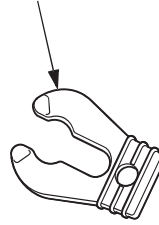
जब नाव को दो आउटबोर्ड मोटर के साथ लगाया जाता है, तो क्रमशः दाएं और बाएं इंजन पर निम्नलिखित कार्य करें।

1. आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर पर आपातकालीन स्टॉप स्विच में डालें। डोरी के दूसरे सिरे को ऑपरेटर के साथ सुरक्षित रूप से संलग्न करें।

## ⚠ चेतावनी

यदि ऑपरेटर आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी को संलग्न नहीं करता है, और सीट से या नाव से बाहर गिर जाता है, तो नियंत्रण से बाहर नाव ऑपरेटर, यात्रियों या दर्शकों को गंभीर रूप से घायल कर सकती है। इंजन शुरू करने से पहले हमेशा डोरी को ठीक से संलग्न करें।

## आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप

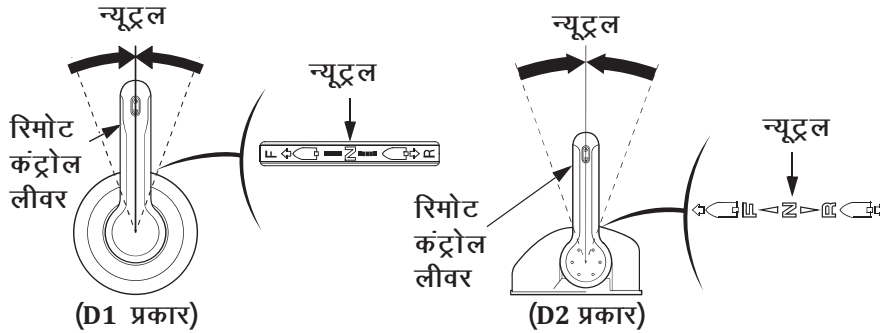


## टिप्पणी:

जब तक आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच पर सेट नहीं किया जाता है, तब तक इंजन शुरू नहीं होता है।

एक अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को टूल बैग में संग्रहित किया जा सकता है (देखें पृष्ठ 120)।

# इंजन शुरू करना



- नियंत्रण लीवर को न्यूट्रल स्थिति में सेट करें।  
जब तक नियंत्रण लीवर को न्यूट्रल स्थिति में सेट नहीं किया जाता है तब तक इंजन शुरू नहीं होता है।

(नार्मल चाबी के बिना स्टार्ट/स्टॉप स्विच प्रकार)



इग्निशन स्विच चाबी

- इंजन चालू होने तक इग्निशन स्विच चाबी को स्टार्ट स्थिति में घुमाएं। जब इंजन शुरू होता है, तो चाबी को छोड़ दें, जिससे वह चालू स्थिति में वापस आ जाए।  
चरण 5 पर जाएं।

## सूचना

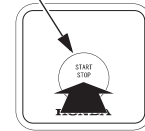
- इंजन के चलने के दौरान इग्निशन स्विच चाबी को स्टार्ट की स्थिति में न मोड़ें।

(स्टार्ट/स्टॉप स्विच प्रकार के साथ सामान्य चाबी)



- पॉवर स्विच की चाबी डालें और इसे चालू करें।
- स्टार्ट/स्टॉप स्विच को पुश करें।

स्टार्ट/स्टॉप स्विच



(होण्डा स्मार्ट चाबी प्रकार)



- पॉवर स्विच को दाईं ओर मोड़ें।

## टिप्पणी:

जब तक होण्डा स्मार्ट चाबी प्रमाणित नहीं हो जाती, तब तक पॉवर ऑन नहीं होगी।

4. स्टार्ट/स्टॉप स्विच को पुश करें।

## टिप्पणी:

जब नाव को दो आउटबोर्ड मोटर के साथ चलाया जाता है, तो सभी इंजन स्टार्ट स्विच को पुश करें।

## सूचना

- स्टार्टर मोटर बड़ी मात्रा में करंट की खपत करती है। इसलिए इसे एक बार में लगातार 5 सेकेंड से ज्यादा न चलाएं। यदि इंजन 5 सेकेंड के भीतर शुरू नहीं होता है, तो स्टार्टर मोटर को फिर से चलाने से पहले कम से कम 10 सेकेंड प्रतीक्षा करें।

## कूलिंग वाटर चेक होल



## कूलिंग वाटर इन्टेक पोर्ट (प्रत्येक तरफ)

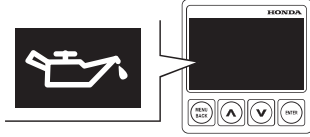
5. शुरू करने के बाद, जाँचें कि ठंडा पानी चेक होल से बह रहा है या नहीं। थर्मोस्टेट ऑपरेशन के कारण चेक होल से बहने वाले पानी की मात्रा भिन्न हो सकती है, लेकिन यह सामान्य है।

## सूचना

अगर पानी नहीं बहता है, या भाप निकलती है, तो इंजन बंद कर दें। यह देखने के लिए जाँचें कि क्या कूलिंग वाटर इन्टेक पोर्ट से पानी बह रहा है या नहीं। क्लोजिंग के लिए कूलिंग वाटर चेक होल की जाँच करें। यदि पानी अभी भी नहीं बह रहा है, तो अपने आउटबोर्ड मोटर की जाँच किसी अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर से करवाएँ। जब तक समस्या ठीक नहीं हो जाती तब तक इंजन को चालू न करें।

## इंजन शुरू करना

### इंजन तेल दबाव संकेतक



सामान्य: ऑफ  
असामान्य: ऑन

6. यह देखने के लिए जाँचें कि तेल दबाव संकेतक चालू है या नहीं।

यदि यह चालू नहीं है तो इंजन बंद कर दें और निम्नलिखित निरीक्षण करें।

- 1) तेल के स्तर की जाँच करें (पृष्ठ 62 देखें)।
- 2) यदि तेल का स्तर सामान्य है और तेल दबाव संकेतक चालू नहीं होता है, तो अधिकृत होण्डा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

7. इंजन को इस प्रकार गर्म करें: 5°C (41°F) से ऊपर – इंजन को 2 या 3 मिनट तक चलाएं।  
5°C (41°F) से नीचे – इंजन को 2,000 मिनट<sup>-1</sup> (rpm) पर कम से कम 5 मिनट तक चलाएं।  
इंजन को पूरी तरह से गर्म नहीं करने के परिणामस्वरूप इंजन का प्रदर्शन खराब होगा।

### सूचना

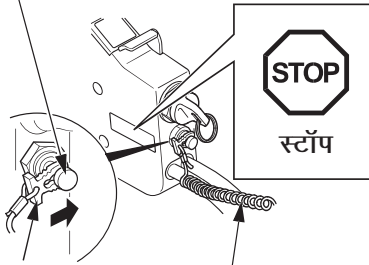
यदि इंजन की गति बढ़ाने से पहले इंजन को ठीक से गर्म नहीं किया जाता है, तो चेतावनी बजर और ओवर हीट का संकेतक सक्रिय हो सकता है और इंजन की गति अपने आप कम हो जाएगी।

### टिप्पणी:

घाट छोड़ने से पहले, आपातकालीन स्टॉप स्विच के संचालन की जाँच करें।

## (R1 प्रकार)

### आपातकालीन स्टॉप स्विच



आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप

आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी

### ⚠ चेतावनी

एग्जॉस्ट में जहरीला कार्बन मोनोऑक्साइड होता है जो बेहोशी और मृत्यु का कारण बन सकता है। आउटबोर्ड मोटर को कभी भी बोट हाउस या अन्य सीमित क्षेत्र में न चलाएं।

### सूचना

आउटबोर्ड मोटर के ओवरहीटिंग से होने वाले नुकसान को रोकने के लिए, प्रोपेलर के साथ इंजन को कभी भी पानी से बाहर न चलाएं।

1. आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर पर आपातकालीन स्टॉप स्विच में डालें। आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के दूसरे छोर को ऑपरेटर से सुरक्षित रूप से संलग्न करें।

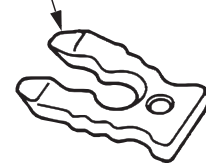
### ⚠ चेतावनी

यदि ऑपरेटर आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी को संलग्न नहीं करता है, और सीट से या नाव से बाहर गिर दिया जाता है, तो आउट-ऑफ-कंट्रोल नाव ऑपरेटर, यात्रियों या दर्शकों को गंभीर रूप से घायल कर सकती है। इंजन शुरू करने से पहले हमेशा डोरी को ठीक से संलग्न करें।

### टिप्पणी:

इंजन तब तक चालू नहीं होगा जब तक कि आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप आपातकालीन स्टॉप स्विच से जुड़ा न हो।

### अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप (वैकल्पिक उपकरण)



एक अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को टूल बैग में संग्रहित किया जा सकता है (देखें पृष्ठ 120)।

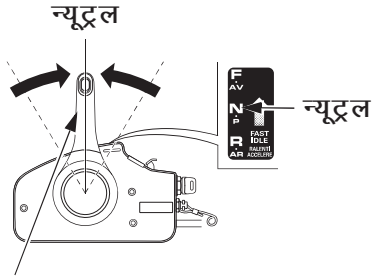
# इंजन शुरू करना

## सूचना

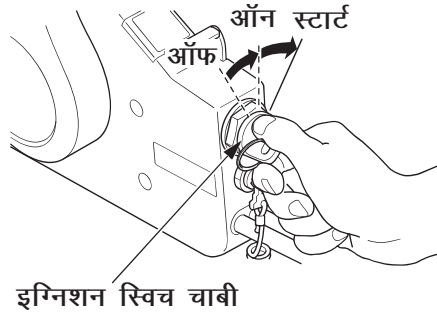
- स्टार्टर मोटर बड़ी मात्रा में करंट की खपत करती है। इसलिए इसे एक बार में लगातार 5 सेकेंड से ज्यादा न चलाएं। यदि इंजन 5 सेकेंड के भीतर शुरू नहीं होता है, तो स्टार्टर मोटर को फिर से चलाने से पहले कम से कम 10 सेकेंड प्रतीक्षा करें।
- इंजन के चलने के दौरान इग्निशन स्विच चाबी को स्टार्ट की स्थिति में न मोड़ें।

## टिप्पणी:

"न्यूट्रल स्टार्टिंग सिस्टम" इंजन को तब तक चालू होने से रोकता है जब तक कि नियंत्रण लीवर को N (न्यूट्रल) स्थिति में सेट नहीं किया जाता है, भले ही इंजन को शुरूआती इंजन द्वारा क्रैंक किया गया हो।



रिमोट कंट्रोल लीवर



इग्निशन स्विच चाबी

2. रिमोट कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल में सेट करें।  
जब तक रिमोट कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल स्थिति में सेट नहीं किया जाता है, तब तक इंजन शुरू नहीं होता है।
3. तेज निष्क्रिय लीवर को बंद (पूरी तरह से नीचे) स्थिति में छोड़ दें।

4. इंजन चालू होने तक इग्निशन स्विच चाबी को स्टार्ट स्थिति में घुमाएं।  
जब इंजन शुरू होता है, तो चाबी को छोड़ दें, जिससे वह चालू स्थिति में वापस आ जाए।

कूलिंग वाटर  
चेक होल



कूलिंग वाटर इन्टेक पोर्ट  
(प्रत्येक तरफ)

5. शुरू करने के बाद, जाँचें कि ठंडा पानी ठंडा पानी चेक होल से बह रहा है या नहीं। थर्मोस्टेट ऑपरेशन के कारण चेक होल से बहने वाले पानी की मात्रा भिन्न हो सकती है, लेकिन यह सामान्य है।

## सूचना

अगर पानी नहीं बहता है, या भाप निकलती है, तो इंजन बंद कर दें। यह देखने के लिए जाँचें कि क्या कूलिंग वॉटर इन्टेक पोर्ट से पानी बह रहा है या नहीं। बाधा के लिए कूलिंग वॉटर चेक होल की जाँच करें। यदि पानी अभी भी नहीं रहा है, तो अपने आउटबोर्ड मोटर की जाँच किसी अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर से करवाएँ। जब तक समस्या ठीक नहीं होती जाती तब तक इंजन को चालू न करें।

6. यह देखने के लिए जाँचें कि तेल दबाव संकेतक चालू है या नहीं।

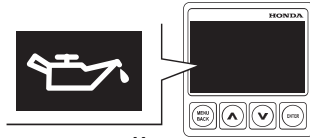
यदि यह चालू नहीं होता है, तो इंजन बंद कर दें और निम्नलिखित निरीक्षण करें।

- 1) तेल के स्तर की जाँच करें (पृष्ठ 61 देखें)।
- 2) यदि तेल का स्तर सामान्य है और तेल दबाव संकेतक प्रकाश चालू नहीं होता है, तो अधिकृत होन्डा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

तेल दबाव  
संकेतक प्रकाश



सामान्य: ऑन  
असामान्य: ऑफ



सामान्य: ऑफ  
असामान्य: ऑन

7. इंजन को इस प्रकार गर्म करें: 5°C (41°F) से ऊपर – इंजन को कम से कम 3 मिनट तक चलाएं। 5°C (41°F) से नीचे – इंजन को लगभग 2,000 मिनट<sup>-1</sup> (rpm) पर कम से कम 5 मिनट तक चलाएं। इंजन को पूरी तरह से गर्म नहीं करने के परिणामस्वरूप इंजन का प्रदर्शन खराब होगा।

# इंजन शुरू करना

## सूचना

- अगर इंजन की गति बढ़ाने से पहले इंजन को ठीक से गर्म नहीं किया जाता है, तो चेतावनी बज़र और ओवर हीट होने का संकेतक सक्रिय हो सकता है और इंजन की गति अपने आप कम हो जाएगी।
- कूलिंग सिस्टम उन क्षेत्रों में जम सकती है जहाँ तापमान 0°C (32°F) या उससे कम तक पहुँच जाता है। इंजन को गर्म किए बिना तेज चलाना इंजन को नुकसान पहुँचा सकता है।

## टिप्पणी:

डॉक छोड़ने से पहले, आपातकालीन स्टॉप स्विच के संचालन की जाँच करें।

(R2, R3 प्रकार)

## ⚠ चेतावनी

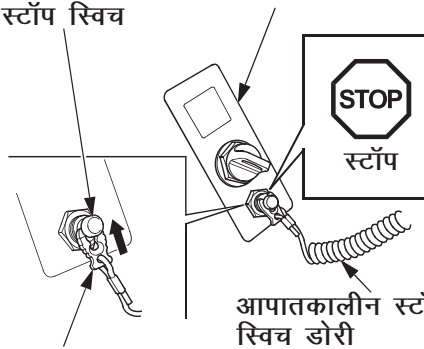
एग्जॉस्ट में जहरीला कार्बन मोनोऑक्साइड होता है जो बेहोशी और मृत्यु का कारण बन सकता है। आउटबोर्ड मोटर को कभी भी बोट हाउस या अन्य सीमित क्षेत्र में न चलाएं।

## सूचना

आउटबोर्ड मोटर के ओवरहीटिंग से होने वाले नुकसान को रोकने के लिए, प्रोपेलर के साथ इंजन को कभी भी पानी से बाहर न चलाएं।

आपातकालीन स्टॉप स्विच

स्विच पैनल



आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप

## टिप्पणी:

जब नाव को दो आउटबोर्ड मोटर के साथ लगाया जाता है, तो क्रमशः दाएं और बाएं इंजन पर निम्नलिखित कार्य करें।

1. आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर पर क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच में डालें। आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के दूसरे छोर को ऑपरेटर से सुरक्षित रूप से संलग्न करें। रिमोट कंट्रोल बॉक्स के साथ-साथ स्विच पैनल पर आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच पर स्थापित करना सुनिश्चित करें।

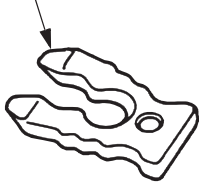
## ⚠ चेतावनी

यदि ऑपरेटर आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी को संलग्न नहीं करता है, और सीट से या नाव से बाहर गिर जाता है, तो आउट-ऑफ-कंट्रोल नाव ऑपरेटर, यात्रियों या दर्शकों को गंभीर रूप से घायल कर सकती है। इंजन शुरू करने से पहले हमेशा डोरी को ठीक से संलग्न करें।

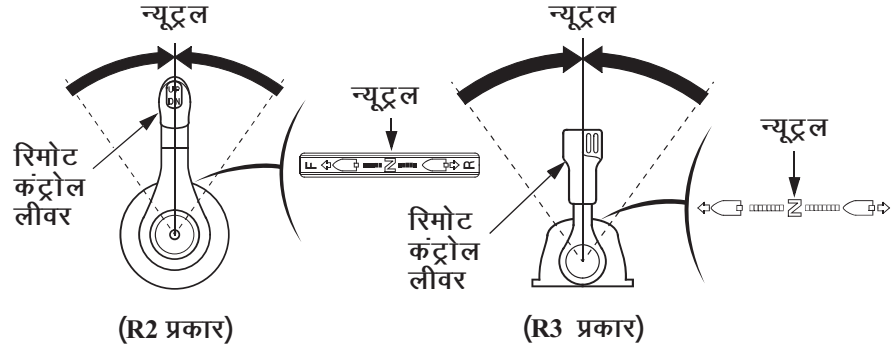
## टिप्पणी:

जब तक आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच पर सेट नहीं किया जाता है, तब तक इंजन शुरू नहीं होता है।

अतिरिक्त आपातकालीन  
स्टॉप स्विच क्लिप  
(वैकल्पिक उपकरण)

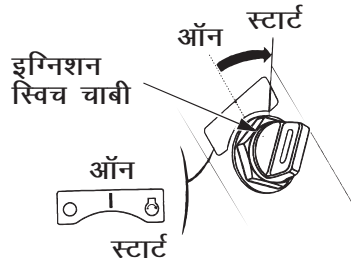


एक अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को टूल बैग में संग्रहित किया जा सकता है (देखें पृष्ठ 120)।



- रिमोट कंट्रोल लीवर को तटस्थ न्यूट्रल में सेट करें।  
जब तक रिमोट कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल स्थिति में सेट नहीं किया जाता है, तब तक इंजन शुरू नहीं होता है।

## इंजन शुरू करना



3. इंजन चालू होने तक इग्निशन स्विच चाबी को स्टार्ट स्थिति में घुमाएं। जब इंजन शुरू होता है, तो चाबी को छोड़ दें, जिससे वह चालू स्थिति में वापस आ जाए।

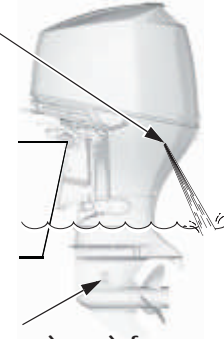
### सूचना

- स्टार्टर मोटर बड़ी मात्रा में करंट की खपत करती है। इसलिए इसे एक बार में लगातार 5 सेकंड से ज्यादा न चलाएं। यदि इंजन 5 सेकंड के भीतर शुरू नहीं होता है, तो स्टार्टर मोटर को फिर से चलाने से पहले कम से कम 10 सेकंड प्रतीक्षा करें।
- इंजन के चलने के दौरान इग्निशन स्विच की को स्टार्ट की स्थिति में न मोड़ें।

### टिप्पणी:

- जब नाव को दो आउटबोर्ड मोटर के साथ लगाया जाता है, तो उपरोक्त प्रक्रिया को क्रमशः दाएं और बाएं आउटबोर्ड मोटर पर करें।
- "न्यूट्रल स्टार्टिंग सिस्टम" इंजन को तब तक चालू होने से रोकता है जब तक कि कंट्रोल लीवर N (न्यूट्रल) स्थिति में सेट न हो, भले ही इंजन स्टार्टिंग इंजन द्वारा क्रैंक किया गया हो।

### कूलिंग वाटर चेक होल



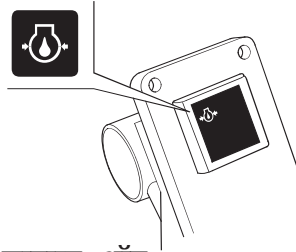
### कूलिंग वाटर इनटेक पोर्ट (प्रत्येक तरफ)

4. शुरू करने के बाद, जाँचें कि ठंडा पानी ठंडा पानी चेक होल से बह रहा है या नहीं। थर्मोस्टेट ऑपरेशन के कारण चेक होल से बहने वाले पानी की मात्रा भिन्न हो सकती है, लेकिन यह सामान्य है।

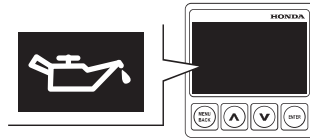
## सूचना

अगर पानी नहीं बहता है, या भाप निकलती है, तो इंजन बंद कर दें। यह देखने के लिए जाँचें कि क्या कूलिंग वॉटर इनटेक पोर्ट से पानी बह रहा है या नहीं। क्लोजिंग के लिए कूलिंग वॉटर चेक होल की जाँच करें। यदि पानी अभी भी नहीं रहा है, तो अपने आउटबोर्ड मोटर की जाँच किसी अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर से करवाएँ। जब तक समस्या ठीक नहीं हो जाती तब तक इंजन को चालू न करें।

## इंजन तेल दबाव संकेतक



सामान्य: ऑन  
असामान्य: ऑफ



सामान्य: ऑफ  
असामान्य: ऑन

5. यह देखने के लिए जाँचें कि तेल दबाव संकेतक चालू है या नहीं।

यदि यह चालू नहीं होता है, तो इंजन बंद कर दें और निम्नलिखित निरीक्षण करें।

- 1) तेल के स्तर की जाँच करें (पृष्ठ 61 देखें)।
- 2) यदि तेल का स्तर सामान्य है और तेल दबाव संकेतक प्रकाश चालू नहीं होता है, तो अधिकृत होण्डा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

यदि संकेतक के बिना फ्लश-माउंट या टॉप-माउंट स्विच पैनल का उपयोग कर रहे हैं, तो NMEA2000-संगत डिवाइस पर प्रदर्शित संकेतकों की जाँच करें।

6. इंजन को इस प्रकार गर्म करें: 5°C (41°F) से ऊपर – इंजन को कम से कम 3 मिनट तक चलाएं।  
5°C (41°F) से नीचे – इंजन को लगभग 2,000 मिनट<sup>-1</sup> (rpm) पर कम से कम 5 मिनट तक चलाएं।  
इंजन को पूरी तरह से गर्म नहीं करने के परिणामस्वरूप इंजन का प्रदर्शन खराब होगा।

# इंजन शुरू करना

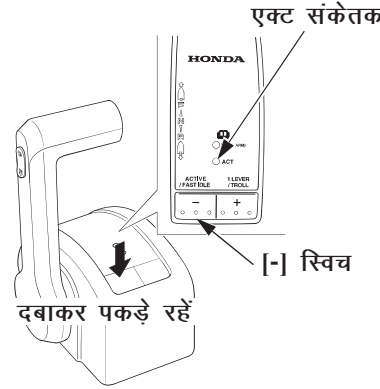
## सूचना

- यदि इंजन की गति बढ़ाने से पहले इंजन को ठीक से गर्म नहीं किया जाता है, तो चेतावनी बज़र और ज्यादा गरम होने का संकेतक सक्रिय हो सकता है और इंजन की गति अपने आप कम हो जाएगी।
- कूलिंग प्रणाली उन क्षेत्रों में जम सकती है जहां तापमान 0°C (32°F) या उससे कम तक पहुंच जाता है। इंजन को गर्म किए बिना तेज गति से दौड़ना इंजन को नुकसान पहुंचा सकता है।

## टिप्पणी:

घाट छोड़ने से पहले, आपातकालीन स्टॉप स्विच के संचालन की जाँच करें।

## स्टेशन चयन मोड



मल्टीपल स्टेशन प्रकार के लिए, ऑपरेटिंग स्टेशन बदलने के लिए [-] स्विच का उपयोग करें।

यदि आप न्यूट्रल स्टेशन के [-] स्विच को दबाकर रखते हैं जब सभी रिमोट कंट्रोल लीवर न्यूट्रल स्थिति में होते हैं, तो आप इस स्टेशन का उपयोग करके आउटबोर्ड मोटर को संचालित कर सकते हैं।

एक बार लंबी भनभनाहट सुनाई देती है और जब स्टेशन संचालित किया जा सकता है तब एक्ट संकेतक चालू हो जाता है।

### ब्रेक-इन प्रक्रिया

ब्रेक-इन अवधि: 10 घंटे

ब्रेक-इन ऑपरेशन चलती भागों से संबंधित सतहों को समान रूप से सुचारु रखता है और इस प्रकार उचित प्रदर्शन और लंबे समय तक मोटर जीवन सुनिश्चित करता है।

ब्रेक-इन अपनी नई आउटबोर्ड मोटर निम्नानुसार है।

पहले 15 मिनट:

आउटबोर्ड मोटर को ट्रोलींग गति से चलाएं। सुरक्षित ट्रोलींग गति से नाव को संचालित करने के लिए आवश्यक न्यूनतम थ्रॉटल ओपनिंग का उपयोग करें।

अगले 45 मिनट:

आउटबोर्ड मोटर को अधिकतम 2,000 से 3,000  $\text{मिनट}^{-1}$  (rpm) या 10% से 30% थ्रॉटल ओपनिंग तक चलाएं।

अगले 60 मिनट:

आउटबोर्ड मोटर को अधिकतम 4,000 से 5,000  $\text{मिनट}^{-1}$  (rpm) या 50% से 80% थ्रॉटल ओपनिंग तक चलाएं। फुल थ्रॉटल के शॉर्ट बस्ट स्वीकार्य हैं लेकिन आउटबोर्ड मोटर को फुल थ्रॉटल पर लगातार संचालित न करें।

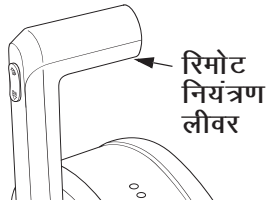
अगले 8 घंटे:

लगातार फुल थ्रॉटल ऑपरेशन (100% थ्रॉटल ओपनिंग) से बचें। आउटबोर्ड मोटर को एक बार में 5 मिनट से अधिक के लिए पूरे जोर से न चलाएं। उन नावों के लिए जो आसानी से प्लेन चलती हैं, नाव को प्लेन पर ऊपर लाएं फिर थ्रॉटल ओपनिंग को ऊपर बताए गए निर्दिष्ट ब्रेक-इन सेटिंग्स में कम करें।

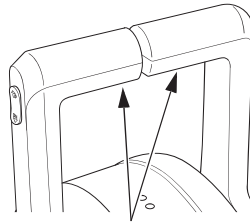


गियर शिफ्टिंग  
(D2 प्रकार)

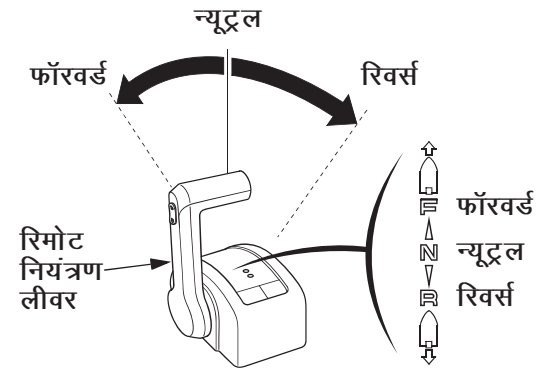
एकल प्रकार



दोहरी प्रकार



रिमोट नियंत्रण लीवर



⚠ सावधानी

नियंत्रण लीवर के तेज और अचानक संचालन से बचें। इसे मध्यम रूप से संचालित करें। जब नियंत्रण लीवर को संचालित करते हैं तो यह सुनिश्चित करें की गियर सुरक्षित रूप से चेंज हो गया है तो इंजन की गति बढ़ाएं।

वांछित गियर संलग्न करने के लिए नियंत्रण लीवर को लगभग 20 डिग्री आगे या पीछे की ओर ले जाएं।

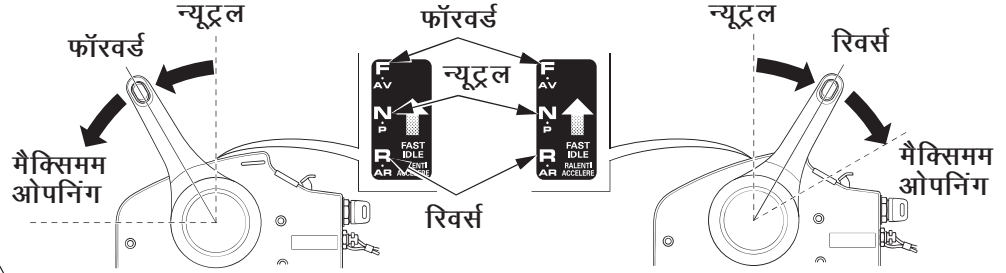
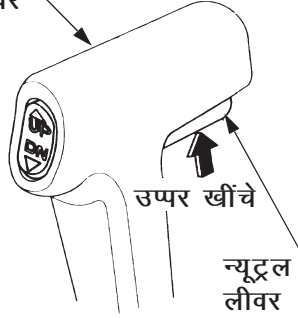
जब नाव को दो आउटबोर्ड मोटर के साथ लगाया जाता है, तो केंद्र में नियंत्रण लीवर को दिखाए अनुसार पकड़ें, और दाएं और बाएं लीवर को एक साथ संचालित करें।

नियंत्रण लीवर को लगभग 20 डिग्री आगे ले जाने से थ्रॉटल ओपनिंग और नाव की गति में वृद्धि होगी।

# संचालन

## गियर शिफ्टिंग (R1 प्रकार)

रिमोट नियंत्रण  
लीवर



### ⚠ सावधानी

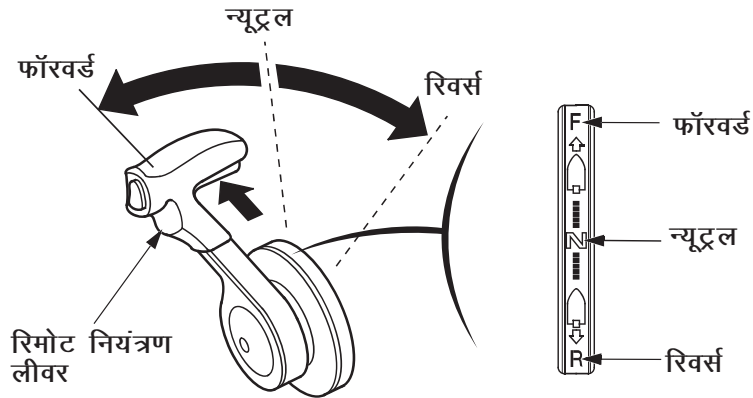
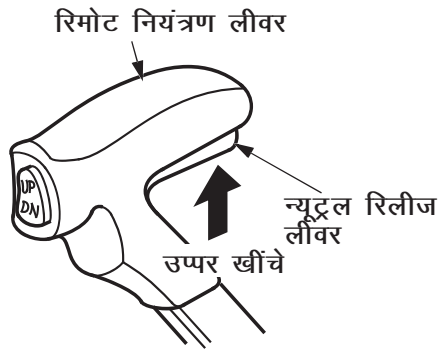
रिमोट नियंत्रण लीवर के तेज और अचानक संचालन से बचें। इसे मध्यम रूप से संचालित करें। जब रिमोट नियंत्रण लीवर को संचालित करते हैं तो यह सुनिश्चित करें कि गियर सुरक्षित रूप से चेंज हो गया है तो ही इंजन की गति बढ़ाएं।

न्यूट्रल रिलीज लीवर को खींचते समय, रिमोट नियंत्रण लीवर को वांछित गियर को संलग्न करने के लिए फॉरवर्ड या रिवर्स स्थिति की ओर लगभग 32 डिग्री ले जाएँ।

रिमोट नियंत्रण लीवर को लगभग 32 डिग्री आगे ले जाने से थॉटल ओपनिंग और नाव की गति बढ़ जाएगी।

रिमोट नियंत्रण लीवर तब तक नहीं हिलेगा जब तक कि न्यूट्रल रिलीज लीवर को ऊपर नहीं खींचा जाता।

गियर शिफ्टिंग  
(R2 प्रकार)



**⚠ सावधानी**

रिमोट नियंत्रण लीवर के तेज और अचानक संचालन से बचें। इसे मध्यम रूप से संचालित करें। जब रिमोट नियंत्रण लीवर को संचालित करते हैं तो यह सुनिश्चित करें कि गियर सुरक्षित रूप से रूप से चेंज हो गया है तो इंजन की गति बढ़ाएं।

न्यूट्रल रिलीज लीवर को खींचते समय, रिमोट नियंत्रण लीवर को वांछित गियर को संलग्न करने के लिए फॉरवर्ड या रिवर्स स्थिति की ओर लगभग 35 डिग्री ले जाएँ। रिमोट नियंत्रण लीवर को लगभग 35 डिग्री से आगे ले जाने से थ्रॉटल ओपनिंग और नाव की गति में वृद्धि हो जाती है।

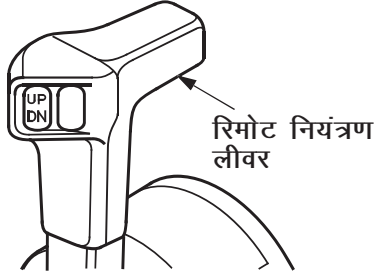
रिमोट नियंत्रण लीवर तब तक नहीं हिलेगा जब तक कि न्यूट्रल रिलीज लीवर को ऊपर नहीं खींचा जाता।

# संचालन

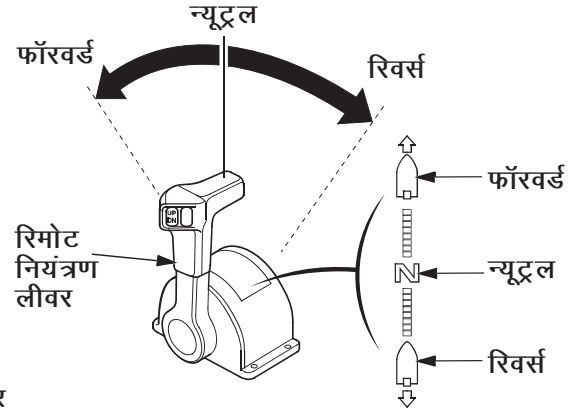
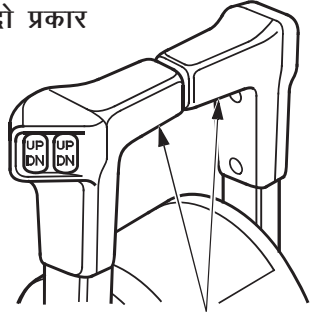
## गियर शिफ्टिंग

(R3 प्रकार)

एक प्रकार



दो प्रकार



### ⚠ सावधानी

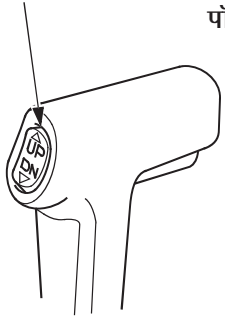
रिमोट नियंत्रण लीवर के तेज और अचानक संचालन से बचें। इसे मध्यम रूप से संचालित करें। जब रिमोट नियंत्रण लीवर को संचालित करते हैं तो यह सुनिश्चित करें कि गियर सुरक्षित रूप से रूप से चेंज हो गया है तो इंजन की गति बढ़ाएं।

वांछित गियर लगाने के लिए रिमोट नियंत्रण लीवर को लगभग 35 डिग्री फॉरवर्ड या रिवर्स स्थिति की ओर ले जाएं। जब नाव को दो आउटबोर्ड मोटर के साथ लगाया जाता है, तो दिखाए गए अनुसार रिमोट नियंत्रण लीवर को सेंटर में रखें, और दाएं और बाएं लीवर को एक साथ संचालित करें।

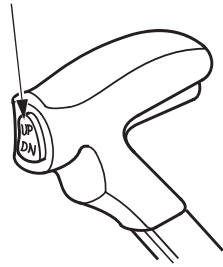
रिमोट नियंत्रण लीवर को लगभग 35 डिग्री से आगे ले जाने से शॉटल ओपनिंग और नाव की गति में वृद्धि होगी।

## क्रुइसिंग (समुद्र भ्रमण)

पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच



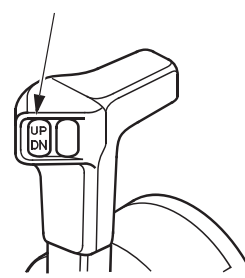
पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच



सबसे निचला स्थान

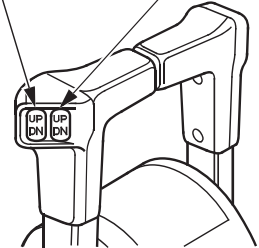
एक प्रकार

पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच



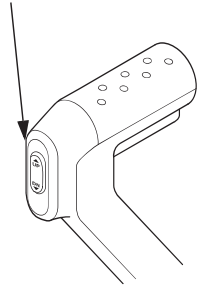
दो प्रकार

पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच (बाएं) (दाएं)

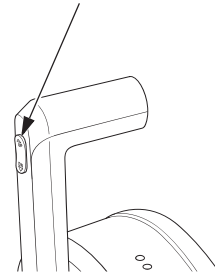


एक प्रकार

पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच

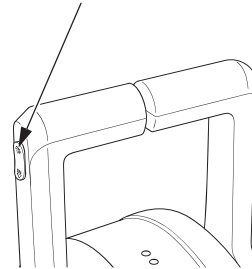


पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच



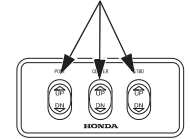
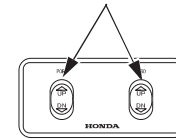
दो प्रकार

पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच



पैनल प्रकार

पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच



## संचालन

---

1. पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच के DN (डाउन) दबाएं और आउटबोर्ड मोटर को सबसे निचले स्थान पर ट्रिम करें।

D2 प्रकार:

जब दो या दो से अधिक आउटबोर्ड मोटर लगाई जाती हैं:

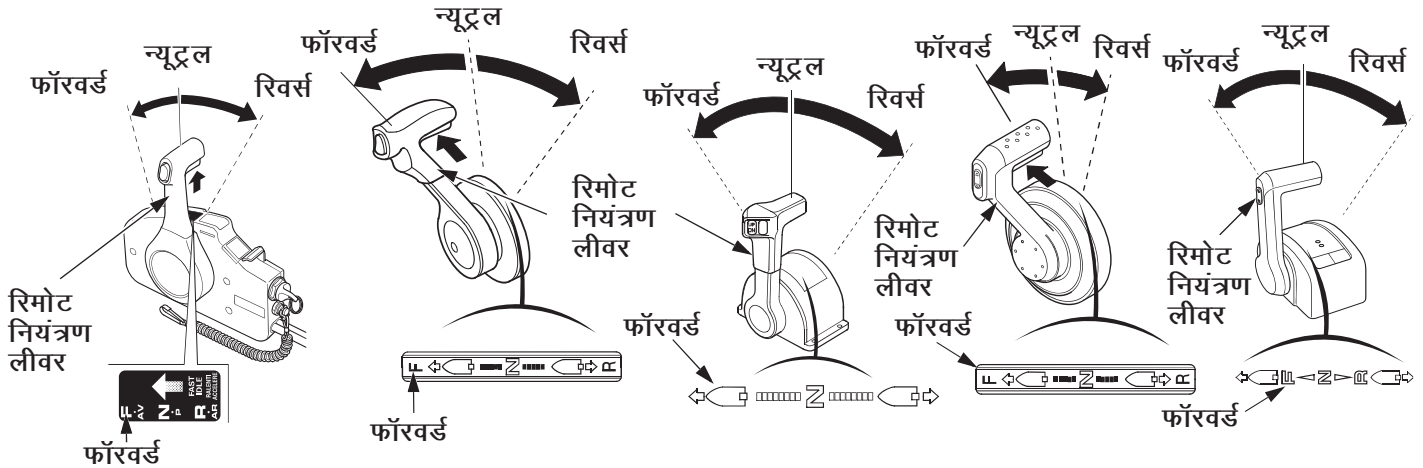
- 1) रिमोट कंट्रोल लीवर पर पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच के DN (डाउन) को दबाएं और आउटबोर्ड मोटर को सबसे निचले स्थान पर ट्रिम करें।
- 2) आउटबोर्ड मोटर को सबसे निचले स्थान पर ट्रिम के साथ, पैनल पर स्विच का उपयोग करके प्रत्येक आउटबोर्ड मोटर के ट्रिम कोण को समायोजित करें।

R3 प्रकार:

जब दो आउटबोर्ड मोटर लगे होते हैं:

- 1) रिमोट कंट्रोल लीवर पर पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच के DN (डाउन) को दबाएं और आउटबोर्ड मोटर को सबसे निचले स्थान पर ट्रिम करें।

- 2) आउटबोर्ड मोटर को सबसे निचले स्थान पर ट्रिम किए जाने के साथ, रिमोट कंट्रोल लीवर पर एक साथ स्विच का उपयोग करके दाएं और बाएं आउटबोर्ड मोटर के ट्रिम कोण को समायोजित करें।



2. नियंत्रण लीवर को न्यूट्रल से फॉरवर्ड की स्थिति की ओर ले जाएं।

D1, D2 प्रकार:

लगभग 20° तक चलाने से गियर संलग्न हो जाता है। नियंत्रण लीवर को फॉरवर्ड ले जाने से थ्रॉटल खुल जाता है और नाव की गति बढ़ जाती है।

R1 प्रकार:

लगभग 32° तक चलाने से गियर संलग्न हो जाता है। नियंत्रण लीवर को फॉरवर्ड ले जाने से थ्रॉटल खुल जाता है और इंजन की गति बढ़ जाती है।

R2, R3 प्रकार:

लगभग 35° तक हिलाने से गियर संलग्न हो जाता है। नियंत्रण लीवर को फॉरवर्ड ले जाने से थ्रॉटल खुल जाता है और नाव की गति बढ़ जाती है। ईंधन की बचत के लिए, थ्रॉटल को लगभग 80% खोलें।

# संचालन

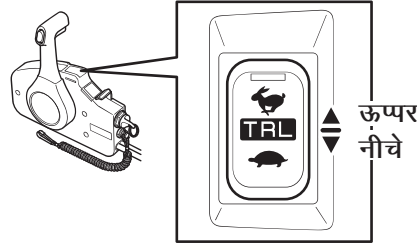
## टिप्पणी:

- पूरा जोर से चलाते समय, ध्यान दें कि इंजन की गति BF115J: 4,500 मिनट<sup>-1</sup> (rpm) और 6,000 मिनट<sup>-1</sup> (rpm) के बीच, BF135D/150D: 5,000 मिनट<sup>-1</sup> (rpm) और 6,000 मिनट<sup>-1</sup> (rpm) के बीच।
- अगर आपको लगता है कि पेंद के गिरने पर या वेंटिलेशन पर इंजन की गति बढ़ गई है, तो धीमी गति की तरफ थॉटल को वापस करके नाव को क्रूज करें।
- "प्रोपेलर चयन" देखें (पृष्ठ 59 देखें) प्रोपेलर और इंजन की गति के बीच संबंध।

## ⚠ चेतावनी

इंजन कवर के बिना काम न करें। इंजन के खुले हुए भागों से चोट लग सकती है और पानी इंजन को नुकसान पहुँचा सकता है।

## TRL (ट्रोलिंग) नियंत्रण स्विच (यांत्रिक तार प्रकार)



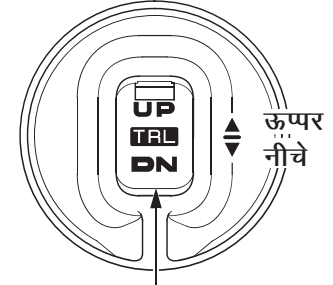
TRL (ट्रोलिंग)  
नियंत्रण स्विच

## रिमोट कंट्रोल बॉक्स (साइड-माउंट प्रकार)

### टिप्पणी:

बेहतरीन प्रदर्शन के लिए, नाव को संतुलित करने के लिए यात्रियों और उपकरणों को समान रूप से वितरित किया जाना चाहिए।

TRL (ट्रोलिंग) नियंत्रण स्विच सुसज्जित प्रकार के लिए।



TRL (ट्रोलिंग) कंट्रोल स्विच

## TRL (ट्रोलिंग) नियंत्रण स्विच पैनल (वैकल्पिक उपकरण)

ऊपर : इंजन की गति बढ़ाएं  
नीचे : इंजन की गति कम करें

इंजन के गर्म होने के बाद, थॉटल पूरी तरह से बंद होने के साथ क्रूज करते समय अप या DN बटन को धक्का देने पर मोड को ट्रोलिंग मोड में बदल जा सकता है।

एक बार एक लंबी भनभनाहट सुनाई देती है।

जब मोड को ट्रोलिंग मोड में बदल दिया जाता है, तो इंजन की गति 650 मिनट<sup>-1</sup> (rpm) होती है।

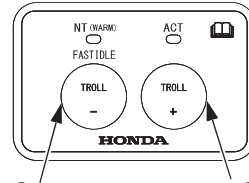
आप हर बार स्विच को एक बार दबाने पर इंजन की गति को 50 मिनट<sup>-1</sup> (rpm) समायोजित कर सकते हैं। आपको एक छोटी भनभनाहट बज सुनाई देगी।

इंजन की गति को 650 - 900 मिनट<sup>-1</sup> (rpm) की सीमा के भीतर समायोजित किया जा सकता है। स्विच को दबाए रखने से इंजन की गति कम (650 मिनट<sup>-1</sup> (rpm) या उच्चतर (900 मिनट<sup>-1</sup> (rpm) सीमा से कम या बढ़ नहीं जाएगी।

यदि आप ऐसा करने का प्रयास करते हैं, तो एक छोटी भनभनाहट दो बार सुनाई देती है।

ट्रोलिंग मोड में रहते हुए थ्रॉटल को संचालित किया जा सकता है। जब आप 3,000 मिनट<sup>-1</sup> (rpm) तक पहुंच जाते हैं तो ट्रोलिंग मोड हट जाता है।

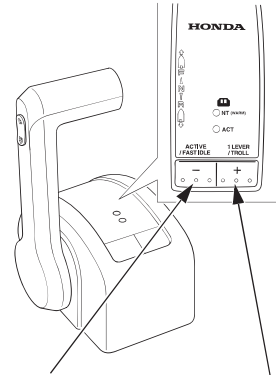
## ट्रोलिंग मोड (DBW प्रकार)



[-] स्विच

[+] स्विच

## (विद्युत रिमोट नियंत्रण बॉक्स और फ्लश-माउंट प्रकार)



[-] स्विच

[+] स्विच

## (विद्युत रिमोट नियंत्रण बॉक्स और टॉप-माउंट प्रकार)

[-] स्विच: इंजन की गति कम करें।

[+] स्विच: इंजन की गति बढ़ाएँ।

इंजन के गर्म हो जाने के बाद, थ्रॉटल को पूरी तरह से बंद करके चलाते समय [+] स्विच को धक्का देते हुए, मोड को ट्रोलिंग मोड में बदला जा सकता है।

## संचालन

एक बार एक लंबी भनभनाहट सुनाई देती है।

जब मोड को ट्रोलींग मोड में बदल दिया जाता है, तो इंजन की गति 650 मिनट<sup>-1</sup> (rpm) होती है।

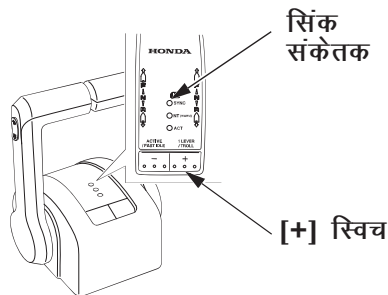
आप हर बार स्विच को एक बार दबाने पर इंजन की गति को 50 मिनट<sup>-1</sup> (rpm) समायोजित कर सकते हैं। आपको एक छोटी भनभनाहट (बज़) सुनाई देगी।

इंजन की गति को 650 - 900 मिनट<sup>-1</sup> (rpm) की सीमा के भीतर समायोजित किया जा सकता है। स्विच को दबाए रखने से इंजन की गति कम (650 मिनट<sup>-1</sup> (rpm) या उच्चतर (900 मिनट<sup>-1</sup> (rpm) सीमा से कम या बढ़ नहीं जाएगी।

यदि आप ऐसा करने का प्रयास करते हैं, तो एक छोटी भनभनाहट दो बार सुनाई देती है।

ट्रोलींग मोड में रहते हुए थॉटल को संचालित किया जा सकता है। जब आप 3,000 मिनट<sup>-1</sup>(rpm) तक पहुंच जाते हैं तो ट्रोलींग मोड हट जाता है।

### एक-लीवर प्रकार (विभिन्न आउटबोर्ड मोटर प्रकार के लिए)



शिपिंग गियर और सभी आउटबोर्ड मोटर के इंजन की गति एक-लीवर प्रकार में समायोजित होने पर एक रिमोट नियंत्रण लीवर के साथ किया जा सकता है।

यदि आप रिमोट नियंत्रण लीवर के न्यूट्रल स्थिति में होने पर [+] स्विच को दबाकर रखते हैं, तो मोड एक-लीवर प्रकार में बदल जाता है।

एक बार लंबी भनभनाहट सुनाई देती है और सिंक संकेतक चालू हो जाता है।

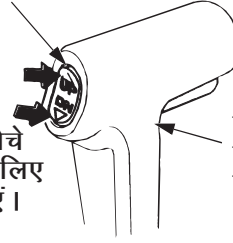


# संचालन

## पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच (R1 प्रकार)

बो उठाने के लिए UP दबाएं

बो को नीचे करने के लिए DN दबाएं।

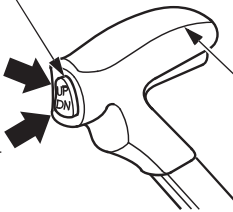


रिमोट नियंत्रण लीवर

## पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच (R2 प्रकार)

बो उठाने के लिए UP दबाएं

बो को नीचे करने के लिए DN दबाएं।

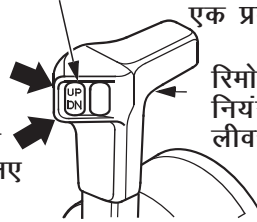


रिमोट नियंत्रण लीवर

## पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच (R3 प्रकार) एक प्रकार

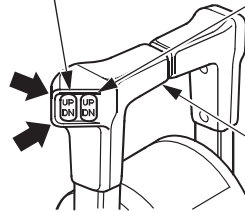
बो उठाने के लिए UP दबाएं

बो को नीचे करने के लिए DN दबाएं।



रिमोट नियंत्रण लीवर

## पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच (बाएँ) (दाएँ)



दो प्रकार

रिमोट नियंत्रण लीवर

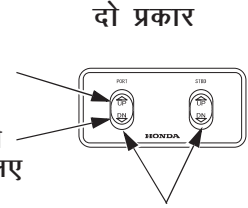
टिल्ट सीमा स्विच को समायोजित करने के लिए अधिकृत होण्डा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श लें। पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच के UP या DN (डाउन) को दबाएं और क्रूजिंग स्थितियों के अनुपालन में आउटबोर्ड मोटर को ज्यादा से ज्यादा झुकाएं।

जब स्विच दबाया जाता है तो पॉवर ट्रिम/टिल्ट सिस्टम संचालित होता है, और स्विच दबाने पर यह बंद हो जाता है। थोड़ा सा ट्रिम करने के लिए, UP बटन दबाएं। थोड़ा नीचे ट्रिम करने के लिए इसी तरह DN (डाउन) को प्रेस करें।

## PTT स्विच पैनल

बो उठाने के लिए UP दबाएं

बो को नीचे करने के लिए DN दबाएं।

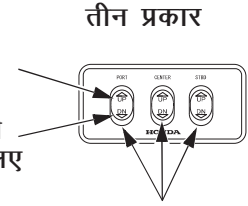


दो प्रकार

पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच

बो उठाने के लिए UP दबाएं

बो को नीचे करने के लिए DN दबाएं।



तीन प्रकार

पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच

## टिप्पणी:

कई आउटबोर्ड मोटर के लिए, रिमोट नियंत्रण लीवर पर पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच का उपयोग करके सभी आउटबोर्ड मोटर के ट्रिम/टिल्ट कोण को एक ही समय में समायोजित किया जाता है और प्रत्येक आउटबोर्ड मोटर के ट्रिम/टिल्ट कोण को प्रत्येक पॉवर ट्रिम का उपयोग करके समायोजित किया जाता है।/पैनल पर झुकाव स्विच।

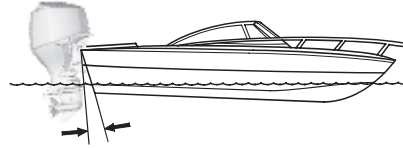
⚠ चेतावनी

जब नाव पर दो आउटबोर्ड मोटर को साथ लगाया जाता है, तो उसे नियंत्रण लीवर की तरफ स्विच के साथ समायोजित करें। कंसोल साइड पर स्विच के साथ समायोजन दाएं और बाएं आउटबोर्ड मोटर के बीच संतुलन को खराब कर देगा, जो आउटबोर्ड मोटर के संचालन और स्थिरता पर प्रतिकूल प्रभाव डालता है।

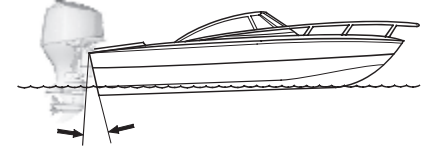
⚠ सावधानी

- गलत ट्रिम एंगल से स्टीयरिंग की स्थिति अस्थिर होती है।
- ऊँची-ऊँची लहरों से गुजरते समय ज्यादा ट्रिम न करें, नहीं तो यह दुर्घटना हो सकती है।
- अत्यधिक ट्रिम एंगल के परिणामस्वरूप प्रोपेलर और कैविटेशन में टक्कर हो सकती है, और आउटबोर्ड मोटर को अत्यधिक ट्रिम करने से पंप को नुकसान हो सकता है।

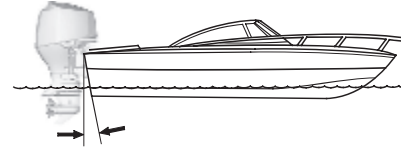
आउटबोर्ड मोटर बहुत कम ट्रिम की गई



आउटबोर्ड मोटर बहुत ज्यादा ट्रिम की गई



आउटबोर्ड मोटर सही ढंग से ट्रिम की गई



टिप्पणी:

- प्रोपेलर वेंटिलेशन को कम करने के लिए हाई-स्पीड टर्न पर ट्रिम एंगल घटाएं।
- गलत आउटबोर्ड मोटर ट्रिम कोण के कारण स्टीयरिंग अस्थिर हो सकती है।

समुद्री यात्रा करते समय:

- (A) एक तेज हवा में, बो को कम करने और नाव की स्थिरता में सुधार करने के लिए आउटबोर्ड मोटर को थोड़ा नीचे ट्रिम करें।
- (B) बो को ऊपर उठाने और नाव की स्थिरता में सुधार करने के लिए आउटबोर्ड मोटर को थोड़ा ऊपर ट्रिम करें।
- (C) तरंगों के कारण स्टीयरिंग को अस्थिर होने से बचाने के लिए आउटबोर्ड मोटर को बहुत कम या बहुत अधिक ट्रिम न करें।

# संचालन

## ट्रिम मीटर

### (वैकल्पिक उपकरण)

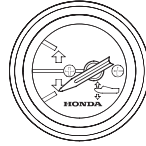
ट्रिम मीटर आउटबोर्ड मोटर के ट्रिम कोण को दर्शाता है। ट्रिम मीटर के बारे में जानकारी लें, और नाव के प्रदर्शन और स्थिरता को प्राप्त करने के लिए आउटबोर्ड मोटरट्रिम कोण को समायोजित करने के लिए पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच के UP या DN बटन को दबाएं।

चित्र R1 उसके बारे में बताता है। अन्य प्रकारों के लिए भी यही प्रक्रिया अपनाएं।

बो बहुत कम होने के कारण

1. सामने लोड करें

2. आउटबोर्ड मोटर बहुत कम ट्रिम की गई

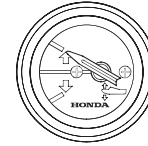


आउटबोर्ड मोटर ट्रिम किए जाने के साथ ट्रिम मीटर में दिखाए गए अनुसार करें। बो को ऊपर उठाने के लिए पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच के UP को दबाकर आउटबोर्ड मोटर ट्रिम कोण को बढ़ाएं।

बो बहुत ऊँचा होने के कारण

1. पीछे में लोड करें

2. आउटबोर्ड मोटर बहुत अधिक ट्रिम की गई



आउटबोर्ड मोटर को ज्यादा ट्रिम की गई ट्रिम मीटर में दिखाए गए अनुसार करें। बो को नीचे करने के लिए पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच के DN को दबाकर आउटबोर्ड मोटर ट्रिम कोण को कम करें।

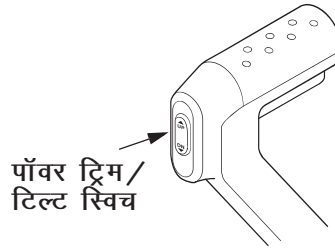
### आउटबोर्ड मोटर को झुकाना

प्रोपेलर और गियर केस को नीचे से टकराने से बचाने के लिए आउटबोर्ड मोटर को झुकाएं जब नाव समुद्र तट पर हो या उथले पानी में रुकी हो।

जब आप दो प्रकार की आउटबोर्ड मोटर को माउंट करते हैं, तो कृपया इसे एक साथ झुकाएं।

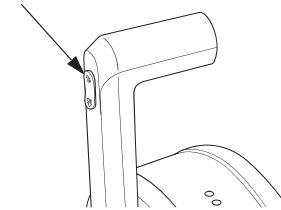
1. शिफ्ट लीवर या नियंत्रण लीवर को च्यूटल करें और इंजन को बंद कर दें।
2. पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच के UP बटन को दबाएं और आउटबोर्ड मोटर को ज्यादा से ज्यादा झुकाएं।

#### (D1 प्रकार)



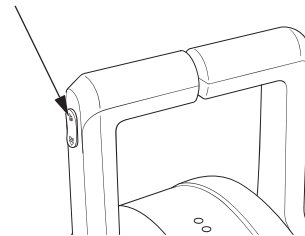
#### (D2 प्रकार) एक प्रकार

पॉवर ट्रिम/  
टिल्ट स्विच



#### दो प्रकार

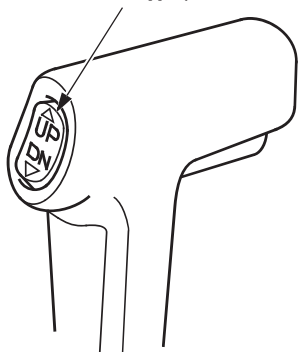
पॉवर ट्रिम/  
टिल्ट स्विच



# संचालन

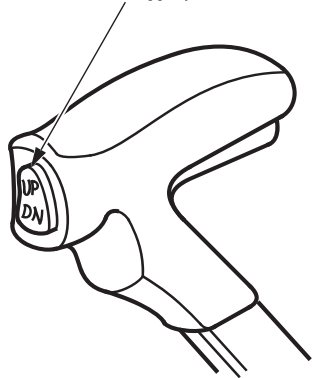
(R1 प्रकार)

पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच



(R2 प्रकार)

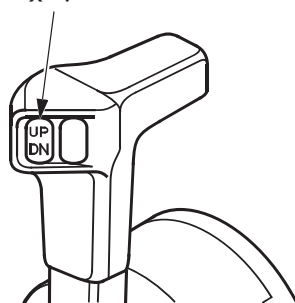
पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच



(R3 प्रकार)

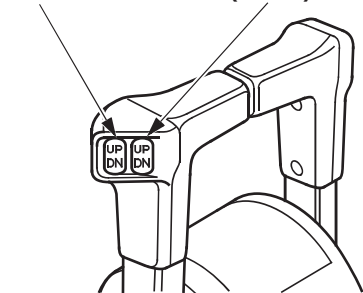
एक प्रकार

पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच



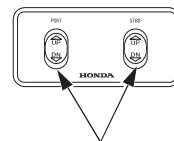
दो प्रकार

पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच  
(बाएं) (दाहिने)



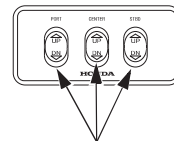
PPT स्विच पैनल

दो प्रकार



पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच

तीन प्रकार



पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच

टिप्पणी:

कई आउटबोर्ड मोटर के लिए, रिमोट कंट्रोल लीवर पर पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच का उपयोग करके सभी आउटबोर्ड मोटर के ट्रिम कोण को एक ही समय में समायोजित किया जाता है और प्रत्येक आउटबोर्ड मोटर के ट्रिम कोण को प्रत्येक पॉवर ट्रिम/पैनल पर टिल्ट स्विच का उपयोग करके समायोजित किया जाता है।

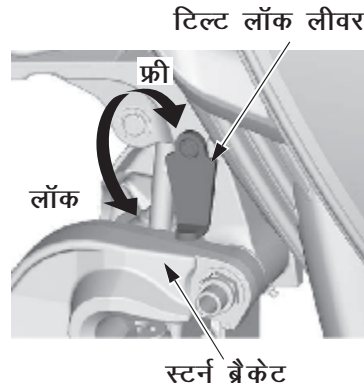
## मूरेज



नाव को बांधते समय टिल्ट लॉक लीवर का उपयोग करके आउटबोर्ड मोटर को ऊपर उठाएं। रिमोट कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल करें और आउटबोर्ड मोटर को ऊपर झुकाने से पहले इंजन को बंद कर दें।

### टिप्पणी:

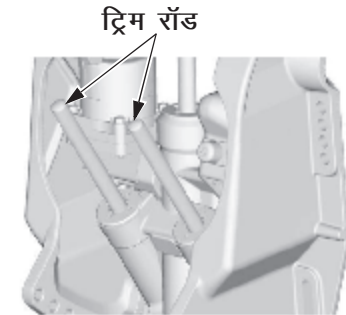
झुकने से पहले, इंजन के अंदर से पानी निकालने के लिए इंजन को रोकने के बाद आउटबोर्ड मोटर को एक मिनट के लिए चालू स्थिति में छोड़ दें।



आउटबोर्ड मोटर को झुकाने से पहले इंजन को रोकें और आउटबोर्ड मोटर से ईंधन लाइन को डिस्कनेक्ट करें।

1. पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच का उपयोग करते हुए आउटबोर्ड मोटर को पूरा उठाएं।
2. टिल्ट लॉक लीवर को लॉक करें और आउटबोर्ड मोटर को तब तक नीचे करें जब तक कि लॉक लीवर स्टर्न ब्रैकेट से जुड़ न जाएँ।
3. पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच DN को दबाएं और ट्रिम रॉड्स को पूरी तरह से छोटा करें।

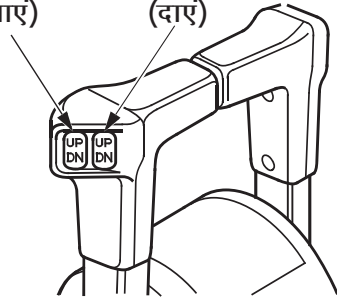
4. नीचे की ओर झुकाने के लिए, पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच का उपयोग करके आउटबोर्ड मोटर को ऊपर उठाएं, टिल्ट लॉक लीवर को फ्री स्थिति में ले जाएं, और आउटबोर्ड मोटर को निर्धारित स्थिति रखें।



## संचालन

(R3 प्रकार) दो प्रकार

पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच  
(बाएं) (दाएं)



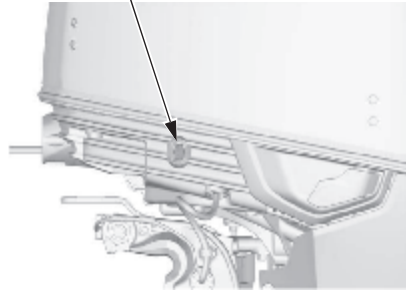
### टिप्पणी:

जब बोट को दो आउटबोर्ड मोटर के साथ माउंट किया जाता है, तो स्विच का उपयोग करके दाएं और बाएं आउटबोर्ड मोटर को एक-एक करके झुकाएं। एक आउटबोर्ड मोटर के टिल्ट लॉक लीवर को लॉक स्थिति पर सेट करें, फिर दूसरी आउटबोर्ड मोटर को झुकाएं।

आउटबोर्ड मोटर को नीचे झुकाने के बाद, स्विच का उपयोग करके दाएं और बाएं आउटबोर्ड मोटर के ट्रिम कोण को समायोजित करें।

पॉवर टिल्ट स्विच  
(आउटबोर्ड मोटर पैन)

पॉवर टिल्ट स्विच



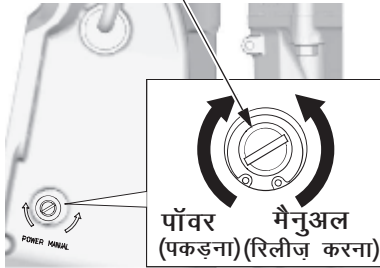
जब आप कंट्रोल लीवर की पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच से दूर होते हैं, तो आप आउटबोर्ड मोटर साइड पर पॉवर टिल्ट स्विच को ऑपरेट कर सकते हैं। स्विच ऑपरेशन रिमोट कंट्रोल लीवर साइड पर पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच के समान है।

### ⚠ सावधानी

नौकायन के दौरान आउटबोर्ड मोटर के पॉवर टिल्ट स्विच को संचालित न करें।

## मैनुअल रिलीफ वाल्व

### मैनुअल रिलीफ वाल्व



जब पॉवर ट्रिम/टिल्ट सिस्टम खराब बैटरी या दोषपूर्ण पॉवर ट्रिम/टिल्ट मोटर के कारण काम नहीं करता है, तो आउटबोर्ड मोटर को मैनुअल रिलीफ वाल्व को संचालित करके मैनुअल रूप से ऊपर या नीचे झुकाया जा सकता है। आउटबोर्ड मोटर को मैनुअल रूप से झुकाने के लिए, स्टर्न ब्रैकेट 1 या 2 के नीचे मैनुअल रिलीफ वाल्व को स्क्रूड्राइवर का उपयोग करके घड़ी की उल्टी दिशा में घुमाएं।

मैनुअल रूप से ऊपर/नीचे झुकाने के बाद, आउटबोर्ड मोटर को लॉक करने के लिए मैनुअल राहत वाल्व बंद करें।

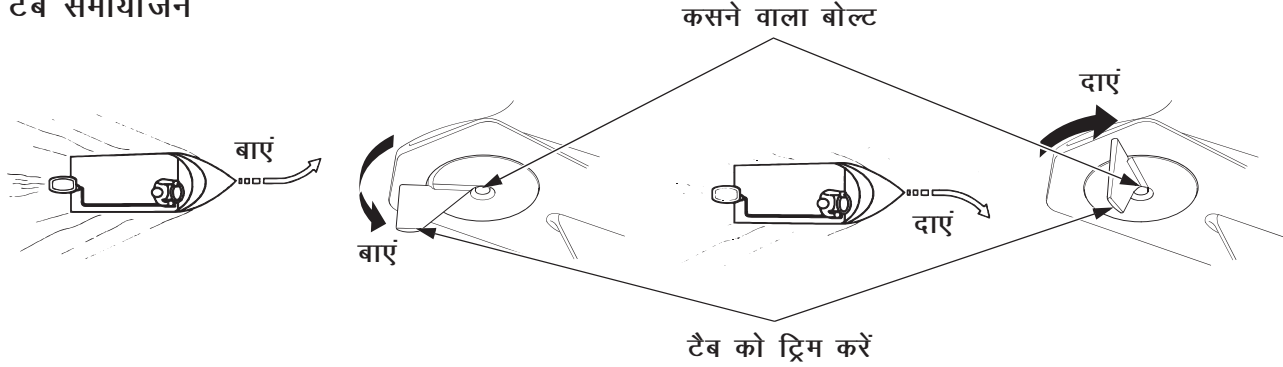
इसे संचालित करने से पहले जाँच लें कि कोई भी व्यक्ति आउटबोर्ड मोटर के नीचे नहीं है क्योंकि अगर आउटबोर्ड मोटर को झुकाने पर मैनुअल रिलीफ वाल्व ढीला (घड़ी की उल्टी दिशा में घुमाया जाता है) तो आउटबोर्ड मोटर अचानक नीचे झुक जाएगी।

### ⚠ सावधानी

आउटबोर्ड मोटर के संचालन से पहले मैनुअल रिलीफ वाल्व को सुरक्षित रूप से कस दिया जाना चाहिए नहीं तो आउटबोर्ड मोटर रिवर्स में संचालित होने पर झुक सकता है।

# संचालन

## ट्रिम टैब समायोजन



ट्रिम टैब को "टॉर्क स्टीयर" के लिए समायोजित करने के लिए दिया जाता है जो प्रोपेलर रोटेशन या प्रोपेलर टॉर्क की प्रतिक्रिया है। यदि तेज गति के दौरान नाव को दाएं या बाएं मोड़ने के लिए ज्यादा बल की आवश्यकता होती है, तो ट्रिम टैब को समायोजित करें ताकि ज्यादा बल लगाने की आवश्यकता न हो।

नाव पर समान रूप से भार वितरित करें और नाव को ज्यादा तेज चलाते हैं तो सीधे चलाएं। अपने आवश्यकता को निर्धारित करने के लिए दाएं और बाएं मोड़ दोनों के लिए स्टीयरिंग व्हील को थोड़ा मोड़ें।

यदि बाएं मुड़ने के लिए कम बल की आवश्यकता है:  
ट्रिम टैब को कसने वाले बोल्ट को ढीला करें और ट्रिम टैब के पिछले सिरे को बाईं ओर मोड़ें और फिर बोल्ट को सुरक्षित रूप से कस दें।

यदि दाएं मुड़ने के लिए कम बल की आवश्यकता है:  
ट्रिम टैब को कसने वाले बोल्ट को ढीला करें और ट्रिम टैब के पिछले सिरे को दाईं ओर मोड़ें और फिर बोल्ट को सुरक्षित रूप से कस दें।

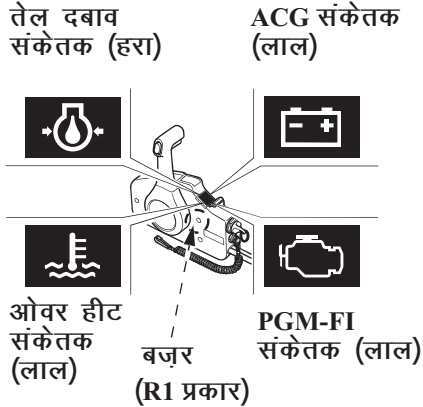
एक बार में छोटे समायोजन करें और पुनः जाँच करें। गलत ट्रिम टैब समायोजन से स्टीयरिंग पर गलत प्रभाव पड़ता है।

### सूचना

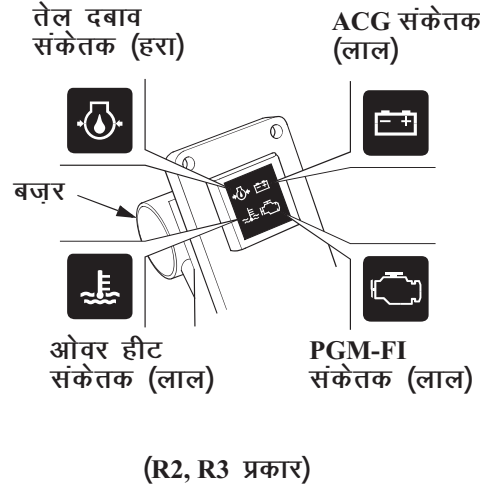
एनोड को पेंट करने या कोटिंग करने से आउटबोर्ड मोटर को जंग और जंग से नुकसान होगा।

## इंजन सुरक्षा प्रणाली

<इंजन तेल का दबाव, ओवर हीट करना, जल प्रदूषण, PGM-FI, और ACG चेतावनी प्रणाली>



यदि इंजन के तेल का दबाव कम हो जाता है और इंजन ज्यादा गरम हो जाता है तो दोनों चेतावनी प्रणाली सक्रिय हो सकती हैं। सक्रिय होने पर इंजन की गति धीरे-धीरे कम हो जाएगी और तेल का दबाव संकेतक बंद हो जाएगा और ओवर हीट संकेतक चालू हो जाएगा। रिमोट कंट्रोल पर एक लगातार बज्र बजता रहेगा।



जब तक खराबी ठीक नहीं हो जाती तब तक इंजन की गति को बढ़ाया नहीं जा सकता है। जब खराबी ठीक हो जाती है तो इंजन की गति धीरे-धीरे बढ़ जाती है।



(वैकल्पिक उपकरण: डिस्प्ले असेंबली)

यदि इंजन ओवर हीट हो जाता है, तो इंजन की सुरक्षा प्रणाली द्वारा इंजन की गति को सीमित करने के बाद इंजन 20 सेकंड में बंद कर दिया जाता है।

PGM-FI, ACG, तेल के दबाव, ओवर हीट होने और पानी के दूषित होने पर चेतावनी प्रणाली सक्रिय हो जाती हैं जैसा कि निम्नलिखित तालिका में वर्णित है।

यदि संकेतक के बिना फलश-माउंट या टॉप-माउंट स्विच पैनल का उपयोग कर रहे हैं, तो NMEA2000-संगत डिवाइस पर प्रदर्शित संकेतकों की जांच करें।

# संचालन

(RI,R2, R3 प्रकार)

लक्षण \ व्यवस्था	संकेतक बतियां				बज़र
	तेल का दबाव (हरा)	ओवर हीट (लाल)	ACG (लाल)	PGM-FI (लाल)	संगत प्रणाली
शुरुआत में	ऑन (2 सेकंड)	ऑन (2 सेकंड)	ऑन	ऑन (2 सेकंड)	इंजन चाबी ऑन होने पर: ऑन (2 बार)
संचालन के दौरान	ऑन	ऑफ	ऑफ	ऑफ	ऑफ
कम तेल का दबाव	ऑफ	ऑफ	ऑफ	ऑफ	ऑन (लगातार)
ओवर हीट	ऑन	ऑन	ऑफ	ऑफ	ऑन (लगातार)
ACG चेतावनी	ऑन	ऑफ	ऑन	ऑफ	बारी-बारी से ऑन और ऑफ (लंबे अंतराल पर)
PGM-FI चेतावनी	ऑन*	ऑफ*	ऑफ	ऑन	बारी-बारी से ऑन और ऑफ (लंबे अंतराल पर)
जल प्रदूषण	ऑन	ऑफ	ऑफ	ऑफ	बारी-बारी से ऑन और ऑफ (छोटे अंतराल पर)

## टिप्पणी:

- खराबी के कारण कुछ संकेतक/या बज़र एक ही समय में सक्रिय हो जाएंगे।
- NMEA2000—संगत डिवाइस डिस्प्ले के बारे में जानकारी के लिए, डिस्प्ले डिवाइस का ग्राहक पुस्तिका देखें।

\*: कभी-कभी खराबी आने के कारण ब्लिंक होती हैं।

## (प्रदर्शन परख प्रकार)

लक्षण	व्यवस्था	संकेतक बतियां				बज़र	चेतावनी स्तर	बिजली की कमी*
	तेल का दबाव (हरा)	ओवर हीट (लाल)	ACG (लाल)	PGM-FI (लाल)	संगत प्रणाली			
संचालन के दौरान	ऑफ	ऑफ	ऑफ	ऑफ	ऑफ	ऑफ	ऑफ	
कम तेल का दबाव	ऑन	ऑफ	ऑफ	ऑफ	ऑन (लगातार)		ऑन	
ओवर हीट	ऑफ	ऑन	ऑफ	ऑफ	ऑन (लगातार)		ऑन	
ACG चेतावनी	ऑफ	ऑफ	ऑन	ऑफ	बारी-बारी से ऑन और ऑफ (लंबे अंतराल पर)		ऑफ	
PGM-FI चेतावनी	ऑफ	ऑफ	ऑफ	ऑन	बारी-बारी से ऑन और ऑफ (लंबे अंतराल पर)		ऑफ	
जल प्रदूषण	ऑफ	ऑफ	ऑफ	ऑफ	बारी-बारी से ऑन और ऑफ (छोटे अंतराल पर)		ऑफ	

### टिप्पणी:

खराबी के कारण कुछ संकेतक/या बज़र एक ही समय में सक्रिय हो जाएंगे।

\*: पॉवर कटौती के बारे में 110 पेज देखें।

## संचालन

जब तेल दबाव चेतावनी प्रणाली सक्रिय होती है:

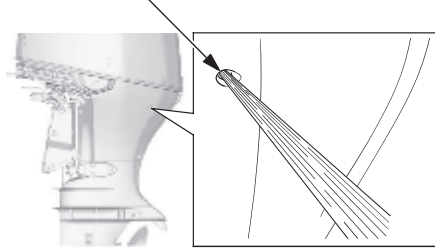
1. इंजन को तुरंत बंद कर दें और इंजन ऑयल लेवल की जाँच करें (पेज 61 देखें)।
2. यदि तेल अनुशांसित स्तर तक है, तो इंजन को फिर से चालू करें। यदि तेल दबाव चेतावनी प्रणाली 30 सेकंड के बाद बंद हो जाती है, तो सिस्टम सामान्य है।

### टिप्पणी:

यदि पूर्ण थ्रॉटल पर परिभ्रमण के बाद थ्रॉटल अचानक बंद हो गया तो इंजन की गति निर्दिष्ट निष्क्रिय गति से नीचे आ सकती है। यह तेल दबाव चेतावनी प्रणाली को क्षण भर के लिए सक्रिय करने का कारण बन सकता है।

3. अगर तेल दबाव चेतावनी प्रणाली 30 सेकंड के बाद सक्रिय रहती है, तो निकटतम नाव लैंडिंग पर वापस आएं और अपने निकटतम अधिकृत होण्डा आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करें।

### कूलिंग वाटर चेक होल

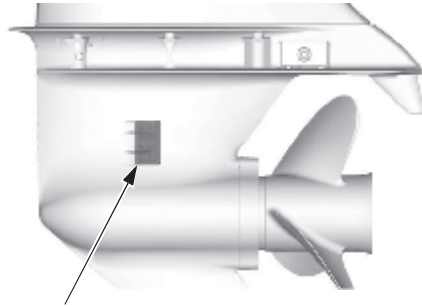


जब ओवर हीट चेतावनी प्रणाली सक्रिय होती है:

1. रिमोट कंट्रोल लीवर को तुरंत N (न्यूट्रल) कर दें। यह देखने के लिए जाँचें कि ठंडा पानी के चेक होल से बह रहा है या नहीं।
2. यदि ठंडा पानी के चेक होल से पानी बह रहा है, तो 30 सेकंड के लिए निष्क्रिय रखें। यदि ओवर हीट चेतावनी प्रणाली 30 सेकंड के बाद बंद हो जाती है तो सिस्टम सामान्य है।

### टिप्पणी:

यदि पूर्ण गति से चलने के बाद इंजन को बंद कर दिया जाता है, तो इंजन का तापमान सामान्य से ऊपर बढ़ सकता है। यदि इंजन को फिर से चालू किया जाता है, तो बंद होने के तुरंत बाद, ओवर हीट चेतावनी प्रणाली सक्रिय हो जाता है।



**ढंडा पानी का सेवन पोर्ट**  
(प्रत्येक साइड)

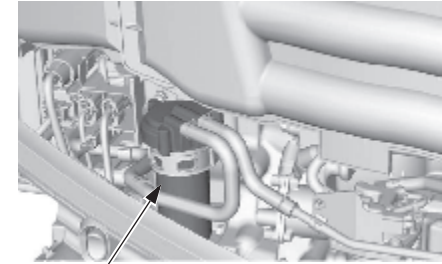
- अगर ओवर हीट होने की चेतावनी प्रणाली सक्रिय रहती है, तो इंजन बंद कर दें। आउटबोर्ड मोटर को झुकाएं और अवरोधों के लिए पानी के इन्टेक की जांच करें। यदि पानी के इन्टेक में कोई बाधा नहीं है, तो निकटतम नाव लैंडिंग पर वापस आएं और अपने निकटतम अधिकृत होण्डा आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करें।

जब PGM-FI सक्रिय होने पर :

- अधिकृत होण्डा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

जब ACG चेतावनी प्रणाली सक्रिय होती है।

- बैटरी की जाँच करें (पृष्ठ 68 देखें)। यदि बैटरी ठीक है, तो अधिकृत होण्डा आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करें।



**वाटर सेपरेटर**

जब वाटर सेपरेटर बज़र बजता है:

- जल प्रदूषण के लिए वाटर सेपरेटर की जाँच करें। यदि पानी जमा हो गया है, तो उन्हें साफ करें (पृष्ठ 132 देखें)।

# संचालन

## <ओवर-रेव लिमिटर>

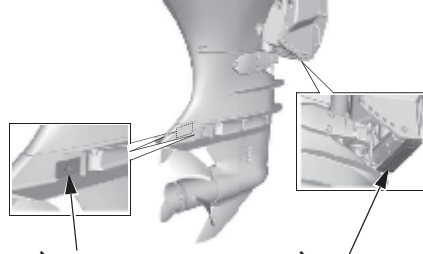
एक आउटबोर्ड मोटर इंजन ओवर-रेव लिमिटर से लैस होता है जो इंजन की गति के अत्यधिक बढ़ने पर सक्रिय हो जाता है। ओवर-रेव लिमिटर को परिभ्रमण करते समय, आउटबोर्ड मोटर को झुकाते हैं या जब तेज मोड़ के दौरान वेंटिलेशन होता है तो यह सक्रिय हो जाता है।

जब ओवर-रेव लिमिटर सक्रिय होता है:

1. थ्रॉटल ओपनिंग को तुरंत कम करें और ट्रिम कोण की जाँच करें।
2. यदि ट्रिम एंगल सही है लेकिन ओवर-रेव लिमिटर सक्रिय रहता है, तो इंजन बंद कर दें, आउटबोर्ड मोटर की स्थिति की जाँच करें, यह देखे की प्रोपेलर सही लगा हुआ है या नहीं और यह भी देखे की कुछ खराब तो नहीं हुआ है।

अपने अधिकृत होण्डा आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करके इसे सही करें या आवश्यकतानुसार सर्विस करवाएं।

## <एनोड्स>



**एनोड  
(एक्सटेंशन मामले  
के प्रत्येक पक्ष)**

**एनोड  
(स्टर्न ब्रैकेट)**

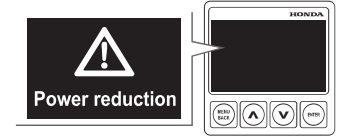
एनोड एक पदार्थ है जो आउटबोर्ड मोटर को जंग से बचाने में मदद करती है।

### सूचना

**एनोड को पेंट करने या कोटिंग करने से जनरेटर को जंग से नुकसान होगा।**

इंजन ब्लॉक के जल मार्ग में 2 छोटे एनोड भी होते हैं।

## <पॉवर कटौती>



यह आउटबोर्ड मोटर पॉवर रिडक्शन सिस्टम से लैस है जो आउटबोर्ड मोटर में गंभीर समस्या होने पर सक्रिय हो जाता है। जब तक खराबी ठीक नहीं हो जाती, तब तक इंजन की सुरक्षा के लिए पॉवर रिडक्शन सिस्टम इंजन की गति को कम कर देता है।

जब रिमोट कंट्रोल सेंसर की दो प्रणालियों में से एक दोषपूर्ण है, तो पॉवर कटौती प्रणाली इंजन की गति को कम नहीं करती है।

उथला जल संचालन

सूचना

संचालन के दौरान अत्यधिक

ट्रिम/झुकाव कोण प्रोपेलर को पानी से बाहर निकालने का कारण बन सकता है और प्रोपेलर वेंटिलेशन और इंजन को ओवर-रेविंग का कारण बन सकता है। अत्यधिक ट्रिम/झुकाव कोण भी पानी के पंप को नुकसान पहुंचा सकता है और इंजन को गर्म कर सकता है।

उथले पानी में संचालन करते समय, प्रोपेलर और गियर केस को नीचे से टकराने से रोकने के लिए आउटबोर्ड मोटर को ऊपर की ओर झुकाएं (पृष्ठ 99 देखें)। आउटबोर्ड मोटर को झुकाकर उसे कम गति से संचालित करें।

वाटर डिस्चार्ज के लिए कूलिंग वॉटर चेक होल की जाँच करें। सुनिश्चित करें कि आउटबोर्ड मोटर इतना ऊंचा झुका हुआ नहीं है कि पानी का इन्टेक पानी से बाहर हो गया है।

मल्टीप्ल आउटबोर्ड मोटर

एक से अधिक आउटबोर्ड मोटर से लैस नावों पर, सभी मोटर सामान्य रूप से एक ही समय में काम करते हैं।

यदि एक या एक से अधिक मोटर (मोटर) को रोक दिया जाता है, जबकि दूसरा चल रहा है, तो रुकी हुई मोटर को "N" (न्यूट्रल) में रखें और इसे ऊपर की ओर झुकाएं ताकि इसका प्रोपेलर पानी की सतह से ऊपर हो।

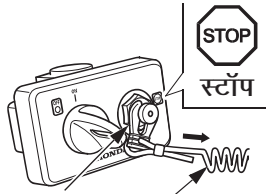
यदि रुकी हुई मोटर के प्रोपेलर को पानी में छोड़ दिया जाता है, तो यह नाव के पानी के माध्यम से आगे बढ़ने पर मुड़ सकता है, जिससे निकास की ओर से पानी का प्रवाह उल्टा हो जाता है। यह रिवर्स फ्लो तब होगा जब रुके हुए इंजन का प्रोपेलर पानी में हो, इसका गियरशिफ्ट "R" (रिवर्स) में हो, और नाव आगे बढ़ रही हो। रिवर्स फ्लो इंजन में खराबी का कारण बन सकता है।

## 9. इंजन को रोकना

### सूचना

- इंजन को बंद करने के बाद, बैटरी स्विच को बंद करने से पहले इग्निशन स्विच या पावर स्विच को बंद कर दें।  
यदि इग्निशन स्विच या पावर स्विच चालू होने पर बैटरी स्विच बंद कर दिया जाता है, तो बजर तीन बार संक्षिप्त रूप से ध्वनि निकलेगा।

### आपातकालीन इंजन स्टॉप (D1, D2 प्रकार)

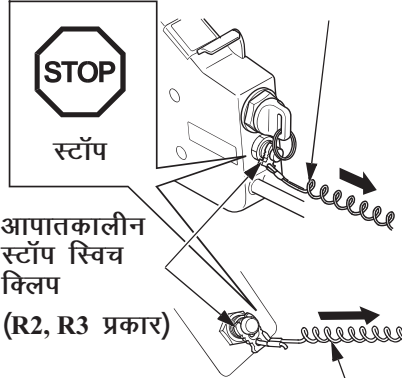


आपातकालीन  
स्टॉप स्विच  
विलप

आपातकालीन स्टॉप  
स्विच डोरी

### (R1 प्रकार)

### आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी



आपातकालीन  
स्टॉप स्विच  
विलप

### (R2, R3 प्रकार)

### आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी

आपातकालीन स्टॉप स्विच के कर्ल कॉर्ड को खींचें और स्विच से लॉक प्लेट को हटा दें, इससे इंजन बंद हो जाएगा।

यदि इंजन के चलने के दौरान आपातकालीन स्टॉप स्विच सक्रिय है तो इंजन अचानक बंद हो जाएगा और नाव जल्दी से धीमी हो जाएगी और आगे रहने वाली वस्तुएँ पानी में गिर सकती हैं।

यदि आपातकालीन स्टॉप स्विच सक्रिय है, तो इंजन को पुनरारंभ करने से पहले आपातकालीन स्टॉप स्विच विलप को फिर से लगाया जाना चाहिए।

### टिप्पणी:

यह सुनिश्चित करने के लिए कि आपातकालीन स्टॉप स्विच ठीक से काम कर रहा है या नहीं इसका समय-समय पर आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के साथ इंजन को रोकना एक अच्छा आईडिया है।

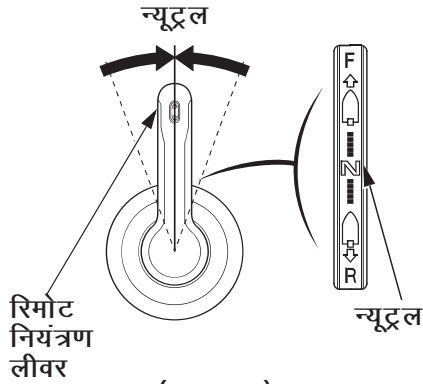
### सामान्य इंजन स्टॉप (D1, D2 प्रकार)

- शिफ्ट लीवर को न्यूट्रल करें।

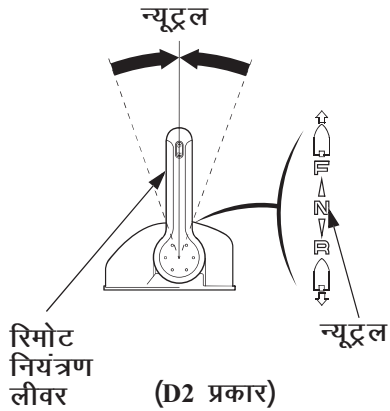
### टिप्पणी:

थ्रॉटल को पूरी तरह से खोलने के बाद, इंजन को कुछ मिनटों के लिए निष्क्रिय गति से चलाकर ठंडा करें।

# इंजन को रोकना

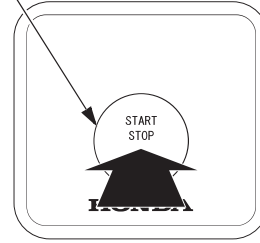


(D1 प्रकार)



(D2 प्रकार)

स्टार्ट/स्टॉप  
स्विच

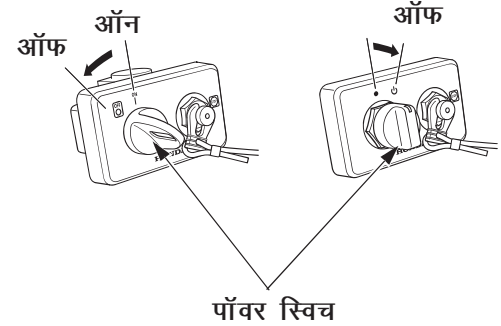


2. इंजन को रोकने के लिए स्टार्ट/स्टॉप  
स्विच को पुश करें।

**टिप्पणी:**

इस घटना में स्टार्ट/स्टॉप स्विच को दबाने पर इंजन बंद नहीं होता है, आउटबोर्ड मोटर से फ्यूल लाइन कनेक्टर को डिस्कनेक्ट करें।

(सामान्य चाबी प्रकार) (होण्डा स्मार्ट चाबी प्रकार)



(सामान्य चाबी प्रकार)

3. पॉवर स्विच चाबी को बंद स्थिति में घुमाएं, और फिर इसे हटा दें और संग्रहीत करें।

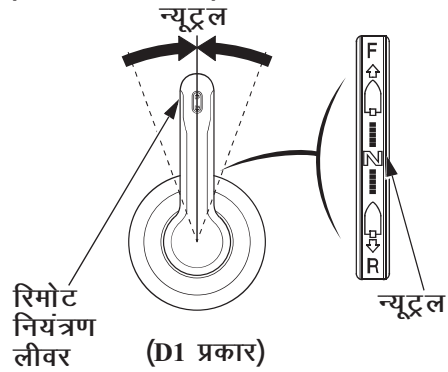
(होण्डा स्मार्ट चाबी प्रकार)

3. पॉवर स्विच को दाईं ओर मोड़ें या पॉवर बंद करने के लिए होण्डा स्मार्ट चाबी पर लॉक बटन दबाएं।

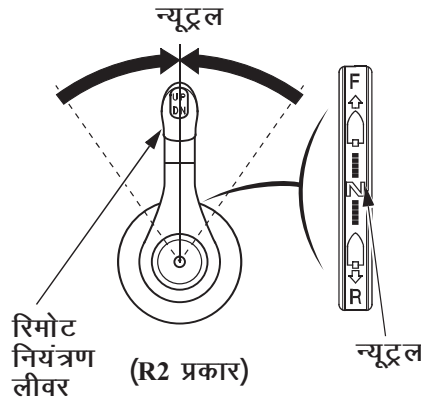
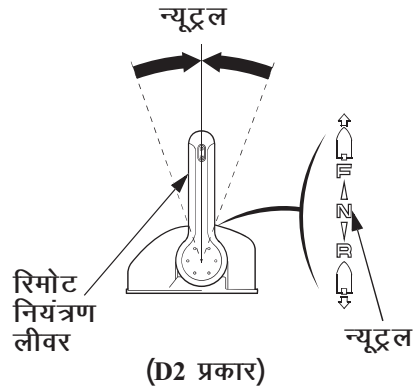
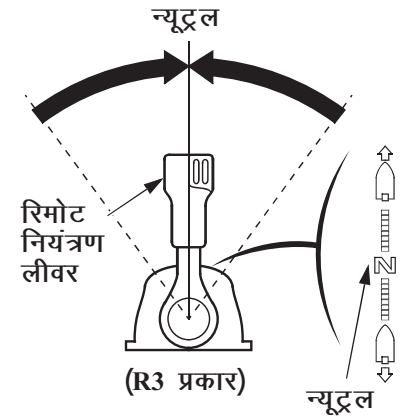
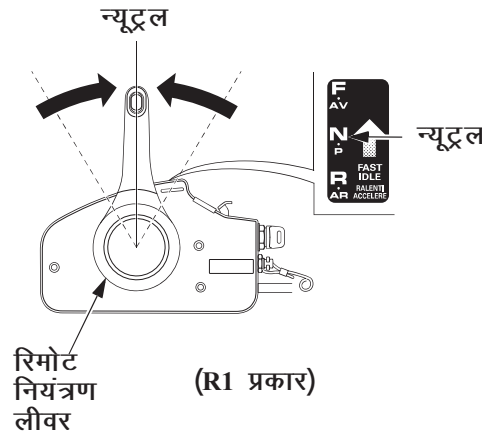
यदि आप एक पोर्टेबल ईंधन टैंक का उपयोग कर रहे हैं, तो ईंधन लाइन को डिस्कनेक्ट करें यदि आप आउटबोर्ड मोटर का भंडारण या परिवहन कर रहे हैं।

# इंजन को रोकना

सामान्य इंजन स्टॉप  
(D1, D2 बिना स्टार्ट / स्टॉप स्विच प्रकार)  
(R1, R2, R3 प्रकार)



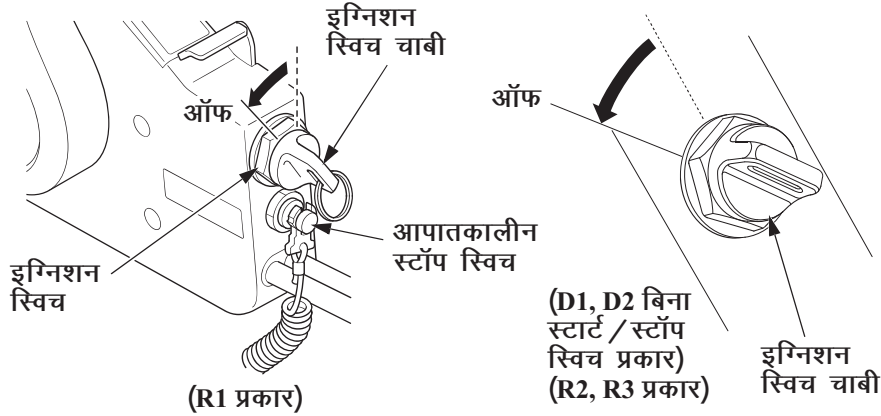
(D1 प्रकार)



1. शिफ्ट लीवर को न्यूट्रल स्थिति में ले जाएं।

**टिप्पणी:**

थ्रॉटल को पूरी तरह से खोलने के बाद, इंजन को कुछ मिनटों के लिए निष्क्रिय गति से चलाकर ठंडा करें।



- इंजन को रोकने के लिए इग्निशन स्विच चाबी को ऑफ पोजीशन में घुमाएं।

### टिप्पणी:

इस घटना में इग्निशन स्विच चाबी को बंद करने पर इंजन बंद नहीं होता है, इंजन को रोकने के लिए आपातकालीन स्टॉप स्विच को धक्का दें।

- जब नाव का उपयोग नहीं होता है, तो इग्निशन स्विच चाबी को हटा दें और स्टोर करें। यदि आप एक पोर्टेबल ईंधन टैंक का उपयोग कर रहे हैं, तो ईंधन लाइन को डिस्कनेक्ट करें यदि आप आउटबोर्ड मोटर का भंडारण या परिवहन कर रहे हैं।

## 10. परिवहन

### फ्यूल लाइन डिस्कनेक्शन

आउटबोर्ड मोटर को ले जाने से पहले, ईंधन लाइन को डिस्कनेक्ट से दें।

### ⚠ चेतावनी

गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील होता है और उसका वाष्प फट भी सकता है, जिससे गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है।

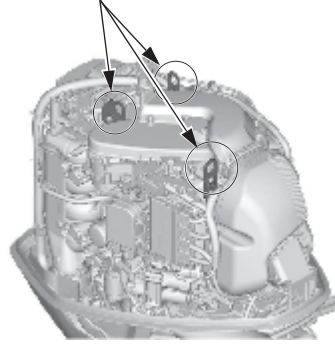
- सावधान रहें कि ईंधन का रिसाव न हो।

गिरा हुआ ईंधन वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई ईंधन गिरा है तो सुनिश्चित करें कि आउटबोर्ड मोटर चालू करने से पहले क्षेत्र सूखा है।

- गर्मी और आग को इससे दूर रखें।

### परिवहन

#### इंजन हैंगर



किसी वाहन पर आउटबोर्ड मोटर का परिवहन करते समय, निम्न कार्य करें।

1. इंजन कवर निकालें।

#### होइस्ट हुक्स



2. होइस्ट हुक को इंजन हैंगर के विपरीत सेट करें और इसे नाव से निकालने के लिए आउटबोर्ड मोटर लटकाएं।



आउटबोर्ड मोटर स्टैंड

3. आउटबोर्ड मोटर को माउंटिंग बोल्ट और नट्स के साथ आउटबोर्ड मोटर स्टैंड पर सुरक्षित करें।
4. होइस्ट हुक्स निकालें और इंजन कवर को फिर से लगाएं।

## ट्रेलरिंग

आउटबोर्ड मोटर के साथ नाव को ट्रेलर या परिवहन करते समय, यह अनुशंसा की जाती है कि आउटबोर्ड मोटर सामान्य चलने की स्थिति में रहे।

## सूचना

**झुकी हुई स्थिति में आउटबोर्ड मोटर के साथ नाव को ट्रेलर या परिवहन न करें। आउटबोर्ड मोटर गिरने पर नाव गंभीर रूप से क्षतिग्रस्त हो सकती है।**

आउटबोर्ड मोटर को सामान्य चलने की स्थिति में ट्रेलर किया जाना चाहिए। यदि इस स्थिति में अपर्याप्त जगह निकासी है तो आउटबोर्ड मोटर को एक ट्रांसॉम सेवर बार जैसे आउटबोर्ड मोटर सपोर्ट डिवाइस का उपयोग करके झुकी हुई स्थिति में ट्रेलर करें या आउटबोर्ड मोटर को नाव से हटा दें।

## 11. सफाई और फलशिंग

खारे पानी या गंदे पानी में प्रत्येक उपयोग के बाद, आउटबोर्ड मोटर को ताजे पानी से अच्छी तरह से साफ और फलश करें।

### सूचना

AC जनरेटर, LAF सेंसर, या AC जनरेटर बेल्ट जैसे इंजन कवर के नीचे पॉवर के घटकों पर सीधे पानी या जंग अवरोधक लागू न करें। यदि पानी या जंग अवरोधक इन घटकों में प्रवेश करते हैं, तो वे क्षतिग्रस्त हो सकते हैं। जंग अवरोधक लगाने से पहले, क्षति को रोकने के लिए AC जनरेटर बेल्ट और LAF सेंसर को एक सुरक्षात्मक सामग्री के साथ कवर करें।

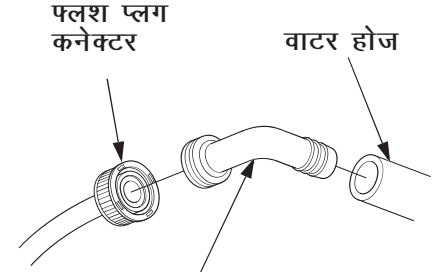
सफाई और फलशिंग करने से पहले इंजन को बंद कर दें।

1. आउटबोर्ड मोटर से ईंधन लाइन को डिस्कनेक्ट करें।
2. आउटबोर्ड मोटर को नीचे झुकाएं।



फलश प्लग कनेक्टर

3. आउटबोर्ड मोटर के बाहरी हिस्से को ताजे पानी से साफ और धो लें।
4. आउटबोर्ड मोटर से फलश प्लग कनेक्टर को हटा दें।
5. वाटर होज को लगाएं। (व्यावसायिक तौर पर उपलब्ध)



वाटर होज जॉइंट  
(व्यावसायिक तौर पर उपलब्ध)

6. ताजे पानी की नली को पानी की नली के जोड़ से कनेक्ट करें।
7. ताजे पानी की आपूर्ति चालू करें और आउटबोर्ड मोटर को कम से कम 10 मिनट के लिए फलश करें।
8. फलश करने के बाद, पानी की नली और पानी की नली के जोड़ को हटा दें और फलश प्लग कनेक्टर को फिर से स्थापित करें।
9. आउटबोर्ड मोटर को झुकाएं और टिल्ट लॉक लीवर को लॉक करें।

आउटबोर्ड मोटर को अच्छा परिचालन स्थिति में रखने के लिए पीरियाडिक रखरखाव और समायोजन महत्वपूर्ण हैं। रखरखाव अनुसूची के अनुसार सेवा की निरीक्षण करें।

### ⚠ चेतावनी

- कोई भी रखरखाव करने से पहले इंजन को बंद कर दें। यदि इंजन चलाना आवश्यक है, तो सुनिश्चित करें कि क्षेत्र अच्छी तरह से हवादार है। इंजन को कभी भी बंद या बंद जगह पर न चलाएं। एग्जॉस्ट में जहरीली कार्बन मोनोऑक्साइड गैस होती है। एक्सपोजर से चेतना का नुकसान हो सकता है और मृत्यु हो सकती है।
- इंजन शुरू करने से पहले, यदि इंजन कवर को हटा दिया गया था, तो उसे फिर से स्थापित करना सुनिश्चित करें।

### सूचना

- यदि इंजन को चलाना है, तो सुनिश्चित करें कि एंटीकैविटेशन प्लेट के ऊपर कम से कम 100 mm (4 inch) पानी हो अन्यथा पानी के पंप को पर्याप्त ठंडा पानी नहीं मिल सकता है, और इंजन ज्यादा गरम हो जाएगा।
- रखरखाव या मरम्मत के लिए केवल होण्डा के असली पुर्जों का उपयोग करें। प्रतिस्थापन भागों का उपयोग जो समान गुणवत्ता के नहीं हैं, आउटबोर्ड मोटर को नुकसान पहुँचा सकते हैं।

## रखरखाव

टूल किट और ग्राहक पुस्तिका (टूल किट काउंटर रोटेशन प्रकार के साथ नहीं आता है)

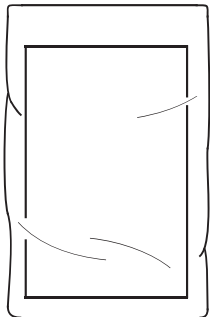
रखरखाव, समायोजन और आपातकालीन मरम्मत के लिए आउटबोर्ड मोटर के साथ निम्नलिखित उपकरण और ग्राहक पुस्तिका दी जाती है।

<अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप (वैकल्पिक उपकरण)>

आपके डीलर से एक अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप मिलता है।

बोट पर हमेशा एक अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप साथ रखें। अतिरिक्त क्लिप को टूल बैग में या नाव पर आसानी से सुलभ स्थान पर संग्रहीत किया जा सकता है।

ग्राहक पुस्तिका



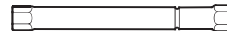
फिलिप्स/फ्लैट  
स्कूड्राइवर



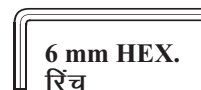
गिप



19 mm आई रिंच

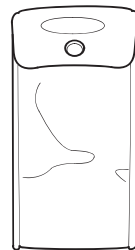


स्पार्क प्लग  
रिंच



6 mm HEX.  
रिंच

उपकरण थैला



रखरखाव सूची

वस्तु	नियमित सेवा अवधि (3) प्रत्येक संकेतित महीने या परिचालन घंटे के अंतराल पर, जो भी पहले आए, उसे लिखें।	प्रत्येक उपयोग	उपयोग के बाद	पहला महीना या 20 घंटे	हर 6 महीने या 100 घंटे	हर साल या 200 घंटे	हर 2 साल या 400 घंटे	पेज देखें
इंजन ऑयल	स्तर की जाँच करें	0						61
	बदलना			0	0			123
इंजन ऑयल फिल्टर	बदलें					0 (2)		—
गियर केस ऑयल	बदलें			0 (2)	0 (2)			—
ACC बेल्ट	जाँचें—समायोजित करें					0 (2)		—
शॉटल लिंकेज और कंट्रोल केबल (10)	जाँचें—समायोजित करें			0 (2)	0 (2)			—
निष्क्रिय गति	जाँचें—समायोजित करें			0 (2)	0 (2)			—
वाल्व क्लीयरेंस	जाँचें—समायोजित करें/बदलें					0 (2)		—
स्पार्क प्लग (निकल)	जाँचें—समायोजित करें/बदलें				0			124 – 128
स्पार्क प्लग (इरिडियम)	जाँचें					0		128
(वैकल्पिक भाग)	साफ़ करें					0 (2)		—
	बदलें						0	128
प्रोपेलर और कोटर पिन	जाँचें	0						65
एनोड मेटल (इंजन के बाहर)	जाँचें	0						69
एनोड धातु (इंजन के अंदर)	जाँचें/बदलें						0 (2) (6)	—
लुब्रिकेशन	ग्रीज			0 (1)	0 (1)			129, 130
फ्यूल फिल्टर के साथ वाटर सेपरेंटर	जाँचें	0			0			131
(लो प्रेशर साइड )	बदलें						0	132
फ्यूल फिल्टर	बदलें						0 (2)	—
(हाई प्रेशर साइड)								

टिप्पणी:

- (1) खारे पानी में इस्तेमाल होने पर अधिक बार लुब्रिकेशन करें।
- (2) इन वस्तुओं को आपके सर्विसिंग डीलर द्वारा सर्विस किया जाना चाहिए, जब तक कि आपके पास उचित उपकरण न हों और यांत्रिक रूप से कुशल हों। सेवा प्रक्रियाओं के लिए होण्डा शॉप पुस्तिका देखें।
- (3) व्यावसायिक उपयोग के लिए, उचित रखरखाव अंतराल निर्धारित करने के लिए संचालन के घंटे लॉग करें।
- (6) जब 1/3 या अधिक खपत हो, तो कृपया एक्सचेंज करें।
- (10) केवल यांत्रिक रिमोट कंट्रोल प्रकार।

## खरखाव

वस्तु	नियमित सेवा अवाधि (3) प्रत्येक संकेतित महीने या परिचालन घंटे के अंतराल पर, जो भी पहले आए, उसे लिखें।	प्रत्येक उपयोग	उपयोग के बाद	पहला महीना या 20 घंटे	हर 6 महीने या 100 घंटे	हर साल या 200 घंटे	हर 2 साल या 400 घंटे	पेज देखें
थर्मोस्टेट और थर्मोस्टेट कवर	जाँचें/बदलें					o (2)		—
ईंधन रेखा	जाँचें बदलें	o (8)						69
				प्रत्येक 2 वर्ष (यदि आवश्यक हो)		(2) (9)		—
बैटरी और केबल कनेक्शन	स्तर की जाँच करें – कसैं	o						68, 135
बोल्ड्स एंड नट्स	जाँच करें – कसैं			o (2)	o (2)			—
क्रैंककेस ब्रिदर ट्यूब	जाँच करें					o (2)		—
कूलिंग वाटर मार्ग	साफ करें		o (4)					118
कूलेंट लीक	जाँच करें	o						—
पानी का पम्प	जाँच करें					o (2)		—
आपातकालीन स्टॉप स्विच	जाँच करें	o						112
इंजन आयल रिसाव	जाँच करें	o						—
प्रत्येक ऑपरेशन का भाग	जाँच करें	o						—
इंजन की स्थिति (5)	जाँच करें	o						—
पावर ट्रिम/टिल्ट	जाँच करें				o (2)			—
शिफ्ट केबल (10)	जाँचें-समायोजित करें			o (2)	o (2) (7)			—

### टिप्पणी:

- (2) इन वस्तुओं को आपके सर्विसिंग डीलर द्वारा सर्विस किया जाना चाहिए, जब तक कि आपके पास उचित उपकरण न हों और यांत्रिक रूप से कुशल हों। सेवा प्रक्रियाओं के लिए होण्डा शॉप पुस्तिका देखें।
- (3) व्यावसायिक उपयोग के लिए, उचित खरखाव अंतराल निर्धारित करने के लिए संचालन के घंटे देखें।
- (4) खारे पानी या गंदे पानी में चलाने के बाद साफ पानी से धोना चाहिए।
- (5) शुरू करने पर, असामान्य इंजन की आवाज़ और चेक होल से बहने वाले ठंडे पानी की जाँच करें।
- (7) जो उपयोगकर्ता बार-बार शिफ्ट में चलाता है, वह तीन साल के आसपास शिफ्ट केबल को रिप्लेस करेगा।
- (8) लीक, दरार या क्षति के लिए ईंधन लाइन की जाँच करें। यदि यह लीक हो रहा है, टूट गया है, या क्षतिग्रस्त हो गया है, तो अपने आउटबोर्ड मोटर का उपयोग करने से पहले इसे बदलने के लिए अपने सर्विसिंग डीलर के पास ले जाएं।
- (9) लीक, दरार या क्षति के लिए ईंधन लाइन की जाँच करें। यदि लीक, दरार या क्षति के संकेत हैं तो ईंधन लाइन को बदलें।
- (10) केवल यांत्रिक रिमोट कंट्रोल प्रकार।

## इंजन तेल

अपर्याप्त या दूषित इंजन तेल स्लाइडिंग और इंजन के पार्ट्स के जीवन पर प्रतिकूल प्रभाव डालता है।

### तेल परिवर्तन अंतराल:

खरीद की तारीख के बाद 20 संचालित घंटे या प्रारंभिक प्रतिस्थापन के लिए पहला महीना, फिर हर 100 संचालित घंटे या 6 महीने।

### तेल क्षमता:

6.5 L (6.9 US qt, 5.7 Imp qt) ... जब तेल फ़िल्टर नहीं बदला जाता है

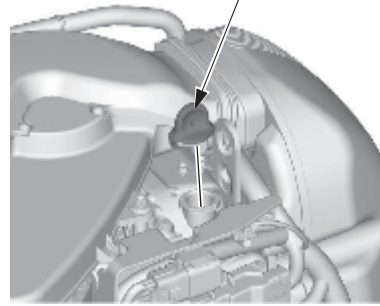
6.7 L (7.1 US qt, 5.9 Imp qt) ... जब तेल फ़िल्टर को बदला जाता है

### अनुशंसित तेल:

AE 10W-30 इंजन ऑयल या समकक्ष, API सेवा श्रेणी SG, SH, SJ या SL.

## इंजन ऑयल बदलना

### ऑयल फिलर कैप

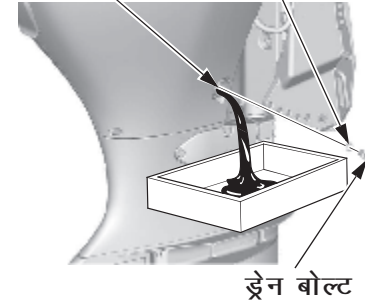


आश्चस्त करें कि इंजन के गर्म रहते तेल तेजी से और पूरी तरह से निकल जाए।

1. आउटबोर्ड मोटर को लंबवत स्थिति में रखें, और इंजन कवर को हटा दें (पृष्ठ 60 देखें)। तेल भराव कैप निकालें।

### तेल ड्रेन गाइड

### सीलिंग वाशर (बदलें)

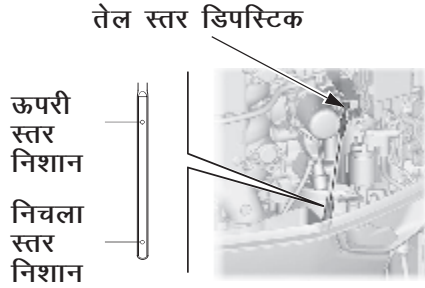


2. गाइड के नीचे एक उपयुक्त कंटेनर रखें।
3. 12 mm रिंच का उपयोग करके इंजन ऑयल ड्रेन बोल्ट और सीलिंग वाशर को हटा दें और इंजन ऑयल को निकालें।

एक नया सीलिंग वाशर और ड्रेन बोल्ट लगाएं और बोल्ट को सुरक्षित रूप से कस लें।

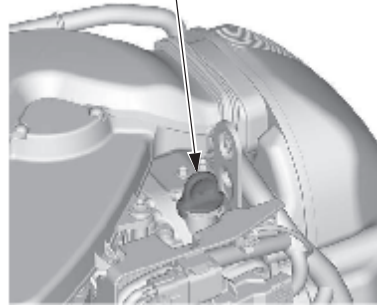
### टाइटेनिंग टार्क :

23 N·m (2.3 kgf·m , 17 lbf·ft)



4. अनुशंसित तेल को तेल स्तर डिपस्टिक पर ऊपरी-स्तर के निशान तक डालें।

## ऑयल फिलर कैप



5. डिपस्टिक को पूरी तरह से अंदर डालें। तेल भराव कैप को सुरक्षित रूप से पुनः कस दे इसे अधिक न कसें।

## टिप्पणी:

कृपया इस्तेमाल किए गए आउटबोर्ड मोटर तेल का निपटान इस तरह से करें जो पर्यावरण के अनुकूल हो। हमारा सुझाव है कि आप इसे एक सीलबंद कंटेनर में सुधार के लिए अपने स्थानीय सर्विस स्टेशन पर ले जाएं। इसे कूड़ेदान में न फेंके और न ही जमीन पर डालें।

इस्तेमाल किए गए तेल को संभालने के बाद अपने हाथ साबुन और पानी से धोएं।

## स्पार्क प्लग

उचित इंजन संचालन सुनिश्चित करने के लिए, स्पार्क प्लग के बिच ठीक से गैप होना चाहिए।

### ⚠ सावधानी

संचालन के दौरान स्पार्क प्लग बहुत गर्म हो जाता है और इंजन को रोकने के बाद कुछ देर तक गर्म रहेगा। स्पार्क प्लग की सर्विसिंग से पहले इंजन को ठंडा होने दें।

इरिडियम स्पार्क प्लग (वैकल्पिक भागों) को संभालने के निर्देशों के लिए पृष्ठ 128 देखें।

## <मानक स्पार्क प्लग>

चेक-क्लीन/रिप्लेस इंटरवल:  
हर 100 ऑपरेटिंग घंटे या 6 महीने।

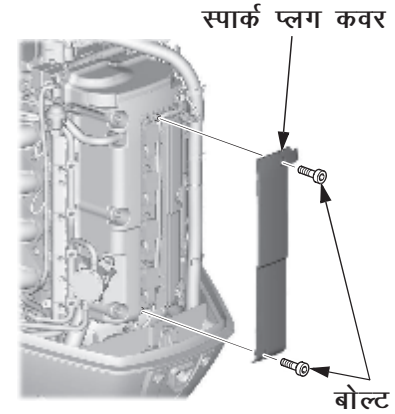
अनुशंसित स्पार्क प्लग:  
FR6K-11 (NGK)  
KJ20DR-M11 (DENSO)

## सूचना

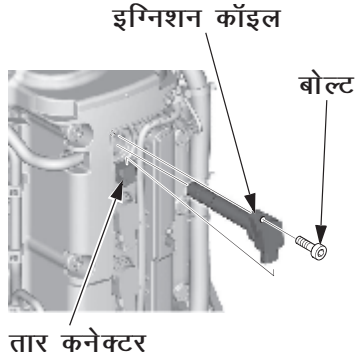
केवल अनुशंसित स्पार्क प्लग या उसके समकक्ष का उपयोग करें। अनुचित ताप सीमा वाले स्पार्क प्लग इंजन को नुकसान पहुंचा सकते हैं।

## <निरीक्षण और प्रतिस्थापन>

1. बैटरी नेगेटिव (-) टर्मिनल को डिस्कनेक्ट करें।
2. अनलॉक करें और इंजन कवर को हटा दें (पेज 60 देखें)।



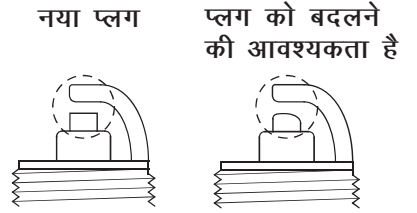
3. 6 mm hex रिच के साथ दो बोल्ट निकालें, और स्पार्क प्लग कवर को हटा दें।
4. एक हेक्स का प्रयोग करें। इग्निशन कॉइल वाले बोल्ट को हटाने के लिए रिच। इग्निशन कॉइल को ऐसी स्थिति में ले जाएं जिससे वायर कनेक्टर को आसानी से हटाया जा सके।



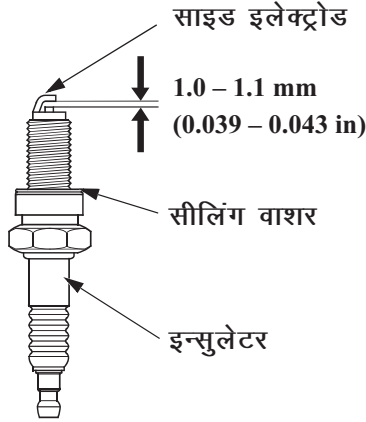
- लॉक टैब पर धक्का देकर और कनेक्टर को खींचकर वायर कनेक्टर को इग्निशन कॉइल से डिस्कनेक्ट करें। प्लास्टिक कनेक्टर को खींचे तारों को नहीं।
- इग्निशन कॉइल को थोड़ा ऊपर खींचकर निकालें। इस बात का ध्यान रखें कि कोई इम्पैक्ट न आये या इग्निशन कॉइल को न गिरे। इग्निशन कॉइल को बदल दें अगर यह गिर जाता है।



- स्पार्क प्लग को हटाने के लिए स्पार्क प्लग रिंच और 19 mm आई रिंच का उपयोग करें।



- स्पार्क प्लग का निरीक्षण करें।
  - यदि इलेक्ट्रोड ज्यादा खराब हो गया है या कार्बन लग गए हैं तो तार ब्रश से साफ करें।
  - यदि सेंट्रल इलेक्ट्रोड खराब हो जाए तो स्पार्क प्लग को बदलें। स्पार्क प्लग अलग-अलग तरीकों से खराब हो सकता है। यदि सीलिंग वॉशर लगाने का जरूरत है, या यदि इंजुलेटर फटा या चिपका हुआ है, तो स्पार्क प्लग को बदलें।



9. वायर-टाइप फीलर गेज से प्लग गैप को मापें। अंतराल 1.0 – 1.1 mm (0.039 - 0.043 in) होना चाहिए। साइड इलेक्ट्रोड को ध्यान से झुकाकर आवश्यकतानुसार सही करें।
10. क्रॉस थ्रेडिंग को रोकने के लिए प्लग को हाथ से थ्रेड करें।
11. स्पार्क प्लग लगाने के बाद, वाशर को संपीडित करने के लिए स्पार्क प्लग रिंच से कस लें।

## स्पार्क प्लग टॉर्क:

18 N·m (1.8 kgf·m , 13 lbf·ft)

## टिप्पणी:

यदि नए स्पार्क प्लग लगा रहे हैं, तो वाशर को संपीडित करने के लिए स्पार्क प्लग सीट के बाद 1/2 मोड़ कस लें। अगर इस्तेमाल किए गए स्पार्क प्लग को फिर से लगा रहे हैं, तो वाशर को संपीडित करने के लिए स्पार्क प्लग सीट के बाद

## सूचना

स्पार्क प्लग को सुरक्षित रूप से टाइट किया जाना चाहिए। अनुचित रूप से टाइट हुआ प्लग बहुत गर्म हो सकता है और इंजन को नुकसान पहुंचा सकता है।

12. वायर कनेक्टर को इग्निशन कॉइल पर पुश करें। सुनिश्चित करें कि यह बंद जगह में हो।
13. इग्निशन कॉइल लगाएं। बोल्ट को फिर से कस दें।
14. अन्य तीन स्पार्क प्लग के लिए इस प्रक्रिया को दोहराएं।

15. कवरों को फिर से लगाएं। कवरों को फिर से लगते समय, सुनिश्चित करें कि कवर और इंजन केस के बीच वायर हार्नेस को जाम न करें।

## रखरखाव

<वैकल्पिक भाग: इरिडियम स्पार्क प्लग>

चेक—क्लीन/रिप्लेस इंटरवल:  
हर 200 ऑपरेटिंग घंटे या हर साल।

अनुशंसित स्पार्क प्लग:  
IZFR6K11 (NGK)  
SKJ20DR-M11

### सूचना

केवल अनुशंसित स्पार्क प्लग या समकक्ष का उपयोग करें। अनुचित ताप सीमा वाले स्पार्क प्लग इंजन को नुकसान पहुंचा सकते हैं।

इरिडियम स्पार्क प्लग की स्थापना और निकालने की प्रक्रिया मानक स्पार्क प्लग के समान है।

इन स्पार्क प्लग में इरिडियम कोटेड सेंटर इलेक्ट्रोड होता है। इरिडियम स्पार्क प्लग की सर्विसिंग करते समय निम्नलिखित नियमों का पालन करें।

- स्पार्क प्लग को साफ न करें। यदि कोई इलेक्ट्रोड संचित वस्तुओं या गंदगी से दूषित है, तो स्पार्क प्लग को एक नए से बदलें।  
इरिडियम स्पार्क प्लग की सफाई अपने सेवारत डीलर से परामर्श करें, जब तक कि मालिक के पास उचित उपकरण न हों और वह यांत्रिक रूप से कुशल न हो।
- यदि आवश्यक हो तो स्पार्क प्लग गैप की जाँच के लिए केवल एक "वायर-टाइप फीलर गेज" का प्रयोग करें। सेंटर इलेक्ट्रोड के इरिडियम कोटिंग को नुकसान पहुंचाने से रोकने के लिए, कभी भी "पत्ती-प्रकार के फीलर गेज" का उपयोग न करें।  
अंतराल 1.0 – 1.3 mm (0.039 – 0.051 in) होना चाहिए।
- स्पार्क प्लग गैप को समायोजित न करें। यदि अंतर विनिर्देश से बाहर है तो स्पार्क प्लग को एक नए से बदलें।

## लुब्रिकेशन

इंजन के बाहरी हिस्से को साफ तेल में डूबे कपड़े से पोंछ लें। निम्नलिखित भागों में जंगरोधी ग्रीस लगाएँ:

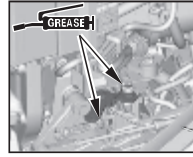
## लुब्रिकेशन अंतराल:

प्रारंभिक लुब्रिकेशन के लिए खरीद की तारीख के 20 घंटे या एक महीने बाद या फिर हर 100 घंटे या 6 महीने में।

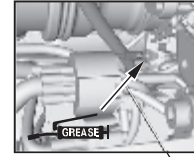
## टिप्पणी:

- जंग रोधी तेल को धुरी वाली सतहों पर लगाएं जहां ग्रीस प्रवेश नहीं कर सकता।
- खारे पानी में उपयोग करने पर अधिक बार लुब्रिकेट करें।

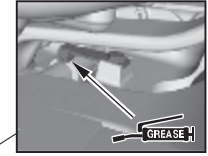
थ्रॉटल लिंक/पिवट/प्लेट  
(यांत्रिक तार प्रकार)



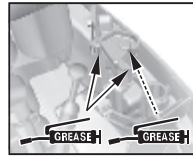
थ्रॉटल रॉड/लिंक  
(यांत्रिक तार प्रकार)



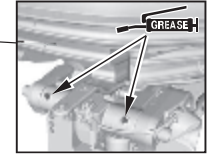
टिल्ट ब्रैकेट



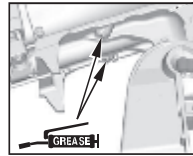
इंजन कवर लॉक प्लेट



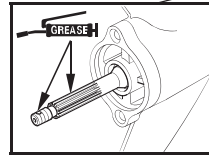
टिल्ट शाफ्ट



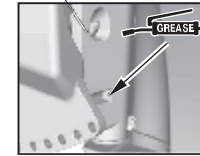
इंजन कवर लॉक प्लेट  
के पिछले हिस्से पर  
भी ग्रीस लगाएं।



PTT थ्रस्ट  
रिसीवर



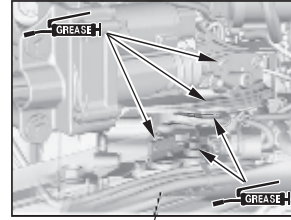
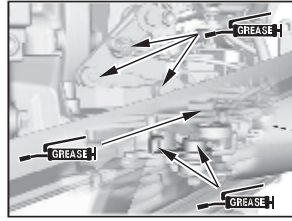
प्रोपेलर शाफ्ट



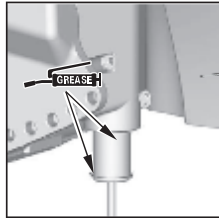
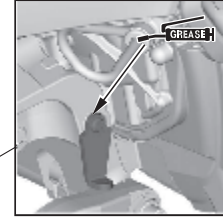
स्विचल केस

## शिफ्ट पिवट / ब्रैकेट / शिफ्ट आर्म / क्लिक आर्म रोलर (DBW प्रकार)

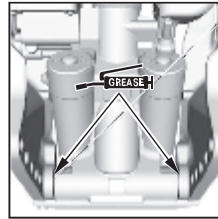
थ्रॉटल आर्म / शिफ्ट आर्म / पिवट  
प्लेट / न्यूट्रल स्विच / क्लिक आर्म रोलर  
(यांत्रिक तार प्रकार)



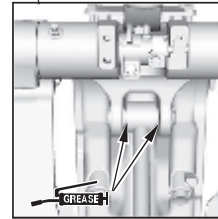
टिल्ट लॉक लीवर



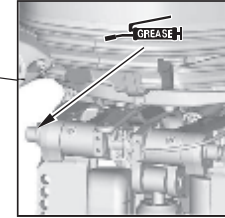
स्विवल शाफ्ट



निचला सिलेंडर  
बुश / कॉलर

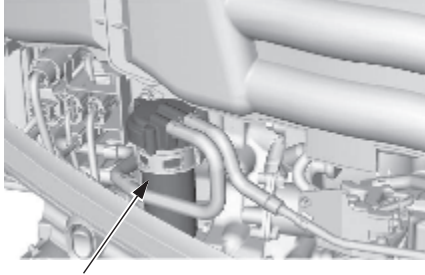


ऊपर वाला सिलेंडर  
पिन / बुश



टिल्ट शाफ्ट धागा

## ईंधन फिल्टर के साथ वाटर सेपरेटर



### ईंधन फिल्टर के साथ वाटर सेपरेटर

ईंधन फिल्टर के साथ वाटर सेपरेटर इनटेक मैनिफोल्ड के नीचे स्थित है। वाटर सेपरेटर के साथ ईंधन फिल्टर में जमा पानी या तलछट पावर की हानि या इंजन स्टार्ट करने में दिक्कत होगा। समय-समय पर फ्यूल फिल्टर को वॉटर सेपरेटर से चेक करें और बदलें। इसे साफ करें या सफाई के लिए अधिकृत होण्डा आउटबोर्ड मोटर डीलर से सलाह लें।

### निरीक्षण अंतराल:

हर 100 ऑपरेटिंग घंटे या 6 महीने।

### प्रतिस्थापन अंतराल:

हर 400 ऑपरेटिंग घंटे या 2 साल।

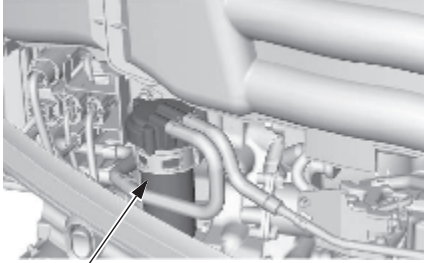
### ⚠ चेतावनी

गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील होता है, और उसका वाष्प फट सकता है, जिससे गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है। अपने कार्य क्षेत्र में धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारियों को न दें।

- हमेशा हवादार क्षेत्र में काम करें।
- सुनिश्चित करें कि आउटबोर्ड मोटर से निकलने वाला कोई भी ईंधन एक सुरक्षित कंटेनर में जमा हो गया है।
- सावधान रहें कि फिल्टर को बदलते समय ईंधन का रिसाव न हो। गिरा हुआ ईंधन वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई ईंधन गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन शुरू करने से पहले क्षेत्र सूखा है।
- बच्चों की पहुँच से बाहर रखें।

## रखरखाव

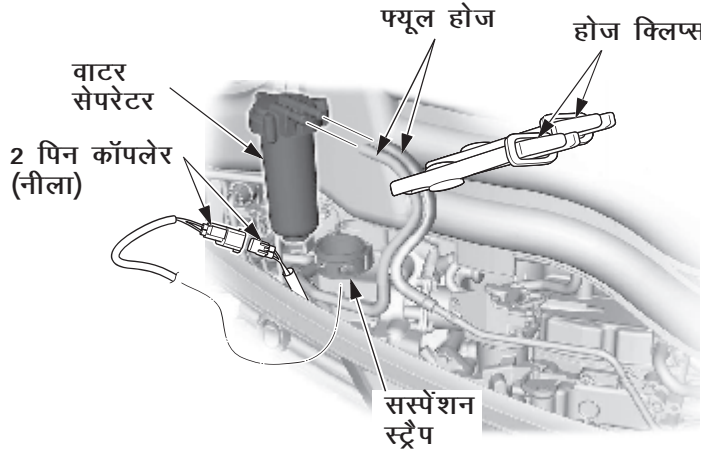
### <निरीक्षण>



### ईंधन फिल्टर के साथ वाटर सेपरेटर

1. इंजन कवर को हटा दें (पेज 60 देखें)।
2. पारदर्शी छलनी कप के माध्यम से देखते हुए, जल संचय और क्लॉगिंग के लिए वाटर सेपरेटर के साथ ईंधन फिल्टर की जाँच करें।  
यदि वाटर सेपरेटर के साथ ईंधन फिल्टर भरा हुआ है, तो फिल्टर को हटाने और इसे साफ करने के लिए पृष्ठ 133 देखें।

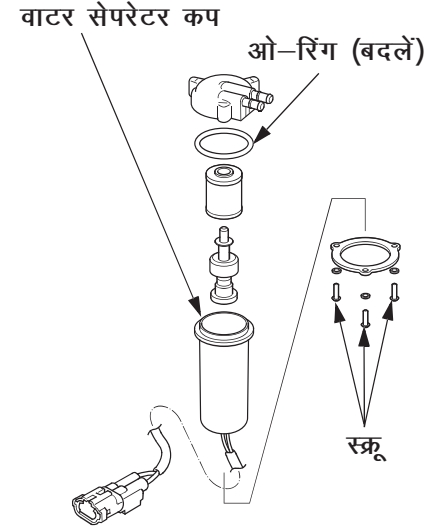
यदि ईंधन फिल्टर के साथ वाटर सेपरेटर में पानी रहता है, तो छलनी के कप को हटाने और कप के अंदर से पानी खाली करने के लिए पृष्ठ 133 देखें।



<प्रतिस्थापन>

1. इंजन कवर को हटा दें (पेज 60 देखें)।
2. 2-पिन कपलर (नीला) को डिस्कनेक्ट करें।
3. वाटर सेपरेटर ब्रैकेट वाले फ्यूल फिल्टर से सस्पेंशन स्ट्रैप को हटा दें, फिर वाटर सेपरेटर के साथ फ्यूल फिल्टर से सस्पेंशन स्ट्रैप को हटा दें।

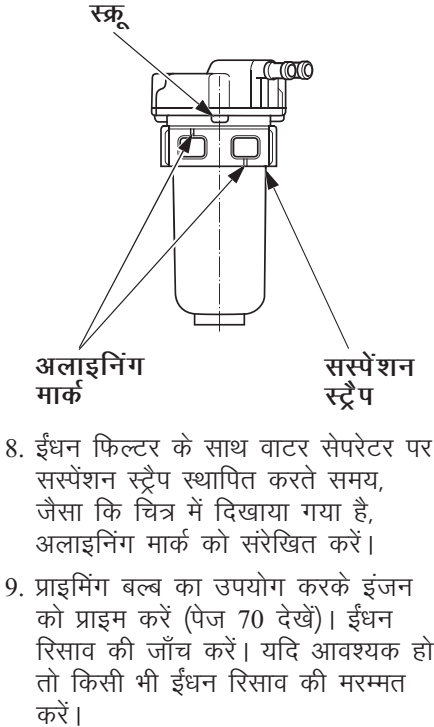
4. ईंधन रिसाव को रोकने के लिए दो ईंधन ट्यूबों को ट्यूब क्लिप से बांधें, ईंधन ट्यूबों को डिस्कनेक्ट करें।
5. वाटर सेपरेटर के साथ ईंधन फिल्टर रखने वाले तीन स्क्रू निकालें, कप के अंदर जमा पानी को हटा दें।



6. कप को अच्छी तरह से साफ करें, और एक नए ईंधन फिल्टर के साथ बदलें।
7. हटाने के उल्टे क्रम में वाटर सेपरेटर को फिर से इकट्ठा करें। एक नई ओ-रिंग का प्रयोग करें।

टाइटनिंग टार्क :

3.4 Nm (0.34 kgf-m, 2.5 lbs-ft)



### टिप्पणी:

यदि बज़र बजता है, पानी या तलछट का संचय ईंधन फिल्टर में जमा अत्यधिक पानी के कारण होता है, तो ईंधन टैंक का निरीक्षण करें। यदि आवश्यक हो तो ईंधन टैंक को साफ करें।

### उत्सर्जन नियंत्रण प्रणाली

दहन प्रक्रिया कार्बन मोनोऑक्साइड और हाइड्रोकार्बन का उत्पादन करती है। हाइड्रोकार्बन का नियंत्रण बहुत महत्वपूर्ण है क्योंकि कुछ शर्तों के तहत, वे सूर्य के प्रकाश के अधीन होने पर फोटोकैमिकल स्मॉग बनाने के लिए प्रतिक्रिया करते हैं। कार्बन मोनोऑक्साइड उस तरह प्रतिक्रिया नहीं करता है, लेकिन यह विषाक्त है।

समस्याएं आउटबोर्ड मोटर को प्रभावित कर सकती हैं।

यदि आप निम्न में से किसी भी लक्षण से अवगत हैं, तो अपने अधिकृत होण्डा डीलर द्वारा आउटबोर्ड मोटर का निरीक्षण और मरम्मत करवाएं:

1. शुरू करने के बाद इंजन जल्दी स्टार्ट न होना या रुकना।
2. रफ आइडल
3. त्वरण के दौरान मिसफायरिंग या बैकफायरिंग
4. खराब प्रदर्शन (चालन क्षमता) और खराब ईंधन अर्थव्यवस्था

## बैटरी

### सूचना

बैटरी के प्रकार के अनुसार बैटरी की हैंडलिंग अलग-अलग होती है और हो सकता है कि नीचे वर्णित निर्देश आपके आउटबोर्ड मोटर की बैटरी पर लागू न हों। बैटरी निर्माता के निर्देशों का संदर्भ लें।

### ⚠ चेतावनी

बैटरियां विस्फोटक गैसों उत्पन्न करती हैं: यदि प्रज्वलित होती हैं, तो विस्फोट से गंभीर चोट या अंधापन हो सकता है। चार्ज करते समय पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करें।

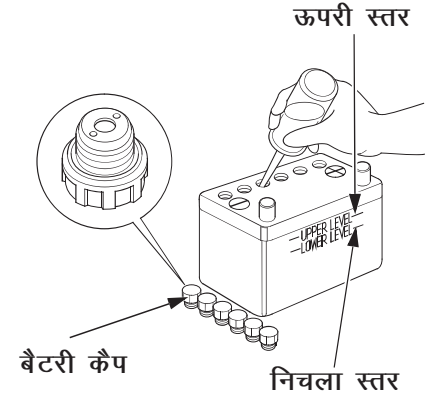
#### • रासायनिक खतरा:

बैटरी इलेक्ट्रोलाइट में सल्फ्यूरिक एसिड होता है। कपड़ों के माध्यम से भी आँखों या त्वचा के संपर्क में आने से गंभीर जलन हो सकती है। एक फेसशील्ड और सुरक्षात्मक कपड़े पहनें।

- आग की लपटों और चिंगारियों को दूर रखें और क्षेत्र में धूम्रपान न करें।  
प्रतिरक्षी: यदि इलेक्ट्रोलाइट आपकी आंखों में चला जाता है, तो कम से कम 15 मिनट के लिए गर्म पानी से अच्छी तरह से धो लें और तुरंत एक चिकित्सक को बुलाएं।
- जहर: इलेक्ट्रोलाइट जहर है।  
प्रतिरक्षी:
  - बाहरी: पानी से अच्छी तरह धो लें।
  - आंतरिक: अधिक मात्रा में पानी या दूध पिएं। मैग्नीशिया या वनस्पति तेल के दूध के साथ लें और तुरंत एक चिकित्सक से मिलें।
- बच्चों की पहुंच से दूर रखें।

बैटरी पोस्ट, टर्मिनल और संबंधित एक्सेसरीज़ में लेड और लेड कपाउंड होते हैं।

रखने के बाद अपने हाथ धो लें।



### <बैटरी का पानी लेवल>

जाँचें कि क्या बैटरी का पानी ऊपरी और निचले स्तरों के बीच है, और बंद करने के लिए बैटरी कैप्स में छेद हैं की नहीं।

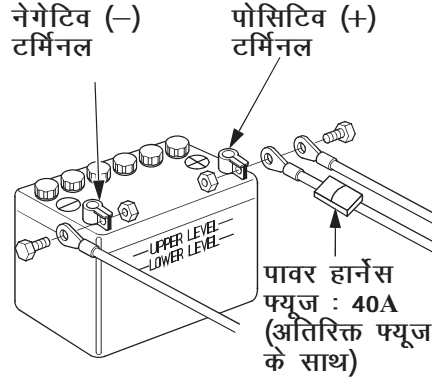
यदि बैटरी का पानी निचले स्तर के पास या नीचे है, तो आसुत जल को ऊपरी स्तर तक डालें।

## रखरखाव

### <बैटरी की सफाई>

1. बैटरी केबल को नेगेटिव (-) टर्मिनल से और फिर पॉजिटिव (+) टर्मिनल को डिस्कनेक्ट करें।
2. बैटरी निकालें और बैटरी टर्मिनलों और बैटरी केबल टर्मिनलों को वायर ब्रश या सैंड पेपर से साफ करें।

बैटरी को बेकिंग सोडा और गर्म पानी के घोल से साफ करें, इस बात का ध्यान रखें कि घोल या पानी बैटरी के अंदर न जाए। बैटरी को अच्छी तरह से सुखा लें।

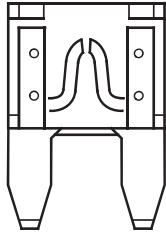


3. पॉजिटिव (+) केबल को बैटरी के पॉजिटिव (+) टर्मिनल से, फिर नेगेटिव (-) केबल को बैटरी के नेगेटिव (-) टर्मिनल से कनेक्ट करें। बोल्ट और नट्स को सुरक्षित रूप से कस लें। बैटरी टर्मिनलों को ग्रीस की परत लगा दें।

### ⚠ सावधानी

बैटरी केबल को डिस्कनेक्ट करते समय, पहले नेगेटिव (-) टर्मिनल को डिस्कनेक्ट करें। कनेक्ट करने के लिए, पहले पॉजिटिव (+) टर्मिनल को कनेक्ट करें, फिर नेगेटिव (-) टर्मिनल को। बैटरी केबल को कभी भी उल्टे क्रम में डिस्कनेक्ट/कनेक्ट न करें नहीं तो जब कोई उपकरण टर्मिनलों से संपर्क करता है तो यह शॉर्ट सर्किट का कारण बन सकता है।

फ्यूज



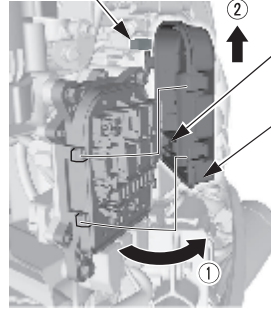
उड़ा हुआ फ्यूज

यदि फ्यूज उड़ जाता है, तो इंजन चलाने से बैटरी चार्ज नहीं होगी। फ्यूज को बदलने से पहले, जो बिजली के सामान लगे हैं उसकी जाँच करें और सुनिश्चित करें कि कोई सामान असामान्यता तो नहीं है।

**⚠ चेतावनी**

- निर्दिष्ट से भिन्न वाले फ्यूज का कभी भी उपयोग न करें। विद्युत प्रणाली को गंभीर क्षति या आग लग सकती है।
- फ्यूज बदलने से पहले बैटरी केबल को बैटरी नेगेटिव (-) टर्मिनल से डिस्कनेक्ट करें। ऐसा नहीं करने पर शॉर्ट सर्किट हो सकता है।

3 A FUSE 3 A फ्यूज

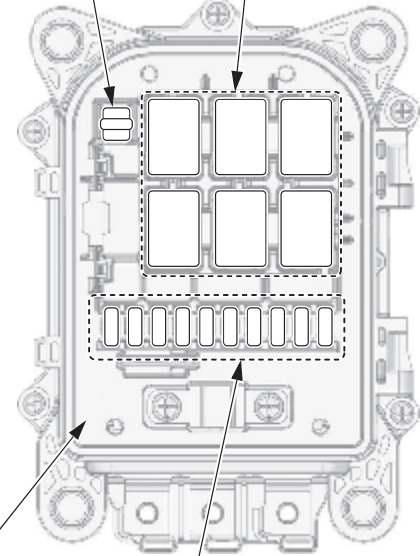


अतिरिक्त फ्यूज  
(3A, 7,5 A, 10 A, 15 A, 30 A)

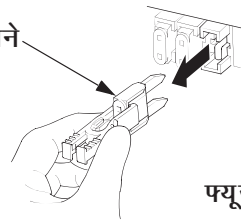
जंक्शन  
बॉक्स  
ढक्कन

रिले  
(रिले न निकालें)

फ्यूज खींचने वाला



फ्यूज खींचने  
वाला



फ्यूज होल्डर

मुख्य फ्यूज  
(7.5 A, 10 A, 15 A, 30 A)

## रखरखाव

### सूचना

यदि फ्यूज उड़ जाता है, तो कारण की जाँच करें, फिर नया फ्यूज लगाएं। जब तक कारण का पता नहीं चलता, फ्यूज फिर से उड़ सकता है।

### मुख्य फ्यूज

#### <प्रतिस्थापन>

एक अतिरिक्त फ्यूज जंक्शन बॉक्स के ढक्कन के पीछे की तरफ स्थित होता है।

1. इंजन बंद करें।
2. इंजन कवर निकालें।
3. जंक्शन बॉक्स के ढक्कन को हटा दें और फ्यूज होल्डर में दिए गए फ्यूज पुलर के साथ पुराने फ्यूज को क्लिप से बाहर निकालें।
4. क्लिप में एक नया फ्यूज डालें।
5. जंक्शन बॉक्स के ढक्कन और इंजन कवर को फिर से लगा दें।
6. बैटरी को फिर से कनेक्ट करें।

#### निर्दिष्ट फ्यूज:

7.5 A, 10 A, 15 A, 30 A

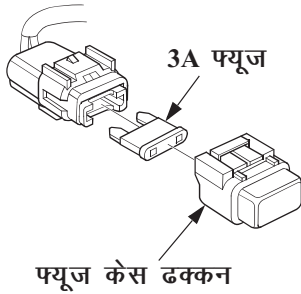
### यांत्रिक तार प्रकार

फ्यूज नं.	रेटिंग	अवयव या सर्किट संरक्षित
1	100 A	ACG, बैटरी
4	30 A	स्टार्टर सोलेनॉइड, और जंक्शन बॉक्स में रिले
5	10 A	पॉवर टिल्ट रिले, वार्निंग बजर, इंडिकेटर, मीटर
8	10 A	ईंधन पंप (हाई प्रेशर साइड)
9	15 A	इंजेक्टर, ECU
10	10 A	DLC, ईंधन पंप (लो प्रेशर साइड)
11	15 A	PTC
	3 A	बैटरी स्विच ऑफ नोटिफिकेशन

### DBW प्रकार

फ्यूज नं.	रेटिंग	अवयव या सर्किट संरक्षित
1	100 A	ACG, बैटरी
2	15 A	ग्राउंड
3	7.5 A	12 V सहायक
4	30 A	स्टार्टर सोलेनॉइड, और जंक्शन बॉक्स में रिले
5	7.5	रिमोट कंट्रोल सिस्टम
6	30 A	शिफ्ट एक्ट्यूएटर
7	15 A	थ्रॉटल बॉडी
8	10 A	ईंधन पंप (हाई प्रेशर साइड)
9	15 A	इंजेक्टर, ECU
10	10 A	DLC, ईंधन पंप (लो प्रेशर साइड)
11	15 A	PTC
	3 A	बैटरी स्विच ऑफ नोटिफिकेशन

### 3A फ्यूज



#### <प्रतिस्थापन>

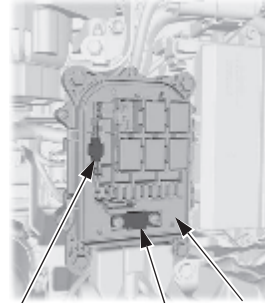
एक अतिरिक्त फ्यूज जंक्शन बॉक्स के ढक्कन के पीछे की तरफ स्थित होता है।

1. इंजन बंद करें।
2. इंजन कवर निकालें।
3. फ्यूज केस का ढक्कन हटा दें।
4. पुराने फ्यूज को हटा दें।
5. "3 A" का एक नया फ्यूज लगाएं।
6. सुनिश्चित करें कि फ्यूज केस का ढक्कन सुरक्षित रूप से बंद है।

#### निर्दिष्ट फ्यूज

3 A

### ACG फ्यूज



स्पेयर फ्यूज (100 A) फ्यूज होल्डर फ्यूज (100 A)

#### सूचना

ACG फ्यूज की जाँच करने या बदलने से पहले बैटरी केबल को बैटरी टर्मिनल से अलग करें।

#### <प्रतिस्थापन>

फ्यूज होल्डर में एक अतिरिक्त फ्यूज लगा होता है।

1. इंजन बंद करें।
2. इंजन कवर निकालें।

3. जंक्शन बॉक्स का ढक्कन हटा दें (पेज 137 देखें)।
4. दो 5 mm स्क्रू को निकालकर पुराने फ्यूज को हटा दें।
5. "100A" का एक नया फ्यूज लगाएं।
6. जंक्शन बॉक्स के ढक्कन और इंजन कवर को फिर से लगा दें।
7. बैटरी को फिर से जोड़ दें।

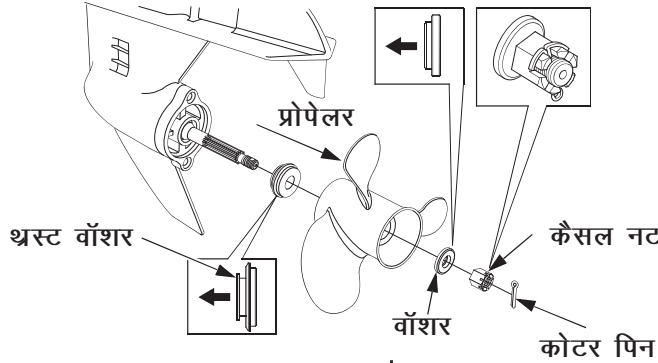
#### निर्दिष्ट फ्यूज:

100A

#### पॉवर हार्नेस

1. इंजन बंद करें।
2. बैटरी केबल और पॉवर हार्नेस को अलग करें।
3. फ्यूज कवर खोलें।
4. फ्यूज बॉक्स में दिए गए फ्यूज पुलर के साथ पुराने फ्यूज को विलप से बाहर निकालें।
5. विलप में एक नया फ्यूज (40 A) पुश करें।
6. फ्यूज कवर को बंद कर दें।

## प्रोपेलर



यदि प्रोपेलर चट्टान, या अन्य चीज से टकराकर क्षतिग्रस्त हो जाता है, तो प्रोपेलर को निम्नानुसार बदलें।

### ⚠ चेतावनी

- प्रतिस्थापित करते समय, इंजन के आकस्मिक स्टार्टअप को रोकने के लिए आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को हटा दें।
- प्रोपेलर पतला और तेज होता है। अपने हाथों की सुरक्षा के लिए, प्रतिस्थापन के दौरान मजबूत दस्ताने पहनें।

### प्रतिस्थापन

1. कोटर पिन निकालें फिर 18 मिमी कैसल नट, वॉशर, प्रोपेलर और थ्रस्ट वॉशर को हटा दें।
2. हटाने के लिए नए प्रोपेलर को उल्टे क्रम में स्थापित करें।

3. पहले अपने हाथ से कैसल नट को कस लें जब तक कि प्रोपेलर नहीं हिल रहा है। फिर, कैसल नट को टूल से कस लें जब तक कि कैसल नट में खांचा कोटर पिन होल के साथ संरेखित न हो जाए। (ध्यान दें कि यह उपकरण आउटबोर्ड मोटर के साथ आने वाले टूल में शामिल नहीं है।)

### टाइटनिंग टार्क :

1.0 Nm (0.1 kgfm, 0.7 lbfft)

### टार्क की ऊपरी सीमा :

44 Nm (4.5 kgfm, 33 lbfft)

4. कोटर पिन को एक नये कोटर से बदलें।

### टिप्पणी:

- गियर केस की ओर गूड साइड के साथ थ्रस्ट वॉशर स्थापित करें।
- असली होण्डा कोटर पिन का इस्तेमाल करें और पिन के सिरों को दिखाए अनुसार मोड़ें।

## संचालन के बाद निरीक्षण

1. इंजन बंद करें और इंजन कवर हटा दें (पेज 60 देखें)।
2. इंजन से ठंडे पानी के रिसाव को कन्फर्म करें।

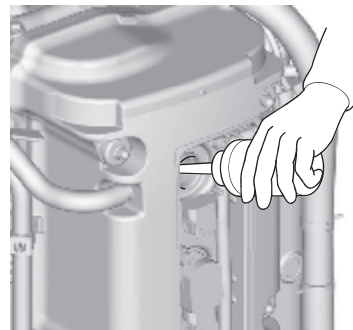
## जलमग्न आउटबोर्ड मोटर

जंग को कम करने के लिए पानी से निकालने के तुरंत बाद जलमग्न आउटबोर्ड मोटर की सर्विसिंग की जानी चाहिए।

अगर पास में होण्डा आउटबोर्ड मोटर डीलर है, तो आउटबोर्ड मोटर को तुरंत डीलर के पास ले जाएं। यदि आप किसी डीलर से दूर हैं, तो निम्नानुसार आगे बढ़ें

1. इंजन कवर को हटा दें, और खारे पानी, रेत, मिट्टी आदि को हटाने के लिए आउटबोर्ड मोटर को ताजे पानी से धोएं।
2. पृष्ठ 143 पर वर्णित अनुसार वाष्प विभाजक को निकालें।

3. इंजन ऑयल बदलें (पेज 123 देखें)। यदि इंजन क्रैंककेस में पानी था, या यदि इस्तेमाल किए गए इंजन ऑयल में पानी के दूषित होने के लक्षण दिखाई देते हैं, तो इंजन को 1/2 घंटे तक चलाने के बाद दूसरा इंजन ऑयल चेंज किया जाना चाहिए।
4. स्पार्क प्लग निकालें (पेज 124 देखें)। इंजन के सिलिंडर से पानी निकालने के लिए स्टार्टर चलाएँ।



## रखरखाव

5. सिलेंडरों के अंदर चिकनाई करने के लिए प्रत्येक स्पार्क प्लग होल में एक चम्मच इंजन ऑयल डालें। स्पार्क प्लग को पुनर्स्थापित करें।

### सूचना

यदि जलमग्न होने पर आउटबोर्ड मोटर चल रही थी, तो यांत्रिक क्षति हो सकती है, जैसे कि मुड़ी हुई छड़ें। यदि इंजन क्रैंक होने पर बंध जाता है, तो आउटबोर्ड मोटर को तब तक चलाने का प्रयास न करें जब तक कि उसकी मरम्मत न हो जाए।

6. इंजन कवर को स्थापित करें और लैच को सुरक्षित रूप से लॉक करें (पृष्ठ 60 देखें)।

7. इंजन शुरू करने का प्रयास।

- अगर इंजन चालू नहीं हो पाता है, तो स्पार्क प्लग को हटा दें, इलेक्ट्रोड को साफ और सुखा लें, फिर स्पार्क प्लग को फिर से लगाएं और इंजन को फिर से चालू करने का प्रयास करें।
- अगर इंजन के क्रैंककेस में पानी था, या इस्तेमाल किए गए इंजन ऑयल में पानी के दूषित होने के लक्षण दिखाई दे रहे थे, तो इंजन को 1/2 घंटे तक चलाने के बाद दूसरा इंजन ऑयल चेंज किया जाना चाहिए।
- यदि इंजन शुरू होता है, और कोई यांत्रिक क्षति स्पष्ट नहीं है, तो इंजन को 1/2 घंटे या उससे अधिक समय तक चलाना जारी रखें (सुनिश्चित करें कि पानी का स्तर एंटीकैविटेशन प्लेट से कम से कम 100 mm (4 inch) ऊपर है)।

8. जितनी जल्दी हो सके, आउटबोर्ड मोटर को निरीक्षण और सर्विस के लिए होण्डा आउटबोर्ड मोटर डीलर के पास ले जाएं।

आउटबोर्ड मोटर के लंबे सेवा जीवन के लिए, अपने आउटबोर्ड मोटर को भंडारण से पहले एक अधिकृत होण्डा आउटबोर्ड मोटर डीलर द्वारा सर्विस करवाएं। हालाँकि, आपके द्वारा ग्राहक पुस्तिका पढ़ कर निम्न प्रक्रियाएँ द्वारा, न्यूनतम उपकरणों के साथ की जा सकती हैं।

### ईंधन

#### टिप्पणी:

प्रकाश एक्सपोजर, तापमान और समय जैसे कारकों के आधार पर गैसोलीन बहुत जल्दी खराब हो जाता है। सबसे खराब स्थिति में, गैसोलीन 30 दिनों के भीतर दूषित हो सकता है।

दूषित गैसोलीन का उपयोग इंजन को गंभीर रूप से नुकसान पहुंचा सकता है (ईंधन प्रणाली बंद हो जाती है, वाल्व अटक जाता है)। खराब हो चुके ईंधन के कारण इस तरह की क्षति को वारंटी द्वारा कवरेज से अस्वीकार कर दिया जाता है।

इससे बचने के लिए कृपया इन नियमों का सख्ती से पालन करें:

- केवल निर्दिष्ट गैसोलीन का उपयोग करें (पृष्ठ 63 देखें)।
- ताजा और साफ गैसोलीन का प्रयोग करें।

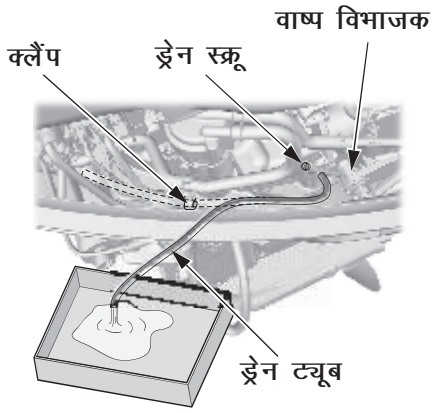
- खराब होने पर गैसोलीन को प्रमाणित ईंधन कंटेनर में रखें।
- यदि लंबे समय तक भंडारण (30 दिनों से अधिक) की रखी जाती है, तो ईंधन टैंक और वाष्प विभाजक को हटा दें।

### वाष्प विभाजक जल निकासी

#### ⚠ चेतावनी

गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील होता है, और गैसोलीन वाष्प फट सकता है, जिससे गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है। अपने कार्य क्षेत्र में धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारियों को न आने दें।

- सावधान रहें कि ईंधन का रिसाव न हो। गिरा हुआ ईंधन वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई ईंधन गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि आउटबोर्ड मोटर के भंडारण या परिवहन से पहले क्षेत्र सूखा है।
- जहाँ ईंधन की निकासी या भंडारण किया जाता है वहाँ धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारियों को न आने दें।
- बच्चों की पहुँच से दूर रखें।



1. इंजन कवर निकालें।
2. क्लैप से ड्रेन ट्यूब को हटा दें।
3. ट्यूब के सिरे को इंजन अंडरकेस के बाहर की ओर सेट करें। ड्रेन ट्यूब का अगला सिरा जितना संभव हो उतना कम होने पर ईंधन निकालना आसान हो जाता है।
4. वाष्प विभाजक नाली स्कू को ढीला करें।

5. आउटबोर्ड मोटर को झुकाएं।
6. जब गैसोलीन ड्रेन ट्यूब से बाहर निकलने लगे, तो आउटबोर्ड मोटर को ऊपर की ओर झुकाएं और इसे तब तक इसी स्थिति में रखें जब तक कि गैसोलीन बहना बंद न हो जाए। गैसोलीन को पूरी तरह से निकालने के बाद, आउटबोर्ड मोटर को खड़ी स्थिति में कर दें।
7. अच्छी तरह से पानी निकालने के बाद, ड्रेन स्कू को सुरक्षित रूप से कस लें।
8. क्लैप पर ड्रेन ट्यूब को क्लैप करें।

## इंजन तेल

1. इंजन ऑयल बदलें (पेज 123 देखें)।
2. स्पार्क प्लग निकालें (पेज 124 देखें), और क्लैप को आपातकालीन स्टॉप स्विच से हटा दें।
3. सिलेंडर में 1-2 चम्मच (5-10 सेमी ) स्वच्छ इंजन ऑयल डालें।
4. सिलेंडर में चारो तरफ तेल लगाने के लिए इंजन को कुछ चक्कर घुमा दें।
5. स्पार्क प्लग को पुनः स्थापित करें (पृष्ठ 126 देखें)।

## बैटरी भंडारण

### सूचना

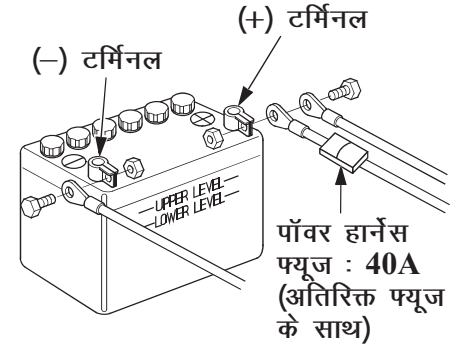
बैटरी की हैंडलिंग बैटरी के प्रकार के अनुसार भिन्न होती है और नीचे वर्णित निर्देश आपके आउटबोर्ड मोटर की बैटरी पर लागू नहीं हो सकते हैं। बैटरी निर्माता के निर्देशों का का पालन करें।

### ⚠ चेतावनी

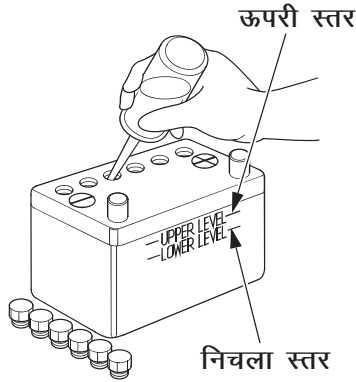
बैटरियां विस्फोटक गैसों उत्पन्न करती हैं: यदि प्रज्वलित होती हैं, तो विस्फोट से गंभीर चोट या अंधापन हो सकता है। चार्ज करते समय पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करें।

- रासायनिक खतरा: बैटरी इलेक्ट्रोलाइट में सल्फ्यूरिक एसिड होता है। कपड़ों के माध्यम से भी आँखों या त्वचा के संपर्क में आने से गंभीर जलन हो सकती है। एक फेसशील्ड और सुरक्षात्मक कपड़े पहनें।

- आग की लपटों और चिंगारियों को दूर रखें और क्षेत्र में धूम्रपान न करें।  
प्रतिरक्षी: यदि इलेक्ट्रोलाइट आपकी आँखों में चला जाता है, तो कम से कम 15 मिनट के लिए गर्म पानी से अच्छी तरह से धो लें और तुरंत एक चिकित्सक से मिलें।
- जहर: इलेक्ट्रोलाइट जहर है।  
प्रतिरक्षी
  - बाहरी: पानी से अच्छी तरह धो लें।
  - आंतरिक: अधिक मात्रा में पानी या दूध पिएं। मैग्नीशिया या वनस्पति तेल के दूध के साथ लें और तुरंत एक चिकित्सक से मिलें।
- बच्चों की पहुँच से दूर रखें।



- बैटरी केबल को नेगेटिव (-) टर्मिनल से फिर पॉजिटिव (+) टर्मिनल को डिस्कनेक्ट करें।
- बैटरी निकालें और बैटरी टर्मिनलों और बैटरी केबल टर्मिनलों को वायर ब्रश या सैंड पेपर से साफ करें।  
बैटरी को बेकिंग सोडा और गर्म पानी के घोल से साफ करें, इस बात का ध्यान रखें कि पानी का घोल बैटरी के अंदर न जाए। बैटरी को अच्छी तरह से सुखा लें।



3. बैटरी को आसुत जल से ऊपरी स्तर की रेखा तक डालें। बैटरी को कभी भी ओवरफिल न करें।
4. बैटरी को सीधी धूप से दूर ठंडी, सूखी, अच्छी तरह हवादार जगह पर समतल सतह पर रखें।
5. महीने में एक बार, इलेक्ट्रोलाइट की जाँच करें और बैटरी की लाइफ को लम्बा करने के लिए आवश्यकतानुसार रिचार्ज करें।

## आउटबोर्ड मोटर की स्थिति



आउटबोर्ड मोटर स्टैंड

जैसा कि ऊपर दिखाया गया है, आउटबोर्ड मोटर को लंबवत या खड़ी अवस्था में परिवहन और स्टोर करें। आउटबोर्ड मोटर को बोल्ट और नट्स के साथ खड़ा करने और सुरक्षित करने के लिए स्टर्न ब्रैकेट संलग्न करें। आउटबोर्ड मोटर को एक अच्छी तरह हवादार क्षेत्र में सीधे धूप और नमी से दूर रखें।

**लंबवत अवस्था में परिवहन या भंडारण:**  
स्टर्न ब्रैकेट को स्टैंड से अटैच करें।



(दिखाए गए अनुसार पोर्ट नीचे की ओर मुड़ गया)

**लेटी अवस्था में परिवहन या भंडारण:**  
आउटबोर्ड मोटर को सुरक्षात्मक सामग्री के ऊपर रखें।

## ⚠ सावधानी

लंबे समय तक भंडारण के दौरान आउटबोर्ड मोटर को अपनी तरफ न रखें। यदि आप आउटबोर्ड मोटर को अपनी तरफ रखने के लिए बाध्य हैं, तो इंजन के तेल को निकाल दें, आउटबोर्ड मोटर को यूरेथेन सामग्री या कंबल के साथ लपेटकर सुरक्षित रखें जैसा कि दिखाया गया है।

पर्यावरण की रक्षा के लिए इस उत्पाद, बैटरी, इंजन ऑयल आदि को लापरवाही से कचरे में न फेंके। स्थानीय कानूनों और विनियमों का पालन करें या निपटान के लिए अपने डीलर से परामर्श करें।

## 15. समस्या निवारण

### चेतावनी प्रणाली आती है

लक्षण	संभावित कारण	निदान
ओवर हीट चेतावनी प्रणाली चालू होती है: <ul style="list-style-type: none"> <li>ओवरहीट इंडिकेटर चालू हो जाता है।</li> <li>ओवर हीट चेतावनी बज़र बजता है।</li> <li>इंजन की गति कम हो जाती है और अंत में रुक जाती है।</li> <li>थोटल खोलकर इंजन की गति नहीं बढ़ाई जा सकती।</li> <li>इंजन की गति सीमित होने के बाद इंजन 20 सेकंड में बंद हो जाएगा।</li> </ul>	टंडा पानी से इन्टेक पोर्ट भरा हुआ है।	कूलिंग वॉटर इन्टेक पोर्ट को साफ करें।
	स्पार्क प्लग में अनुचित ताप सीमा है।	<ul style="list-style-type: none"> <li>दोषपूर्ण पानी पंप।</li> <li>थर्मोस्टेट बंद हो गया।</li> <li>दोषपूर्ण थर्मोस्टेट।</li> <li>टंडा पानी का मार्ग बंद हो गया।</li> <li>एग्जॉस्ट गैस शीतलन प्रणाली में प्रवेश करती है।</li> </ul>
तेल दबाव चेतावनी प्रणाली पर आता है: <ul style="list-style-type: none"> <li>ऑयल प्रेशर इंडिकेटर ऑन नहीं होता है।</li> <li>तेल दबाव चेतावनी बज़र बजता है।</li> <li>इंजन की गति कम हो जाती है।</li> <li>थोटल खोलकर इंजन की गति नहीं बढ़ाई जा सकती।</li> </ul>	इंजन ऑयल की कमी	निर्दिष्ट स्तर पर इंजन तेल डालें (पृष्ठ 61 देखें)।
	अनुचित इंजन तेल का उपयोग किया जाता है।	इंजन ऑयल बदलें (पेज 123 देखें)।

लक्षण	संभावित कारण	निदान
<p>वाटर सेपरेटर चेतावनी प्रणाली आती है:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• वाटर सेपरेटर चेतावनी बज़र बजता है।</li> </ul>	वाटर सेपरेटर में पानी जमा हो जाता है।	<p>वाटर सेपरेटर को साफ करें (देखें पृष्ठ 131)।</p> <p>जल संचय के लिए ईंधन टैंक और ईंधन लाइन की जाँच करें। यदि बज़र फिर से बजता है, तो अधिकृत होण्डा आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करें।</p>
<p>PGM-FI चेतावनी प्रणाली आती है:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• PGM-FI इंडिकेटर ऑन होता है।</li> <li>• PGM-FI चेतावनी बज़र रुक-रुक कर बजता है।</li> </ul>	PGM-FI चेतावनी प्रणाली दोषपूर्ण है।	अधिकृत होण्डा आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करें।
<p>ACG चेतावनी प्रणाली आती है।</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ACG इंडिकेटर आता है।</li> <li>• ACG चेतावनी बज़र रुक-रुक कर बजता है।</li> </ul>	बैटरी वोल्टेज बहुत अधिक या कम है।	बैटरी की जाँच करें (पृष्ठ 68, 135 देखें)।
	दोषपूर्ण ACG	एक होण्डा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

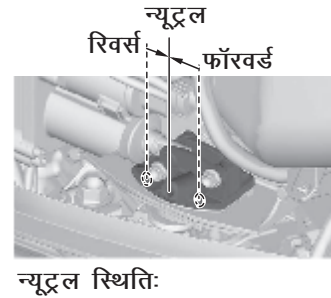
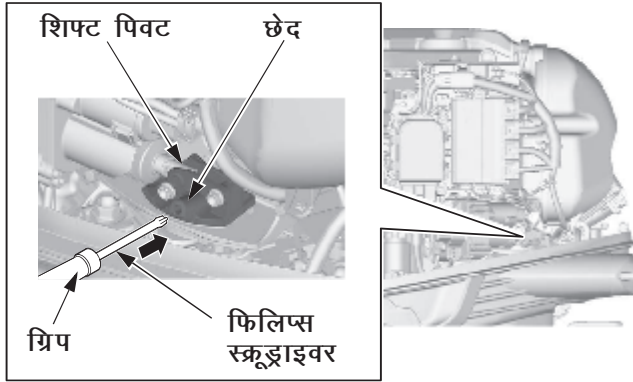
# समस्या निवारण

## आपातकालीन गियर शिफ्टिंग (DBW प्रकार के लिए)

यदि गियर को शिफ्टिंग नहीं किया जा सकता है, तो निम्नलिखित प्रक्रियाओं के अनुसार मैन्युअल रूप से शिफ्ट ऑपरेशन करें और संभावित इंजन गति पर पोर्ट पर वापस आएं।

1. रिमोट कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल करें (पृष्ठ 22-23 देखें)।
2. इंजन बंद करें (पेज 112 देखें)।
3. इंजन कवर को हटा दें (पेज 60 देखें)।
4. टूल किट की ग्रिप के साथ स्क्रूड्राइवर (पेज 120 देखें) को शिफ्ट पिवट के छेद में डालकर और शाफ्ट को घुमाते हुए गियर को न्यूट्रल करें।

शाफ्ट को स्क्रूड्राइवर की शिफ्ट पिवट के करीब पकड़ें, जिससे बल लगाना आसान हो।



5. इंजन शुरू करें (पेज 70 देखें)।
  6. टूल किट की ग्रिप के साथ फिलिप्स स्क्रूड्राइवर के साथ शिफ्ट पिवट को घुमाकर गियर को "F" (फॉरवर्ड) या "R" (रिवर्स) में शिफ्ट करें।
- पोर्ट पर लौटने के बाद, इंजन को रोकें और नाव को रोक दें।

## 16. विशेष विवरण

मॉडल	BF115J					
विवरण कोड	BBWJ					
प्रकार	LR	LD	XR	XD	XCR	XCD
कुल लंबाई	913 mm (35.9 in)					
कुल चौड़ाई	618 mm (24.3 in)					
कुल ऊंचाई	1,688 mm (66.5 in)		1,815 mm (71.5 in)			
ट्रांसॉम ऊंचाई (जब ट्रांसॉम कोण 12° पर होता है)	508 mm (20.0 in)		635 mm (25.0 in)			
शुष्क द्रव्यमान (वजन)*	221 kg (487 lbs)	224 kg (494 lbs)	227 kg (500 lbs)		230 kg (507 lbs)	
रेटेड पॉवर	84.6 kW (115 PS)					
फुल थ्रॉटल रेंज	4,500 – 6,000 min <sup>-1</sup> (rpm)					
इंजन के प्रकार	4 stroke DOHC in-line 4-cylinder					
विस्थापन	2,354 cm <sup>3</sup> (143.6 cu-in)					
स्पाक प्लग अंतराल	1.0 – 1.1 mm (0.039 – 0.043 in)					
रिमोट कंट्रोल स्टीयरिंग सिस्टम	मोटर माउंटेड					
स्टार्टर सिस्टम	इलेक्ट्रिक स्टार्टर					
ज्वलन प्रणाली	फुल ट्रांजिस्टर बैटरी					
लुब्रिकेशन प्रणाली	ट्रोकोइड पंप दबाव लुब्रिकेशन					
निर्दिष्ट तेल	इंजन: API मानक SG, SH, SJ, SL SAE 10W-30 गियर केस: API मानक GL-4 SAE 90 हाइपोइड गियर तेल					

तेल क्षमता	इंजन: तेल फिल्टर प्रतिस्थापन के बिना: 6.5 L (6.9 US qt, 5.7 Imp qt) तेल फिल्टर प्रतिस्थापन के साथ: 6.7 L (7.1 US qt, 5.9 Imp qt) गियर केस: 0.98 L (1.04 US qt, 0.86 Imp qt)
D.C. आउटपुट	12V – 40A
कूलिंग सिस्टम	थर्मोस्टेट के साथ पानी ठंडा करना
एग्जॉस्ट सिस्टम	पानी का निकास
स्पाक प्लग	ZFR6K-11 (NGK), KJ20DR-M11 (DENSO)
ईंधन पंप	उच्च दबाव साइड : विद्युत चुम्बकीय प्रकार कम दबाव साइड : यांत्रिक प्रकार
ईंधन	अनलेडेड गैसोलीन (91 शोध ऑक्टेन, 86 पंप ऑक्टेन, या उच्चतर)
गियर शिफ्ट	डॉग का प्रकार (आगे-न्यूट्रल-उल्टा)
स्टीयरिंग एंगल	30° दाएं और बाएं
टिल्ट एंगल (12° पर ट्रांसॉम कोण)	स्टेजलेस (68°)
ट्रिम एंगल (12° पर ट्रांसॉम कोण)	– 4° to 16°

\* बैटरी केबल के बिना, प्रोपेलर के साथ

होण्डा आउटबोर्ड ISO8665 (प्रोपेलर शाफ्ट आउटपुट) के अनुसार पॉवर रेटेड हैं।

## विशेष विवरण

मॉडल	BF135D							
विवरण कोड	BBVJ							
प्रकार	LR	LD	LCR	LCD	XR	XD	XCR	XCD
कुल लंबाई	913 mm (35.9 in)							
कुल चौड़ाई	618 mm (24.3 in)							
कुल ऊंचाई	1,688 mm (66.5 in)				1,815 mm (71.5 in)			
ट्रांसॉम ऊंचाई (जब ट्रांसॉम कोण 12° पर होता है)	508 mm (20.0 in)				635 mm (25.0 in)			
शुष्क द्रव्यमान (वजन)*	221 kg (487 lbs)	224 kg (494 lbs)	227 kg (500 lbs)	224 kg (494 lbs)	227 kg (500 lbs)	230 kg (507 lbs)		
रेटेड पॉवर	99.3 kW (135 PS)							
फुल थ्रॉटल रेंज	5,000 – 6,000 min <sup>-1</sup> (rpm)							
इंजन के प्रकार	4 stroke DOHC in-line 4-cylinder							
विस्थापन	2,354 cm <sup>3</sup> (143.6 cu-in)							
स्पर्क प्लग अंतराल	1.0 – 1.1 mm (0.039 – 0.043 in)							
रिमोट कंट्रोल स्टीयरिंग सिस्टम	मोटर माउंटेड							
स्टार्टर सिस्टम	इलेक्ट्रिक स्टार्टर							
ज्वलन प्रणाली	फुल ट्रांजिस्टर बैटरी							
लुब्रिकेशन प्रणाली	ट्रोकोइड पंप दबाव लुब्रिकेशन							
निर्दिष्ट तेल	इंजन: API मानक SG, SH, SJ, SL SAE 10W-30 गियर केस: API मानक GL-4 SAE 90 हाइपोइड गियर तेल							

तेल क्षमता	इंजन: तेल फिल्टर प्रतिस्थापन के बिना: 6.5 L (6.9 US qt, 5.7 Imp qt) तेल फिल्टर प्रतिस्थापन के साथ: 6.7 L (7.1 US qt, 5.9 Imp qt) गियर केस: 0.98 L (1.04 US qt, 0.86 Imp qt)
D.C. आउटपुट	12V – 40A
कूलिंग सिस्टम	थर्मोस्टेट के साथ पानी ठंडा करना
एग्जॉस्ट सिस्टम	पानी के नीचे निकास
स्पर्क प्लग	ZFR6K-11 (NGK), KJ20DR-M11 (DENSO)
ईंधन पंप	उच्च दबाव साइड : विद्युत चुम्बकीय प्रकार कम दबाव साइड : यांत्रिक प्रकार
ईंधन	अनलेडेड गैसोलीन (91 शोध ऑक्टेन, 86 पंप ऑक्टेन, या उच्चतर)
गियर शिफ्ट	डॉग का प्रकार (आगे-न्यूट्रल-उल्टा)
स्टीयरिंग एंगल	30° दाएं और बाएं
टिल्ट एंगल (12° पर ट्रांसॉम कोण)	स्टेजलेस (68°)
ट्रिम एंगल (12° पर ट्रांसॉम कोण)	- 4° to 16°

\* बैटरी केबल के बिना, प्रोपेलर के साथ

होण्डा आउटबोर्ड ISO8665 (प्रोपेलर शाफ्ट आउटपुट) के अनुसार पॉवर रेटेड हैं।

मॉडल	BF150D							
विवरण कोड	BBTJ							
प्रकार	LR	LD	LCR	LCD	XR	XD	XCR	XCD
कुल लंबाई	913 mm (35.9 in)							
कुल चौड़ाई	618 mm (24.3 in)							
कुल ऊंचाई	1,688 mm (66.5 in)				1,815 mm (71.5 in)			
ट्रांसॉम ऊंचाई (जब ट्रांसॉम कोण 12° पर होता है)	508 mm (20.0 in)				635 mm (25.0 in)			
शुष्क द्रव्यमान (वजन)*	221 kg (487 lbs)	224 kg (494 lbs)	227 kg (500 lbs)	224 kg (494 lbs)	227 kg (500 lbs)	230 kg (507 lbs)		
रेटेड पॉवर	110.3 kW (150 PS)							
फुल थ्रॉटल रेंज	5,000 – 6,000 min <sup>-1</sup> (rpm)							
इंजन के प्रकार	4 stroke DOHC VTEC in-line 4-cylinder							
विस्थापन	2,354 cm <sup>3</sup> (143.6 cu-in)							
स्पाक प्लग अंतराल	1.0 – 1.1 mm (0.039 – 0.043 in)							
रिमोट कंट्रोल स्टीयरिंग सिस्टम	मोटर माउंटेड							
स्टार्टर सिस्टम	इलेक्ट्रिक स्टार्टर							
ज्वलन प्रणाली	फुल ट्रांजिस्टर बैटरी							
लुब्रिकेशन प्रणाली	ट्रोकोइड पंप दबाव लुब्रिकेशन							
निर्दिष्ट तेल	इंजन: API मानक SG, SH, SJ, SL SAE 10W-30 गियर केस: API मानक GL-4 SAE 90 हाइपोइड गियर तेल							

तेल क्षमता	इंजन: तेल फिल्टर प्रतिस्थापन के बिना: 6.5 L (6.9 US qt, 5.7 Imp qt) तेल फिल्टर प्रतिस्थापन के साथ: 6.7 L (7.1 US qt, 5.9 Imp qt) गियर केस: 0.98 L (1.04 US qt, 0.86 Imp qt)
D.C. आउटपुट	12V – 40A
कूलिंग सिस्टम	थर्मोस्टेट के साथ पानी ठंडा करना
एग्जॉस्ट सिस्टम	पानी का निकास
स्पाक प्लग	ZFR6K-11 (NGK), KJ20DR-M11 (DENSO)
ईंधन पंप	उच्च दबाव साइड : विद्युत चुम्बकीय प्रकार कम दबाव साइड : यांत्रिक प्रकार
ईंधन	अनलेडेड गैसोलीन (91 शोध ऑक्टेन, 86 पंप ऑक्टेन, या उच्चतर)
गियर शिफ्ट	डॉग का प्रकार (आगे-न्यूट्रल-उल्टा)
स्टीयरिंग एंगल	30° दाएं और बाएं
टिल्ट एंगल (12° पर ट्रांसॉम कोण)	स्टेजलेस (68°)
ट्रिम एंगल (12° पर ट्रांसॉम कोण)	- 4° to 16°

\* बैटरी केबल के बिना, प्रोपेलर के साथ

होण्डा आउटबोर्ड ISO8665 (प्रोपेलर शाफ्ट आउटपुट) के अनुसार पॉवर रेटेड हैं।

# विशेष विवरण

## शोर और कंपन

मॉडल	BF115J	BF135D	BF150D
नियंत्रण प्रणाली	R (रिमोट कंट्रोल)	R (रिमोट कंट्रोल)	R (रिमोट कंट्रोल)
ऑपरेटर के कानों पर ध्वनि दबाव स्तर (2006/42/EC, ICOMIA 39-94)	80 dB (A)	80 dB (A)	82 dB (A)
अनिश्चितता	3 dB (A)	1 dB (A)	3 dB (A)
मापा ध्वनि शक्ति स्तर (EN ISO3744 का संदर्भ)	90 dB (A)	90 dB (A)	92dB (A)
अनिश्चितता	3 dB (A)	1 dB (A)	3 dB (A)
हाथ में कंपन का स्तर (2006/42/EC, ICOMIA 38-94)	-	-	-
अनिश्चितता	-	-	-

संदर्भ: ICOMIA मानक: क्योंकि यह इंजन के संचालन की स्थिति और माप की स्थिति को निर्दिष्ट करता है।

## कम्पास सुरक्षित दूरी

मॉडल	BF115J	BF135D	BF150D
कम्पास सुरक्षित दूरी (IEC 60945)	400 mm (15.8 in)		

वायर द्वारा ड्राइव (DBW) प्रकार के लिए: DBW रिमोट कंट्रोल बॉक्स, चाबी स्विच पैनल, नियंत्रण इकाई।

## 17. सूचकांक

<b>A</b>	इन्टेक पोर्ट .....45	PGM-FI चेतावनी प्रणाली .....105
ACG फ्यूज	परिभ्रमण ..... 89	जल प्रदूषण चेतावनी प्रणाली .....105
प्रतिस्थापन .....139		क्रमांक ..... 4
ACG सूचक/ बज़र	<b>D</b>	<b>F</b>
कार्य .....36	निपटान ..... 147	तेज़ निष्क्रिय
संचालन .....105		बटन ..... 34
एनोड	<b>E</b>	लीवर .....34
कार्य .....44	"EC की घोषणा	फ्रैम सीरियल नंबर ..... 4
संचालन .....111	अनुरूपता" सामग्री की रूपरेखा ..... 159	ईंधन
	आपातकालीन स्टॉप	फ़िल्टर ..... 131
<b>B</b>	स्विच .....42	निरीक्षण ..... 132
बैटरी	स्विच डोरी/ क्लिप .....42	प्रतिस्थापन ..... 133
सफाई .....136	स्विच स्पेयर क्लिप ..... 43, 120	स्तर ..... 63
संयोजन ..... 53	उत्सर्जन नियंत्रण प्रणाली ..... 134	लाइन
द्रव स्तर का निरीक्षण .....68	इंजन कवर	संयोजन ..... 59
निरीक्षण .....135	कुंडी .....45	वियोग .....116
भंडारण .....145	निकालना/ स्थापना .....60	रंग का अस्तर .....70
प्रक्रिया में विराम .....83	तेल	भंडारण .....143
	स्तर का निरीक्षण ..... 62	फ्यूज रिप्लेसमेंट .....137
<b>C</b>	रिफिलिंग ..... 62	<b>G</b>
सफाई और फ्लशिंग .....118	भंडारण .....144	अल्कोहल युक्त गैसोलीन ..... 64
घटक पहचान ..... 12	सुरक्षा प्रणाली .....105	गियर शिफ्टिंग ..... 84, 85, 86, 87, 88
नियंत्रण और सुविधा पहचान	ACG चेतावनी प्रणाली ..... 105	
कोड .....2	एनोड ..... 111	
नियंत्रण और सुविधाएँ .....22	तेल दबाव चेतावनी प्रणाली ..... 105	
ठंडा पानी	ओवर हीट चेतावनी प्रणाली .....105	
चेक होल .....45	ओवर-रेव लिमिटर .....111	

# सूचकांक

<b>H</b>			
होण्डा स्मार्ट चाबी .....	29	NMEA इंटरफेस कपलर .....	46
<b>I</b>		<b>O</b>	
इग्निशन स्विच .....	28	ऑयल प्रेशर इंडिकेटर/बज़र	
संचालन के बाद निरीक्षण .....	141	कार्य .....	36
इंस्टालेशन		संचालन .....	105
ऊंचाई .....	50	संचालन घंटे अधिसूचना	
स्थान .....	50	प्रणाली .....	46
आउटबोर्ड मोटर .....	51	संचालन .....	83
		गियर शिफ्टिंग .....	84, 85
<b>L</b>		आउटबोर्ड मोटर	
लुब्रिकेशन .....	129	कोण का निरीक्षण .....	52
		स्थापना .....	51
<b>M</b>		भंडारण की स्थिति .....	146
रखरखाव .....	119	ओवर हीट संकेतक/बज़र	
रखरखाव अनु.....	121	कार्य .....	37
प्रमुख होण्डा वितरक पते .....	155	संचालन .....	105
नियमावली		ओवर-रेव लिमिटर .....	110
आराम वाल्व		<b>P</b>	
कार्य .....	41	PGM-FI संकेतक/बज़र	
संचालन .....	103	कार्य .....	35
मूरेज .....	101	संचालन .....	105
विभिन्न आउटबोर्ड मोटर .....	111	पॉवर टिल्ट स्विच	
		कार्य .....	40
<b>N</b>		संचालन .....	102
न्यूट्रल रिलीज़ लीवर .....	27	पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच	
		कार्य .....	38
		संचालन .....	89
		संचालन से पहले की जाँच .....	60
		बैटरी .....	68
		इंजन ऑयल .....	61
		ईंधन .....	63
		अन्य जाँच .....	69
		स्पेयर पार्ट्स .....	69
		प्रोपेलर और कोटर पिन	
		निरीक्षण .....	65
		रिमोट कंट्रोल लीवर	
		फ्रिक्शन .....	66
		वाटर सेपरेटर .....	67
		प्रोपेलर	
		निरीक्षण .....	65
		रिफ्लेसमेंट .....	140
		चयन .....	59
		प्रोपेलर शाफ्ट	
		घूर्णन दिशा .....	3
		<b>R</b>	
		रिमोट कंट्रोल बॉक्स	
		पहचान .....	18, 19
		स्थापना स्थान .....	58
		केबल की लंबाई .....	58
		स्थापना .....	55

लीवर	
घर्षण समायोजन .....	66
कार्य .....	22, 23, 24, 25, 26
प्रकार .....	3
<b>S</b>	
सुरक्षा	
कार्बन मोनोऑक्साइड विषाक्तता	
खतरा .....	9
सूचना .....	8
लेबल स्थान .....	10
ऑपरेटर जिम्मेदारी .....	8
उथला जल संचालन .....	111
अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच	
क्लिप .....	43, 120
स्पार्क प्लग .....	124
निर्दिष्टीकरण .....	151
इंजन शुरू करना	
D1, D2 प्रकार .....	70
R1 प्रकार .....	75
R2, R3 प्रकार .....	78
इंजन बंद करना	
आपातकालीन .....	112
सामान्य स्टॉप .....	112, 114
भंडारण .....	143
जलमग्न आउटबोर्ड मोटर	
सर्विसिंग .....	141
स्विच पैनल .....	20

## T

टैकोमीटर .....	46
टिल्ट लॉक लीवर .....	44
आउटबोर्ड मोटर को झुकाना	
कंट्रोल प्रकार .....	99
टूल किट और ग्राहक पुस्तिका .....	120
ट्रैलर .....	117
ट्रांसॉम ऊँचाई .....	49
परिवहन .....	116
ट्रिम मीटर	
कार्य .....	40
संचालन .....	98
ट्रिम टैब	
समायोजन .....	104
कार्य .....	44
आउटबोर्ड मोटर को ट्रिम करना .....	95
TRL (ट्रोलिंग) कंट्रोल स्विच फंक्शन	41
संचालन .....	92
पैनल .....	41
रिमोट कंट्रोल बॉक्स .....	41
समस्या निवारण	
चेतावनी प्रणाली चालू है .....	148

## U

"UK की अनुरूपता की घोषणा"	
सामग्री की रूपरेखा .....	158

## V

वाष्प सेपरेटर ड्रेनिंग .....	143
------------------------------	-----

## W

वाटर सेपरेटर	
निरीक्षण .....	67
वाटर सेपरेटर बज़र .....	37

---

मेमो

# HONDA

32ZVT600  
00X32-ZVT-6000



英 (AB) 0000.00AA.AA  
Printed in Japan